



Váš dopis:
Spisová značka: SZ MeUPB 02274/2023
Číslo jednací: MeUPB 86916/2023/OSH/Vel
Datum: 24.08.2023

Obec Drahlín
Drahlín 92
261 01 Příbram 1

Vyřizuje: Mgr. Dana Velasová, DiS.
E-mail: dana.velasova@pribram.eu
Telefon: 318 402 528

Oznámení veřejnou vyhláškou

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu

Městský úřad Příbram, Odbor silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v platném znění, na základě žádosti o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v obci Drahlín (k.ú. Drahlín), podané dne 06.01.2023 žadatelem Obec Drahlín, IČO: 00242128, Drahlín 92, 261 01 Příbram 1 (dále jen „žadatel“) a po předchozím projednání s dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství Středočeského kraje – Dopravní inspektorát Příbram,

stanovuje místní úpravu provozu

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění) **na místní komunikaci v obci Drahlín** (k.ú. Drahlín) a v rozsahu grafické přílohy (DIO), která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro její realizaci:

1. **Druh úpravy:** místní
2. **Způsob úpravy:** umístění trvalého dopravního značení B29 na místní komunikaci k budově č.p. 75 v obci Drahlín.
3. **Na komunikaci:** místní komunikace.
4. **Místo:** k budově č.p. 75 v obci Drahlín.
5. **Odůvodnění:** Dne 06.01.2023 obdržel Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v obci Drahlín včetně grafické přílohy. V žádosti bylo požadováno umístění dopravního značení z důvodu omezení stání motorových vozidel zasahující do části komunikace.
6. **Termín:** dle nabytí účinnosti tohoto stanovení.
7. **Za dodržení podmínek odpovídá žadatel.**

Jiné další podmínky: Dopravní značení bude instalováno na náklady žadatele.

Dopravní značení (DZ) a dopravní zařízení bude instalováno dle grafické přílohy, odsouhlasené orgánem Policie České republiky, Krajské ředitelství Středočeského kraje – Dopravní inspektorát Příbram, pod č.j. KRPS-5793-2/ČJ-2023-011106 ze dne 06.01.2023.

Úpravu provozu (instalaci DZ) provede organizace oprávněná k provádění dopravního značení, DZ bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., zákonem o silničním provozu, TP 65 a ČSN 12 899-1.

Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 06.01.2023 obdržel Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram od žadatele žádost o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v obci Drahlín včetně grafické přílohy. V žádosti bylo požadováno umístění dopravní značení z důvodu omezení stání motorových vozidel zasahující do části komunikace.

Navrženou úpravu odsouhlasil příslušný dotčený orgán, Policie České republiky, Krajské ředitelství Středočeského kraje – Dopravní inspektorát Příbram, pod č.j. KRPS-5793-2/ČJ-2023-011106 ze dne 06.01.2023.

Na základě výše uvedeného a v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu oznámil Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram na úřední desce městského úřadu veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu pod č.j. MeUPB 46558/2023/OSH/Vel a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo na úřední desce Městského úřadu Příbram vyvěšeno od 03.05.2023 do 18.05.2023.

Ve stanovené lhůtě Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram obdržel dne 29.05.2023 námítku od: JUDr. Michal Morawski, advokátem vykonávajícím advokacii, který na základě plné moci právně zastupuje dotčeného vlastníka nemovitosti pana Václava Smrčka, nar.: 30.12.1993, bytem Drahlín 90, 261 01 Příbram.

V námítce bylo uvedeno, že:

„Návrh se týká stanovení místní úpravy provozu „na pozemní komunikaci č.p. 75 v obci Drahlín“, resp. Na „místní komunikaci k budově č.p. 75 v obci Drahlín“. Ani jedno z vymezení nicméně nepovažuje Účastník za dostatečné, a to ani s přihlédnutím k nákresu odsouhlasené situace dopravního značení, která je přílohou Návrhu. Především z označení místní komunikace není zřejmé číslo ani další označení místní komunikace a rozsah stanovení. Správní orgán by tak správně měl jednak určit, že se zřejmě jedná o umístění dopravní značky na místní komunikaci č. 1c, přitom by měl definovat i označení pozemků, kterých se úprava týká. Nic z uvedeného nicméně v Návrhu uvedeno není“.

„Stejně tak není stanoveno, v jakém rozsahu je místní úprava zamýšlena, tj. jakého úseku místní komunikace se úprava týká. Z návrhu Účastník usuzuje, že by se úprava zřejmě vztahovala jen na stranu místní komunikace podél budov s č.p. 75, 73, 83, 84 a 87, a to jen do místa křižovatky, tj. hranice pozemku parc. č. č. 978/2 a 921/2, a to v pravé straně směru jízdy od silnice III/1185. Nic z uvedeného nicméně v Návrhu uvedeno není, Účastník proto považuje vymezení za zmatečné a pro účely řízení o návrhu opatření obecné povahy nedostatečné“.

„Zejména ale účastník namítá nedůvodnost úpravy. Z návrhu je patrné toliko, že úprava je zamýšlena z důvodu „omezení stání motorových vozidel zasahující do části komunikace“. Takové odůvodnění samo o sobě dle Účastníka nespĺňuje požadavky na odůvodnění jakéhokoliv správního aktu. Navrhovatel úpravou zřejmě chce znemožnit stání vozidel v celém výše nastíněném úseku, ovšem bez vymezení relevantního důvodu včetně uvedení, proč považuje Navrhovatel stání vozidel ve vymezeném prostoru za nežádoucí nad rámec zákonné úpravy, když dle § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPPK“): „Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy, Již ze samotného zákona tedy vyplývá omezení pro stání vozidel v dotčeném úseku a dle názoru Účastníka není potřebné místní úpravu doplňovat nad rámec zákonného režimu. Na velká částí místní komunikace, kde má k úpravě dojít, totiž již nyní není stání de iure možné, neboť v takovém případě by nebyl zachován zákonný požadavek na 6 m prostor vozovky k provozu. Fakticky by se tak úprava mohla dotknout jen části komunikace před budovami č.p. 84 a 87, kde je i nyní stání možné tak, aby byla potřebná šíře vozovky zachována. Právě to nicméně považuje Účastník za neoprávněný a nedůvodný zásah, proti kterému brojí těmito námítkami“.

„Sám Účastník je vlastníkem s místní komunikací sousedící budovy č.p. 90, jehož soičásti pozemku parc. č. st. 28/2 a pozemku parc. č. 921/14. Na svých pozemních přitom nemá možnost parkování vozidel a je odkázán na stání na pozemní komunikaci v dotčeném směru. Navrhovaná změna místní úpravy by mu fakticky znemožnila parkování na uvedeném úseku“.

„V neposlední řadě je Účastník i podnikatelem s předmětem podnikání „Opravy silničních vozidel“ a má v protější budově č.p. 87 umístěnou provozovnu k předmětu podnikání. Navrhovaná místní úprava by zcela zásadním způsobem omezila Účastníka i v možnosti volně odstavit jiné vozidlo svého

klidenta při okraji komunikace, jak to činí nyní, aniž by ovšem zasahoval fakticky do části komunikace, jak Správní orgán tvrdí. I po odstavení vozidla (v místech komunikace u budov č.p. 84 a 87 totiž zůstává zachována šířka vozovky větší než 6 m.“

O námitce, která byla podána advokátem vykonávajícím advokacii - JUDr. Michal Morawski do řízení o návrhu opatření obecné povahy, rozhodl OSH MěÚ Příbram rozhodnutím, které je součástí tohoto odůvodnění.

.....

Rozhodnutí o námitce:

Dle ustanovení § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, o podané námitce JUDr. Michal Morawski, rozhodl zdejší orgán takto:

Námitce ve věci stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v obci Drahlín, spočívající v umístění dopravního značení DZ B29 **nevyhověl**.

Odůvodnění rozhodnutí o námitce:

Dne 01.06.2023 zdejší správní orgán o vznesené námitce informoval účastníky řízení a vyzval je k případnému vyjádření.

Dne 23.06.2023 obdržel OSH MěÚ Příbram vyjádření ke vznesené námitce od: JUDr. Antonín Tichý, advokát, který na základě plné moci právně zastupuje navrhovatele: obec Drahlín, se sídlem Drahlín 92, 261 01 Drahlín.

Ve vyjádření k námitce bylo uvedeno:

„Nelze se ztotožnit s argumentací dotčeného účastníka, že je umístění svislého dopravního značení zakazující stání vozidel nadbytečné, když fakticky již nyní ve velké části dotčeného úseku vozidla stát nemohou pro rozpor § 25 odst. 3 ZPPK, který říká, že při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy“.

„Právě dodržení tohoto ustanovení vede navrhovatele k podanému návrhu. Osazením navrhované dopravní značky dojde k vyloučení případných jednání ve správním řízení, kdy bude postaveno najisto toto omezení, které bude jednoznačně dané. V případě absence svislého dopravního značení by mohlo mít za následek zdlouhavé projednávání každého případného přestupku. Rovněž s ohledem na provozovnu dotčeného účastníka, který s tímto postupem v předchozí době vyslovil souhlas, dojde k prevenci problému v dopravě v tomto úseku komunikace, kdy se nemusí jednat o činnost dotčeného účastníka, ale jednání jeho zákazníků“.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a – 101d zákona č. 150/2002 Sb. (soudní řád správní) je možný přezkum u soudu.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

(otisk úředního razítka)

Mgr. Dana Velasová, DiS.
Referent Odboru silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Příbram po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.

Příloha:

Odsouhlasená situace dopravního značení (DIO)

Doručí se:

Městský úřad Příbram – k vyvěšení na úřední desce

Žadatel: Obec Drahlín Drahlín 92, 261 01 Příbram 1

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, IČO: 75151481, Na Baních 1535, Zbraslav, 156 00 Praha 5

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Dana Velasová, DiS.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Příbram
Dopravní inspektorát
Žežická 498, 26123 Příbram V - Zdaboř

Č. j. KRPS-5793-2/ČJ-2023-011106

Příbram V - Zdaboř 6. ledna 2023

Počet stran: 1

1x návrh místní úpravy provozu

Obec Drahlín
DRAHLÍN 92
261 01 DRAHLÍN

Stanovisko k místní úpravě provozu na místní komunikaci v obci Drahlín

Policie ČR, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát na základě předložené žádosti s přílohou a provedeném místním šetření, jako přizvaný příslušný orgán Policie České republiky podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

s o u h l a s í

s umístěním trvalého dopravního značení **B29 na místní komunikaci k budově č.p. 75 v obci Drahlín**, dle předloženého návrhu umístění, který je nedílnou součástí tohoto stanoviska k místní úpravě provozu.

Dopravní značení bude v souladu s platnými normami, vyhláškou č. 294/2015 Sb., a bude osazeno v souladu s platnými TP 65 subjektem k tomu oprávněným.

PČR DI Příbram si vyhrazuje toto stanovisko doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na výše uvedené komunikaci.

Zpracoval:
por. Bc. Petra Puhalová
Tel: 974 879 253

npor. Bc. Zdeněk Míka
vedoucí DI Příbram

schváleno elektronicky

Bc. Petra Puhalová

06.01.2023 09:44:24

Digitálně podepsal:
Bc. Petra Puhalová
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

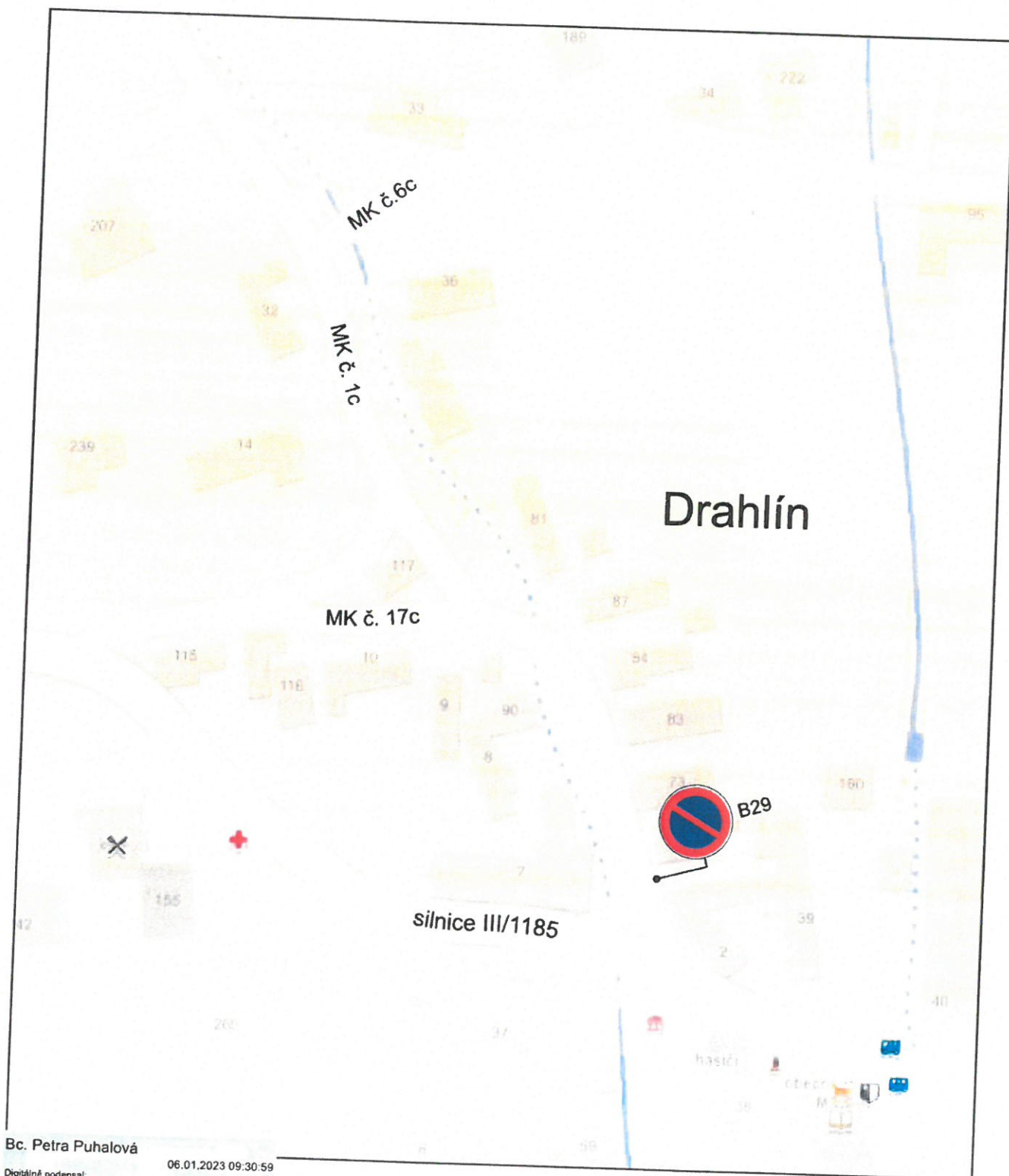
Důvod

70.5147.131288861

Návrh místní úpravy provozu na místní komunikaci č. 1c v obci Drahlín.

Předmět úpravy: osazení stálé vislé dopravní značky B29.

Důvod úpravy: omezení častého stání vozidel zasahujících do průjezdního profilu komunikace



Bc. Petra Puhlová

Digitálně podepsal:
Bc. Petra Puhlová
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

06.01.2023 09:30:59