

Plán dopravní obslužnosti

Příbram

na období 2024 až 2028

AVP Vladimír Návrát spol. s r.o.
dopravní inženýrství
Alžírská 1514/7
708 00 OSTRAVA-PORUBA
DIČ: CZ42766931



Ing. Vladimír Návrát

Ing. Lenka Svitavská

Březen 2024

Obsah:

1. Úvod.....	3
2. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.....	4
2.1. MHD Příbram.....	4
2.2. Příměstská doprava.....	8
2.3. Železniční doprava	12
2.4. Ostatní autobusová doprava	13
3. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace.....	13
4. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv	14
5. Harmonogram a způsob integrace	14
6. Maximální tarify pro cestující	14
7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury.....	15
8. Závěr.....	16

1. Úvod

Plán dopravní obslužnosti území Města Příbram, které zajišťuje a hodlá zajišťovat dopravní obslužnost ve svém územním obvodu, je zpracován na základě a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.

Dle § 5 odst. 2 zákona se plán dopravní obslužnosti území pořizuje na dobu nejméně 5 let a obsahuje zejména:

- a) popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- b) předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- c) časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv,
- d) harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- e) maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem,
- f) další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie.

Dále by plán dopravní obslužnosti měl obsahovat střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní obslužnosti.

Cílem plánu dopravní obslužnosti území města Příbrami je zejména popsat rozsah a kvalitu poskytovaných služeb v rámci města Příbrami a doporučit další rozvoj veřejné osobní dopravy ve městě.

Návrh plánu dopravní obslužnosti území projednalo město Příbram se Středočeským krajem, v jehož územním obvodu se nachází (dle § 5 odst. 3 téhož zákona).

Plán dopravní obslužnosti území je zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, tzn. na webových stránkách města Příbram <https://www.pribram.cz/>.

Níže uvedená data jsou aktuální k 20. 03. 2024.

2. Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

Město Příbram na svém území a na území obcí Lhota u Příbramě, Podlesí a Narysov, nad rámec dopravní obslužnosti území kraje, zajišťuje městskou hromadnou dopravu (dále jen MHD Příbram), která je uskutečňována pro potřeby města Příbram a jeho městských částí (Bytíz, Březové Hory, Jeruzalem, Jesenice, Kozičín, Lazec, Orlov, Sázky, Zavržice, Zdaboh a Žežice) a vyjmenovaných okolních obcí.

Všechny linky MHD Příbram, tedy linky 305501, 305502, 305503, 305505, 305506, 305507, 305008 a 305565 jsou zařazeny do Pražské integrované dopravy.

2.1. MHD Příbram

Dopravní obslužnost území města v rámci MHD Příbram je provozována v rozsahu schválených platných jízdních řádů na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to po všechny dny v týdnu.

Dopravní obslužnost zajišťuje na základě smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Příbrami městskou autobusovou dopravou v letech 2019–2029 společnost ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr, provozovna Příbram, jakožto dopravce MHD Příbram.

Uvedenou smlouvu schválila Rada města Příbrami na své **13. schůzi konané dne 04.03.2019, usnesením R.usn.č. 204/2019**

Dopravce využívá k zajištění provozu na linkách MHD aktuálně celkem 19 vozidel, z tohoto počtu jsou dva vozy záložní. Vozidla mají běžný naftový pohon. Z hlediska velikosti jsou všechna vozidla standardní velikosti (délka 10–13 m).

Komfort cestujících v MHD je zajištěn autobusy, které splňují standardy kvality a bezpečnosti. Jedná se o vozidla nízkopodlažní, s plošinou pro nástup a výstup cestujících na invalidním vozíku a vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla. Vozidla jsou vybavena komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla, včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého. Autobusy jsou dále vybaveny hotovostním a bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jízdného bezkontaktní bankovní kartou.

Odbavení cestujících je zajištěno u řidiče. Cestujícím je ve městě Příbrami k dispozici informační kancelář společnosti ARRIVA na autobusovém nádraží – adresa je Čs. Armády 402. Provozní doba je od 6:30 do 19:00, o víkendu 8:30 až 19:00. Informační kancelář společnosti ARRIVA v Příbrami zajišťuje vystavení žakovských průkazů; prodej a dobíjení čipových karet na MHD Příbram i příměstské linky; výdej průkazek PID; prodej papírových předplatných kupónů PID; v pracovních dnech vystavení Lítaček; prodej elektronických předplatných kupónů PID.

Předpokládaný roční výkon pro rok 2024 je cca 770 tis. vozkm.

Přehled linek (stav 1.4.2024)

1. Linka 305501 – Drkolnov – Milínská – Jiráskovy sady – Dubno, učiliště
2. Linka 305502 - Žežice/Brod – Zdaboř – sídl. II. poliklinika – Svatá Hora
3. Linka 305503 – Svatá Hora – Milínská – Zdaboř – Drkolnov – Březové Hory – aut. nádraží – Svatá Hora
4. Linka 305505 – Orlov – aut. nádraží – sídl. II. poliklinika – Lazec – Kozičín
5. Linka 305506 – Zavržice – Zdaboř – Fialka – sídl. II. poliklinika – aut. nádraží – Koperníkova – Svatá Hora
6. Linka 305507 – Sázky, Slivických bojovníků – Zdaboř – sídl. II. poliklinika – aut. nádraží – Kovohutě – Lhota u Příbramě
7. Linka 305508 – Svatá Hora – aut. nádraží – Březové Hory – Drkolnov – Zdaboř – Milínská – Svatá Hora
8. Linka 305565 – Jiráskovy Sady – Milínská – Sázky – Jerusalem – Jesenice

Popis jednotlivých linek:

Linka 305501 – Drkolnov – Milínská – Jiráskovy sady – Dubno, učiliště – Bytíz, věznice. Na lince je celkem 56 spojů ve všední den. Víkendové spojení je zajištěno 54 spoji. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 4 až 9 km.

Aktuální frekvence je cca 900 osob ve všední den a cca 150 osob o víkendu. Na lince je pravidelný 60minutový interval ve všední den i víkendový den, ve špičkách všedního dne je počet spojů posílen podle přepravní frekvence, požadavků žáků SOŠ a SOU Dubno a zaměstnanců věznice Bytíz. Další využití a rozšíření linky 501 může být do budoucna v souvislosti s obslužností parkovišť P+R ve městě (např. parkoviště Na Flusárně, parkoviště P+R na Drkolnově).

Linka 305502 – Žežice/Brod – Zdaboř – sídl. II. poliklinika – Svatá Hora. Na lince je celkem 212 spojů ve všední den a 140 spojů ve víkendové dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 6 až 8 km.

Aktuální frekvence je zhruba 2800 osob ve všední den a cca 800 osob ve víkendový den. Na lince je pravidelný 10minutový interval ve všední den (v prázdninové dny 15minutový interval). V průběhu víkendového dne je 30minutový interval. Tato přepravní nabídka je dostatečná, má kapacitní rezervu i pro případné navýšení frekvence cestujících v budoucnu. Jedná se o nejdůležitější a nejmíce vytiženou linku ve městě. Linka spojuje významná městská sídliště s historickým centrem města.

Linka 305503 MHD – Svatá Hora – Milínská – Zdaboř – Drkolnov – Březové Hory – aut. nádraží – Svatá Hora. Na lince je celkem 16 spojů ve všední dny a 24 spojů ve víkendové dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 5 až 11 km.

Aktuální frekvence je cca 330 osob ve všední den a cca 40 osob ve víkendovém dni. Na lince je pravidelný 60minutový interval ve všední den i víkendový den, ve odpolední špičce všedního dne je počet spojů posílen podle přepravní frekvence. Jedná se o okružní linku propojující většinu městských částí s historickým centrem a části průmyslové zóny. Další využití linky 503 může být do budoucna v souvislosti s obsluhovanými parkovišti P+R ve městě (např. parkoviště Na Flusárně, parkoviště P+R na Drkolnově, parkoviště Čechovská) obdobně jako u linky 501 s podobnou trasou.

Linka 305505 – Orlov – aut. nádraží – sídl. II. poliklinika – Lazec – Kozičín. Na lince je celkem 32 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Celoroční víkendové spojení tato linka nemá. Pouze v letním období je v rámci této linky provozována doprava o víkendu pro cykloturisty.

Aktuální frekvence je cca 430 osob ve všední den. Na lince je celodenní interval cca každou hodinu. Linka slouží hlavně pro obsluhování místních částí Lazec, Kozičín a Orlov, vzhledem k počtu obyvatel těchto místních částí je nabídka do budoucna stabilizovaná. Případné rozšíření víkendového provozu bude záležet na finančních možnostech města Příbramě, jako vhodnější je však možné využití některého typu poptávkového druhu dopravy pro obsluhování těchto místních částí.

Linka 305006 – Zavržice – Zdaboř, Červená – Fialka – sídl. II. poliklinika – aut. nádraží – Koperníkova – Svatá Hora. Na lince je celkem 31 spojů ve všední den a 60 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 9 až 15 km.

Aktuální frekvence je zhruba 460 osob ve všední den a přibližně 240 osob ve víkendový den. Na lince je pravidelný 60minutový interval ve všední den i víkendový den. Linka je speciálně určena pro spojení do Nemocnice Příbram, případně sociálních ústavů (Fialka). Dalším významným cílem je areál Svaté Hory, linka zajišťuje dopravní obsluhování na náboženské akce v tomto areálu. Linka je obsluhována speciálními vozidly s max. délkou 10,5 m kvůli technickým podmínkám na točce Svatá Hora, areál. Linka je dlouhodobě stabilizována, další rozšíření provozu do budoucna není nutné.

Linka 305507 – Sázký, Slivických bojovníků – Zdaboř – sídl. II. poliklinika – aut. nádraží – Kovohutě – Lhota u Příbramě. Na lince je celkem 31 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 5 až 15 km.

Aktuální frekvence je zhruba 270 osob ve všední den. Linka je provozována pouze ve všední dny a pro návoz zaměstnanců ze sídlišť k významným zaměstnavatelům (RAVAK, Kovohutě, DISA, PRAGA a další) na jednotlivé směny. V případě navýšení počtu cestujících lze linku do budoucna posílit.

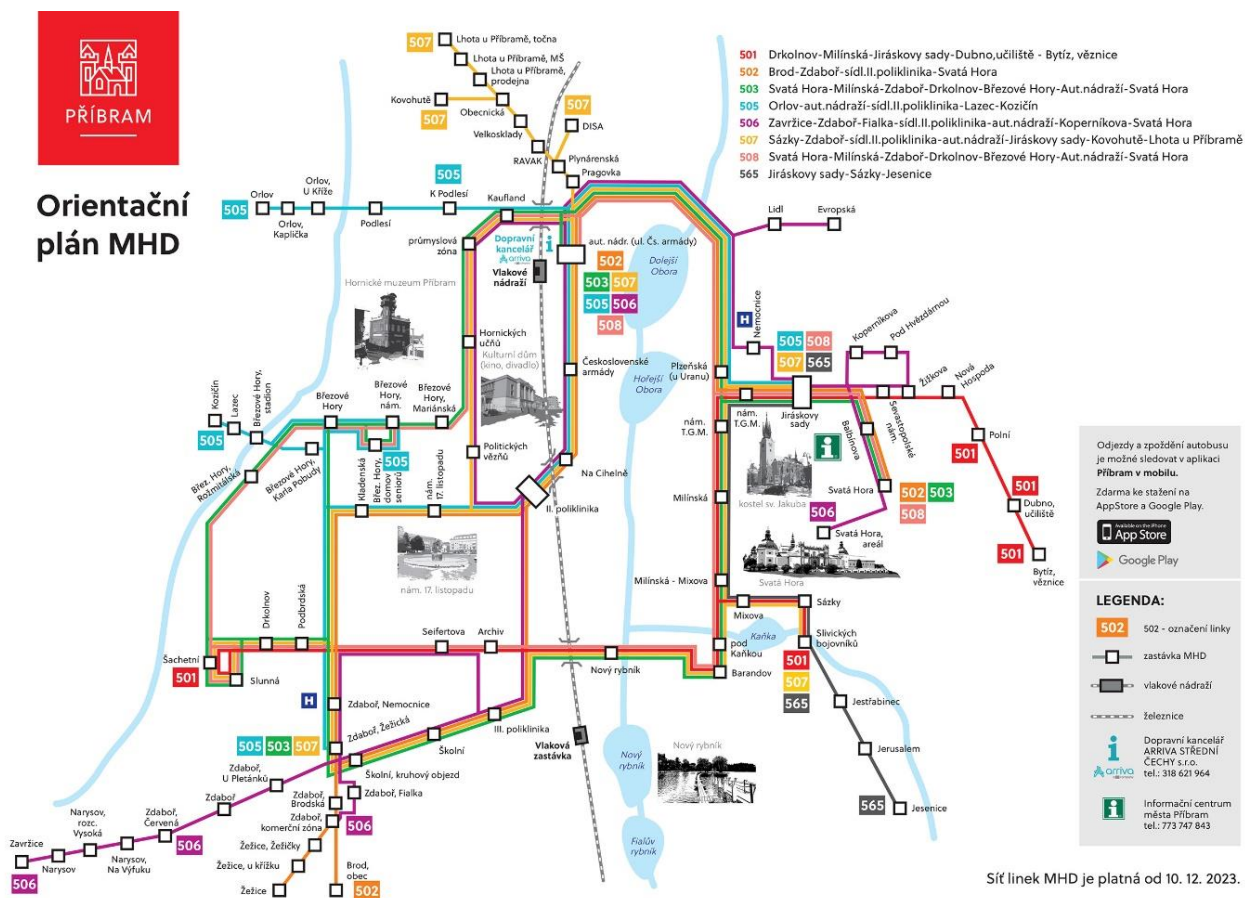
Linka 305508 Svatá Hora – aut. nádraží – Březové Hory – Drkolnov – Zdaboř – Milínská – Svatá Hora.
 Na lince je celkem 21 spojů ve všední dny a 28 spojů ve víkendové dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 5 až 11 km.

Aktuální frekvence je cca 360 osob ve všední den a cca 80 osob ve víkendovém dni. Na lince je pravidelný 60minutový interval ve všední den i víkendový den, v odpolední špičce všedního dne je počet spojů posílen podle přepravní frekvence. Jedná se o okružní linku propojující většinu městských částí s historickým centrem a části průmyslové zóny. Linka 508 je provozována v opačném směru jako linka 503, ale ve stejné trase.

Linka 305565 – Jiráskovy sady – Milínská – Sázky – Jerusalem – Jesenice. Na lince je celkem 9 spojů ve všední den. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 2 až 5 km.

Aktuální frekvence je cca 10 osob ve všední den. Ve víkendové dny linka nejezdí. Městské části Jesenice a Jerusalem o víkendu obsluhuje příměstská linka 500, Sázky pak linka 501.

Schéma linek MHD Příbram je uvedeno na následujícím obrázku (zdroj Město Příbram):



Město Příbram má na svém území zřízeno 87 autobusových zastávek, z nichž 60 zastávek je společných pro linky MHD a pražské integrované dopravy PID obsluhující město Příbram.

Seznam zastávek včetně vybavení přístřeškem je uveden v samostatné příloze č. 1 „Seznam zastávek autobusové dopravy MHD na území města Příbram“. Autobusové stanoviště je vybaveno elektronickým informačním panelem zobrazujícím aktuální odjezdy jednotlivých spojů z příslušné zastávky včetně možnosti zobrazení dalších dopravních a tarifních informací.

2.2. Příměstská doprava

Na území města Příbrami je provozována příměstská autobusová doprava, a to ve značném rozsahu. Všechny linky jsou plně integrovány do Pražské integrované dopravy (PID) a lze je tedy využívat pro vnitroměstskou přepravu i v tarifu PID. Linky příměstské autobusové dopravy zajišťují buď zcela nebo významně obslužnost (vnitroměstské přepravní vazby) na těchto zastávkách v Příbrami – Jinecká, Hájecká, U Míků, Bytíz, Bytíz, šachta, Brod, DIAMO, Jesenice, Jerusalem, Jestřabinec. Pro regionální přepravní vazby občanů města Příbramě jsou klíčové linky do Prahy a Dobříše. Ostatní linky zajišťují především dopravní obslužnost okolních obcí do Příbramě (školy, zaměstnání, zdravotnictví, úřady apod.). Město Příbram spolupracuje tedy při úpravě jízdních řádů příměstské dopravy s organizátorem integrované dopravy IDSK v souladu s požadavky občanů města.

Město Příbram je obsluhováno těmito linkami Pražské integrované dopravy.

1. Linka 100392 – Praha, Smíchovské nádraží – Příbram, aut. nádr.
2. Linka 100393 – Praha, Smíchovské nádraží – Příbram, Břez. Hory, rozc. Zdaboř
3. Linka 100395 – Praha, Smíchovské nádraží – Příbram, Břez. Hory, rozc. Zdaboř
4. Linka 200754 – Benešov – Sedlčany – Příbram
5. Linka 201754 – Benešov – Sedlčany – Příbram
6. Linka 210531 – Hořovice – Příbram
7. Linka 300480 - Příbram – Solenice – Milevsko
8. Linka 300488 – Příbram – Mirovice – Písek
9. Linka 300500 – Příbram – Krásná Hora nad Vltavou – Petrovice
10. Linka 300504 – Příbram – Sádek – Hluboš
11. Linka 300509 – Trhové Dušníky – Příbram – Láz
12. Linka 300510 - Příbram – Smolotely
13. Linka 300511 – Příbram – Sádek – Hluboš
14. Linka 300512 – Příbram – Obecnice – Sádek
15. Linka 300515 – Příbram – Nečín – Borotice
16. Linka 300521 – Příbram – Rožmitál pod Třemšínem – Věšín
17. Linka 300530 – Příbram – Kamýk nad Vltavou
18. Linka 300567 – Příbram – Třebsko – Rožmitál pod Třemšínem
19. Linka 303517 – Dobříš – Příbram
20. Linka 380482 – Strakonice – Blatná – Příbram
21. Linka 380482 – Strakonice – Blatná – Příbram

Linka 100392 – Praha, Smíchovské nádraží – Příbram, aut. nádr. Na lince je na území Příbramě celkem 25 spojů ve všední dny 9 spojů o víkendu. Trasa linky je vedena z Příbramě směrem přes obce Pičín a Rosovice do Dobříše a dále do Prahy. Délka trasy je až do Prahy 64 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Příbram, Fibichova; Příbram, Jiráskovy sady a Příbram, aut. nádr.

Linka 100393 – Praha, Smíchovské nádraží – Příbram, Břez. Hory, rozc. Zdaboř. Na lince je na území Příbramě celkem 37 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení tato linka nemá. Trasa linky je vedena z Příbramě po dálnici přímo do Prahy. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 60 až 64 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Nová Hospoda; Žižkova; Sevastopolské nám.; Jiráskovy sady; Aut. nádr. (ul. Čs. armády); Československé armády; II. poliklinika; Nový rybník; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, nemocnice; Podbrdská; Drkolnov; Březové Hory.

Linka 100395 – Praha, Smíchovské nádraží – Příbram, Břez. Hory, rozc. Zdaboř. Na lince je na území Příbramě celkem 112 spojů ve všední dny a 76 o víkendu. Trasa linky je vedena z Příbramě po dálnici přes město Dobříš do Prahy. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 23 až 62 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Nová Hospoda; Žižkova; Sevastopolské nám.; Jiráskovy sady; Aut. nádr. (ul. Čs. armády); Československé armády; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, nemocnice; Podbrdská; Drkolnov; Březové Hory.

Linka 200754 – Příbram – Sedlčany – Benešov. Na lince je na území Příbramě 10 spojů ve všední den a čtyři spoje o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách je dlouhá 67 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádr.; Aut. nádraží (ul. Čs. Armády); Jiráskovy sady; Sevastopolské nám.; Žižkova a Nová Hospoda.

Linka 201754 – Benešov – Sedlčany – Příbram. Na lince je na území Příbramě celkem 18 spojů ve všední den a 4 spoje o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 67 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádr.; Aut. nádraží (ul. Čs. Armády); Jiráskovy sady; Sevastopolské nám.; Žižkova a Nová Hospoda.

Linka 303517 – Dobříš – Příbram. Na lince je na území Příbramě celkem 33 spojů ve všední dny a 18 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 24 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Bytíz, šachta; Bytíz; U Míků; Hájecká; Svatá Hora; Balbínova; Jiráskovy sady; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Aut. nádraží.

Linka 210531 – Hořovice – Příbram. Na lince je na území Příbramě celkem 41 spojů ve všední den a 12 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 20 až 34 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jinecká; Fibichova; Jiráskovy sady; Aut. nádr.; Aut. nádraží (ul. Čs. Armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; Archiv; III. poliklinika; Seifertova; Zdaboř, nemocnice a Příbram, Zdaboř, Žežická.

Linka 300480 – Příbram – Solenice – Milevsko. Na lince je na území Příbramě celkem 18 spojů ve všední dny a 8 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 28 až 46 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, Brodská; Brod, obec; Brod a Brod, DIAMO.

Linka 300488 – Příbram – Mirovice – Písek. Na lince je na území Příbramě celkem 17 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 26 až 68 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, Brodská; Brod, obec; Brod a Brod, DIAMO.

Linka 300500 – Příbram – Krásná Hora nad Vltavou – Petrovice. Na lince je na území Příbramě celkem 17 spojů ve všední dny a 6 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 28 až 46 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Milínská; Mixova; Milínská – Mixova; Sázky; Slivických bojovníků; Jestřabinec; Jerusalem, Jesenice.

Linka 300504 – Příbram – Sádek – Hluboš. Na lince je na území Příbramě celkem 20 spojů ve všední dny a 10 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 11 až 17 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Pragovka; Plynárenská; RAVAK; Velkosklady; Obecnická; Kovohutě.

Linka 300509 – Trhové Dušníky – Příbram – Láz. Na lince je na území Příbramě celkem 17 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 18 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jinecká; Fibichova; Jiráskovy sady; Plzeňská; Nám. T.G.M.; Aut. nádr. (ul. Čs. Armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; Nám. 17. listopadu; Kladenská; Březové. Hory, III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, nemocnice; Březové Hory, K. Pobudy a Příbram, Březové Hory, Rožmitálská.

Linka 300510 – Příbram – Smotely. Na lince je na území Příbramě celkem 8 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení tato linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 25 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami II. poliklinika; Na Cihelně; Aut. nádr.; Aut. nádr. (ul. Čs. Armády); Jiráskovy sady; Balbínova; Svatá Hora; U Míků; Hájecká.

Linka 300511 – Příbram – Milín – Březnice. Na lince je na území Příbramě je celkem 14 spojů a všechny spoje jezdí ve všední dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 33 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády);

Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, Brodská; Brod, obec; Brod a Brod, DIAMO.

Linka 300512 – Příbram – Obecnice – Sádek. Na lince je na území Příbramě celkem 14 ve všední dny a 6 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá 8 až 14 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jiráskovy sady; Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Kaufland; K Podlesí.

Linka 300515 – Příbram – Nečín – Borotice, Čelina. Na lince je na území Příbramě celkem 10 spojů, všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 39 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Nová Hospoda; Žižkova; Sevastopolské nám.; Jiráskovy sady; Aut. nádr. (ul. Čs. armády); Aut. nádr.

Linka 300521 – Příbram – Rožmitál pod Třemšínem – Věšín. Na lince je na území Příbramě celkem 42 spojů ve všední dny a 16 spojů o víkendu. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 26 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jiráskovy sady; Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; Kaufland; Průmyslová zóna; Hornických učňů; Politických vězňů; Nám. 17. listopadu; Kladenská; Březové Hory; Březové Hory, Karla Pobudy a Březové Hory, Rožmitálská.

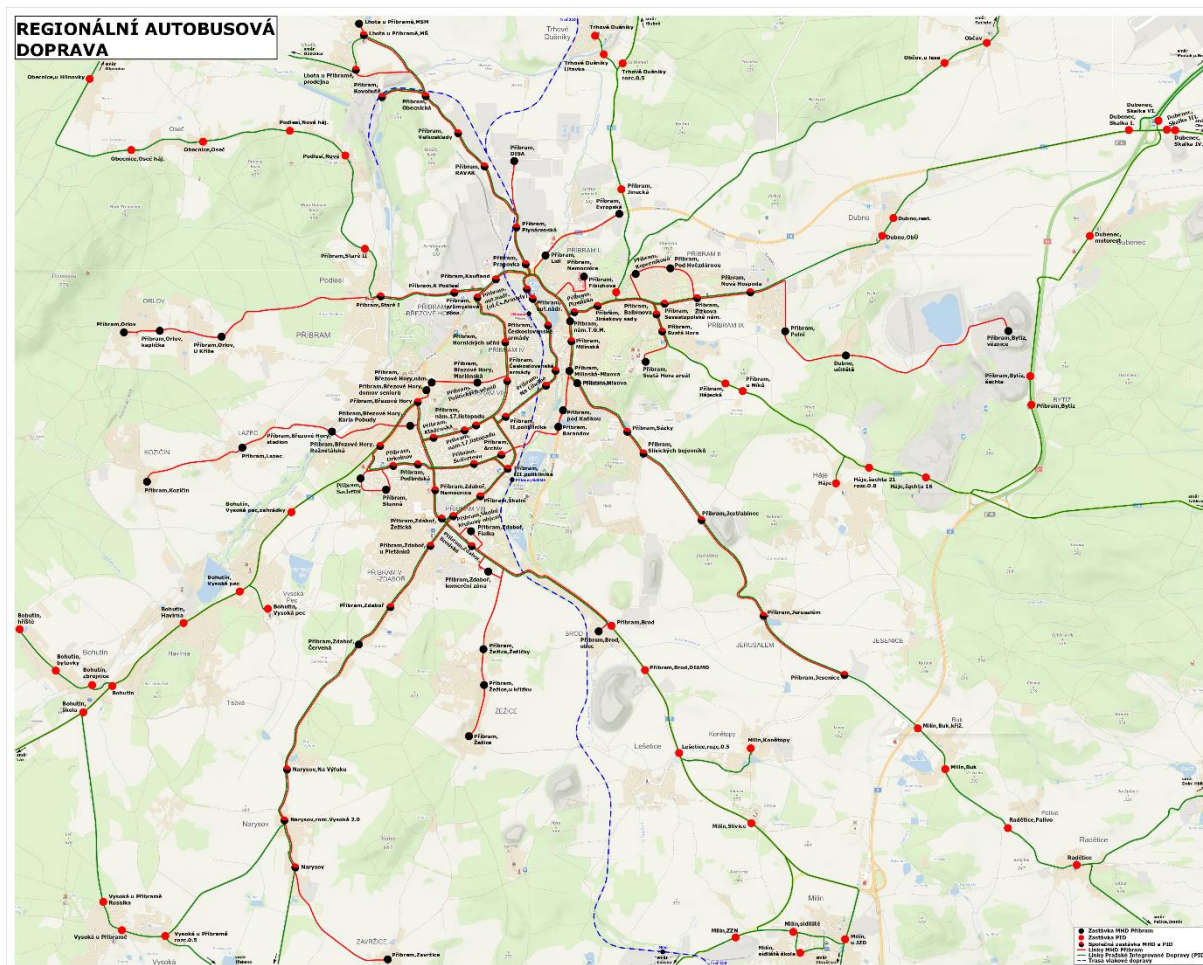
Linka 300530 – Příbram – Kamýk nad Vltavou. Na lince je na území Příbramě celkem 11 spojů, všechny spoje jezdí ve všední dny. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 28 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Nová Hospoda; Žižkova; Sevastopolské nám.; Jiráskovy sady; Aut. nádr. (ul. Čs. armády); Aut. nádraží.

Linka 300567 – Příbram – Bohutín – Třebsko – Rožmitál pod Třemšínem. Na lince jsou na území Příbramě celkem 3 spoje a všechny spoje jezdí ve všední dny. Víkendové spojení tato linka nemá. Trasa linky, v závislosti na obsluhovaných zastávkách, je dlouhá až 28 km. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jiráskovy sady; Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, nemocnice; Březové Hory, Karla Pobudy a Březové Hory, Rožmitálská.

Linka 380482 – Strakonice – Blatná – Příbram. Na lince jsou celkem 4 spoje ve všední den. O víkendu linka v provozu není. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jiráskovy sady; Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, u Pletánek; Zdaboř.

Linka 381482 – Strakonice – Blatná – Příbram. Na lince je celkem 26 spojů ve všední dny a 6 spojů o víkendu. Víkendové spojení tato linka nemá. Ve městě Příbram linka projíždí zastávkami Jiráskovy sady; Aut. nádraží; Aut. nádr. (ul.Čs. armády); Československé armády; Na Cihelně; II. poliklinika; III. poliklinika; Školní kruhový objezd; Zdaboř, u Pletánek; Zdaboř.

Mapa příměstské dopravy v rámci Pražské integrované dopravy (PID) se značenou i MHD dopravou ve městě Příbram je uvedena na následujícím obrázku:



2.3. Železniční doprava

Na území města Příbramě je železniční trať 200 Zdice – Protivín s železniční stanicí Příbram a železniční zastávkou Příbram, sídliště. Železniční doprava nemá velký význam pro vnitřní obslužnost města Příbrami. Její význam je ve spojení města Příbrami s okolními regiony Středočeského i Jihočeského kraje a spojení do Prahy.

Na trati 200 jsou dnes provozovány následující linky železniční dopravy:

- R 26 – rychlíková linka Praha – Beroun – Příbram – Písek – České Budějovice, linka je provozována společností ARRIVA a zastavuje pouze v železniční stanici Příbram s výjimkou ranního spoje do Prahy ve všední den, který zastavuje i ve stanici Příbram, sídliště.
- S60 – osobní vlaky dopravce ČD a.s. na trase Beroun – Zdice – Lochovice – Příbram – Březnice – Blatná (- Strakonice). Linka je provozována ve dvouhodinovém taktu s posílením v ranní špičce a omezením ve večerních hodinách. V Příbrami zastavuje ve stanicích Příbram a Příbram, sídliště.

- T6 „CykloBrdy“ – jeden pár spěšných vlaků dopravce ČD a.s. v relaci Praha – Beroun – Březnice – Blatná provozovaný t. č. o víkendech a svátcích v období rekreačního léta (cca konec března až konec října).

Všechny vlaky jsou plně zařazeny do Pražské integrované dopravy (PID) a na všech uvedených linkách platí tarif Pražské integrované dopravy.

2.4. Ostatní autobusová doprava

Město Příbram obsluhuje aktuálně jediná linka PID a MHD, a to linka 400550 - Plzeň – Rožmitál p.T. – Příbram. Na lince jsou celkem 4 spoje a všechny spoje jezdí pouze ve čtyřech dnech v roce.

3. Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace za provoz veřejné dopravy v období let 2024 až 2028 je závislý na rozsahu dopravní obslužnosti, přepravních potřebách obyvatel, tržbách z jízdného a na finančních možnostech města Příbram. Město Příbram hradí kompenzace za provoz MHD a příspěvek Středočeskému kraji na kompenzaci autobusových i vlakových linek příměstské dopravy.

Pro období let 2024 až 2028 se předpokládá v zásadě zachování stejného rozsahu výkonu MHD upraveného o případné nepředvídatelné změny, při snaze zachovat stejný objem finanční kompenzace, který bude upravován s ohledem na rostoucí míru inflace nákladů a výnosů, která bude určena nákladovou položkou pohonné hmoty a oleje, mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění, přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen a pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Příbram s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu a případně v závislosti na těžko předvídatelných legislativních změnách.

Rozsah kompenzace bude rovněž úzce souviset s vývojem přepravních potřeb souvisejících se zvýšením či snížením počtu cestujících, rozvojovými aktivitami města, ekonomickými faktory s celostátním dopadem a dalších vlivů majících význam z hlediska rozsahu veřejné dopravy.

MHD Příbram je financována na základě smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v režimu zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 194/2010 Sb.

Současnou smlouvu uzavřenou na období let 2019–2029 schválila Rada města Příbram na své 13. schůzi konané dne 04.03.2019 usnesením R.usn.č. 204/2019.

Pro rok 2024 se předpokládá kompenzace provozu MHD ve výši 46,8 mil. Kč, příspěvek na kompenzaci provozu příměstské dopravy ve výši 4,7 mil. Kč.

4. Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

Jak je zmíněno výše, město Příbram má uzavřenou smlouvu o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Příbram městskou autobusovou dopravou v letech 2019–2029 se společností ARRIVA Střední Čechy spol. s r.o. s platností smlouvy do 30. 11. 2029.

5. Harmonogram a způsob integrace

Všechny linky MHD Příbram jsou zařazeny do systému Pražské Integrované dopravy (PID).

6. Maximální tarify pro cestující

Na celém území města Příbramě platí pro všechny linky MHD Příbram a linky Pražské integrované dopravy (PID) tarif PID – 7. tarifní pásmo, a zároveň tarif MHD, který je nedílnou součástí tarifu PID. Maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě na území města Příbram stanoví platné nařízení města Příbramě. Aktuálně je platná maximální výše ceny jízdného pro jednu jízdu placenou v hotovosti v hodnotě 18,- Kč a v hodnotě 14,- Kč pro bezhotovostní platbu čipovou kartou. Cena měsíčního dokladu běžného občanského jízdného je stanovena ve výši 340,- Kč. Toto nařízení stanovuje pro účely regulace cen maximální ceny jízdného v městské hromadné dopravě Příbram, a to s působností na celém území města Příbram.

Ceník a přepravní podmínky MHD Příbram upravují maximální ceny jízdného (jednotlivé jízdné, přenosné a nepřenositelné dlouhodobé časové jízdné z čipové karty, slevy a platnosti jízdného a bezplatná přeprava cestujících. Maximální ceny jízdného na webových stránkách Města Příbram a dopravce ARRIVA a jako součást tarifu PID i v dokumentech a na webových stránkách Pražské integrované dopravy.

Jednotlivé jízdné lze uhradit u řidiče hotovostní platbou nebo bezhotovostní platbou (čipová karta, bezkontaktní bankovní karta). Dlouhodobé časové jízdné v tarifu MHD je prodáváno pouze v elektronické podobě nebo v čipové kartě. Ve vozidlech MHD je možné i odbavení papírovými doklady pro jednotlivé i dlouhodobé jízdné dle tarifu PID.

Další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem EU v rámci MHD Příbram nejsou uplatňovány.

7. Střednědobý a dlouhodobý výhled dopravní obslužnosti jako podklad pro koncepci rozvoje dopravní infrastruktury

Dopravní terminál a systém P+R – dokončit rekonstrukci dopravního terminálu autobusové nádraží a doplnit jej o parkovací dům a rozšířit možnosti P+R ve městě. Umožnit zvýhodněné využívání systému P+R pro uživatele dlouhodobých časových jízdenek MHD.

Zvýšit atraktivitu dlouhodobých časových jízdenek MHD – prověřit snížení ceny dlouhodobého jízdného s cílem navýšit počet trvalých uživatelů MHD, umožnit výhodnější využívání např. Bikesharingu pro uživatele těchto dokladů.

Organizace veřejné dopravy – upravit postupně systém MHD tak, aby pro další soutěž na provozovatele MHD v Příbrami po roce 2029 již byl připraven na provoz ekologicky čistých vozidel, například aktivním zaváděním elektromobility. Upravit trasování linek v souvislosti s dostavbou komunikační sítě, potřeb města a infrastruktury pro MHD, například vedení linky 506 mezi zastávkami Evropská a Nemocnice po ulici Gen. Tesaříka přes areál Nemocnice Příbram.

Investice do systému MHD – Jedná se například o vybudování sociálního zázemí pro řidiče na zastávce Svatá Hora a prostor pro odstavování autobusů, točny na Nové Hospodě, úprava dopravního řešení v lokalitě Zdaboř, komerční zóna ve smyslu bezpečného řešení dopravní situace, vybudování kvalitního příjezdu k zastávce Věžnice, Příbram. Připravit analýzu a návrh vhodného řešení pro provoz ekologických vozidel MHD v Příbrami (elektromobilita, vodík, bioplyn). Následně pak připravit investice do infrastruktury ekologických vozidel MHD.

Elektronický informační systém – postupně instalovat elektronické informační panely s on-line informacemi na vybraných zastávkách města.

Zastávky – postupně rekonstruovat jednotlivé zastávky včetně nástupišť. Postupně doplnit či vyměnit jednotlivé přístřešky dle aktuální situace.

8. Závěr

Městská hromadná doprava je významným nástrojem udržitelného rozvoje města Příbram. Jedná se o službu poskytovanou občanům, kteří nemohou zajistit svou mobilitu individuální dopravou ze sociálních, ekonomických nebo zdravotních důvodů. Veřejná doprava – MHD i příměstská doprava v rámci pražské integrované dopravy – jako jednotný dopravní systém na území města je poskytována ve vysoké kvalitě (počet spojů, dostupnost jednotlivých lokalit ve městě, kvalita a vybavení vozidel), proto může být považována za vhodnou alternativu pro cesty uvnitř města i pro cesty do okolí města, a hlavně do Prahy i pro občany jinak využívající individuální dopravu.

Příloha č. 1 Seznam zastávek autobusové dopravy MHD Příbram:

- Dubno, učiliště (na území obce Dubno – oboustranná bez přístřešku)
- Lhota u Příbramě MSM (na území obce Lhota – s přístřeškem)
- Lhota u Příbramě, MŠ (na území obce Lhota – směr Lhota s přístřeškem, směr Příbram bez přístřešku)
- Lhota u Příbramě, prodejna (na území obce Lhota – směr Příbram s přístřeškem, směr Lhota bez přístřešku)
- Podlesí (na území obce Podlesí – směr Orlov bez přístřešku, směr Příbram s přístřeškem)

na území města Příbram:

1. Příbram, autobusové nádraží (jednostranná s přístřeškem, elektronický označnick)
2. Příbram, Balbínova (jednostranná bez přístřešku)
3. Příbram, Brod (oboustranná s přístřeškem)
4. Příbram, Brod, obec (s přístřeškem)
5. Příbram Československé armády (oboustranná s přístřeškem, elektronický označnick)
6. Příbram, DISA (jednostranná s přístřeškem)
7. Příbram, aut. nádraží (ul. Čs. Armády) - (jednostranná s přístřeškem, elektronický označnick)
8. Příbram, Fibichova (směr Jinecká s přístřeškem, směr centrum bez přístřešku)
9. Příbram, Jinecká (směr Příbram s přístřeškem, směr Trhové Dušníky bez přístřešku)
10. Příbram, Jiráskovy sady (oboustranná s přístřeškem)
11. Příbram, K Podlesí (směr Příbram s přístřeškem, směr Orlov bez přístřešku)
12. Příbram, Koperníkova (oboustranná bez přístřešku)
13. Příbram, Pod Hvězdárnou (oboustranná bez přístřešku)
14. Příbram, Kovohutě (s přístřeškem)

15. Příbram, Lidl (s přístřeškem)
16. Příbram, Milínská (směr Šachetní bez přístřešku, směr centrum s přístřeškem, elektronické označnický)
17. Příbram, Milínská – Mixova (oboustranná bez přístřešku)
18. Příbram, nám. T.G.M. (oboustranná bez přístřešku)
19. Příbram, Mixova (jednostranná bez přístřešku)
20. Příbram, Na Cihelně (oboustranná bez přístřešku)
21. Příbram, Plzeňská (jednostranná směr aut. nádraží bez přístřešku)
22. Příbram, Nemocnice (jednostranná bez přístřešku)
23. Příbram, Plynárenská (s přístřeškem směr Kovohutě, opačný směr bez přístřešku)
24. Příbram, Evropská (oboustranná bez přístřešku)
25. Příbram, Pragovka (oboustranná s přístřeškem, špatný stav, provést úpravy, zřídit označnický a nové přístřešky)
26. Příbram, průmyslová zóna (směr Březové Hory s přístřeškem, směr Příbram bez přístřešku)
27. Příbram, RAVAK (směr Příbram s přístřeškem, směr Lhota u Příbramě bez přístřešku a chybí označnický)
28. Příbram, Obecnická (směr Lhota u Příbramě s přístřeškem, směr Příbram bez přístřešku, doplnit označnický, úprava přístřešku)
29. Příbram, Jestřabinec (bez přístřešku, bez označnický, doplnit označnický a opravit přístřešek)
30. Příbram, Pod Kaňkou (oboustranná bez přístřešku)
31. Příbram, Sevastopolské nám. (jednostranná s přístřeškem)
32. Příbram, Archiv (oboustranná, směr Drkolnov s přístřeškem, směr Jiráskovy sady bez přístřešku)
33. Příbram, II. poliklinika (oboustranná s přístřeškem, informační LED panely)
34. Příbram, Kladenská (oboustranná s přístřeškem)
35. Příbram, Nám. 17. listopadu (oboustranná s přístřeškem, elektronický označnický)
36. Příbram, Politických vězňů (oboustranná bez přístřešku)
37. Příbram, Seifertova (oboustranná s přístřeškem)
38. Příbram, Žižkova (směr Nová Hospoda s přístřeškem, elektronický označnický, směr centrum bez přístřešku)
39. Příbram, Hornických učňů (oboustranná bez přístřešku)
40. Příbram, Svatá Hora areál (oboustranná bez přístřešku)
41. Příbram, Svatá Hora (směr Bytíz bez přístřešku, směr Příbram s přístřeškem)
42. Příbram, Školní (oboustranná s přístřeškem)

43. Příbram, III. poliklinika (oboustranná s přístřeškem, elektronické označníky)
44. Příbram, Školní kruhový objezd (oboustranná s přístřeškem, směr centrum elektronický označník)
45. Příbram, U Míků (oboustranná bez přístřešku)
46. Příbram, Hájecká (oboustranná bez přístřešku) POD
47. Příbram, Velkosklady (směr centrum bez přístřešku, směr Kovohutě s přístřeškem, vhodná oprava přístřešku)
48. Příbram, Březové Hory, Karla Pobudy (jednostranná bez přístřešku)
49. Příbram, Břez. Hory, Mariánská (oboustranná bez přístřešku)
50. Příbram, Březové Hory, nám. (směr aut. nádraží s přístřeškem, směr Drkolnov bez přístřešku)
51. Příbram, Březové Hory, domov seniorů (jednostranná bez přístřešku)
52. Příbram, Březové Hory (směr aut. nádraží bez přístřešku, směr Drkolnov s přístřeškem)
53. Příbram, Rožmitálská (oboustranná, směr aut. nádraží s přístřeškem, směr Drkolnov bez přístřešku)
54. Příbram, Březové Hory, stadión (bez přístřešku)
55. Příbram, Bytíz (v točně jedna zastávka pro oba směry s přístřeškem, jeden odstavný pruh pro BUS)
56. Příbram, Bytíz, šachta (jednostranná bez přístřešku, vhodné provést nové značení zastávky)
57. Příbram, Bytíz, věznice (jednostranná s přístřeškem, vhodné umístit nový označník)
58. Příbram, Podbrdská (směr Šachetní bez přístřešku, směr centrum s přístřeškem)
59. Příbram, Drkolnov (směr Šachetní s přístřeškem, směr centrum bez přístřešku, elektronický označník)
60. Příbram, Slunná (jednostranná s přístřeškem)
61. Příbram, Šachetní (jednostranná s přístřeškem)
62. Příbram, Jerusalemská (oboustranná s přístřeškem)
63. Příbram, Jesenice (směr Příbram s přístřeškem, směr Buk nelze poznat, kde se zastávka nachází, vhodné provést označení označníkem a provést označení zastávky)
64. Příbram, Kaufland (oboustranná s přístřeškem)
65. Příbram, Kozičín (s přístřeškem)
66. Příbram, Lazec (s přístřeškem)
67. Příbram, Polní (směr Příbram s přístřeškem, směr Dubno bez přístřešku a bez označení, vhodné provést označení zastávky směrem na Dubno)
68. Příbram, Nová Hospoda (oboustranná s přístřeškem, směr Jiráskovy sady elektronický označník)
69. Příbram, Orlov (jednostranná s přístřeškem)

70. Příbram, Orlov, kaplička (směr Příbram s přístřeškem, směr Orlov bez přístřešku)
71. Příbram, Orlov, U kříže (směr Příbram s přístřeškem, směr Orlov bez přístřešku)
72. Příbram, Zavržice (jednostranná s přístřeškem)
73. Příbram, Zdaboř, Brodská (směr Brod bez přístřešku, směr centrum s přístřeškem)
74. Příbram, Zdaboř, Červená (jednostranná s přístřeškem)
75. Příbram, Zdaboř, Fialka (jednostranná s přístřeškem)
76. Příbram, Zdaboř, komerční zóna (s přístřeškem, vhodné provést úpravu označníků)
77. Příbram, Zdaboř, Nemocnice (směr komerční zóna bez přístřešku, směr centrum s přístřeškem, elektronický označnick)
78. Příbram, Zdaboř, U Pletánků (směr Příbram centrum s přístřeškem, směr Červená bez přístřešku)
79. Příbram, Zdaboř, Žežická (oboustranná s přístřeškem, směr centrum elektronický označnick)
80. Příbram, Zdaboř (směr Příbram s přístřeškem, směr Červená bez přístřešku)
81. Příbram, Žežice (s přístřeškem)
82. Příbram, Žežice, Žežičky (směr Příbram s přístřeškem, směr Žežice bez přístřešku)
83. Příbram, Žežice, u křížku (směr Příbram s přístřeškem, směr Žežice bez přístřešku)
84. Příbram, Sázky (směr Příbram s přístřeškem, směr Sázky bez přístřešku)
85. Příbram, Barandov (jednostranná bez přístřešku)
86. Příbram, Slivických bojovníků (bez přístřešku)
87. Příbram, Brod, DIAMO