




Váš dopis:  
Spisová značka: SZ MeUPB 01236/2025/2  
Číslo jednací: MeUPB 04002/2025  
Datum: 13. 1. 2025

Vyřizuje: Mgr. Jan Novák  
E-mail: jan.novak@pribram.eu  
Telefon: 318 402 500



ID datové schránky: 

## Poskytnutí informace

Vážená paní 

odbor Dopravní úřad Městského úřadu Příbram obdržel, prostřednictvím primárně Vámi oslovené Městské policie Příbram, dne 6. 1. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o svobodném přístupu k informacím“), kterou požadujete poskytnutí následující informace týkající se rychloměru v ulici Rožmitálská v Příbrami.

- 1) *Kdy došlo k uvedení rychloměru do provozu?*
- 2) *Jsou snímky opatřeny časovým razítkem? Pokud ano, jaký druh časového razítka je využíván?*
- 3) *Zachycuje rychloměr všechny projíždějící vozidla nebo pouze vozidla, která překročí maximální povolenou rychlost?*
- 4) *Pracuje se s daty z rychloměru nějak hloubkově? Například pro analýzy?*

Na základě obsahu uvedené žádosti nejprve vedení Městské policie konstatovalo skutečnost, že uvedený měřič není v její správě a žádost o informaci postoupilo odboru Dopravní úřad Městského úřadu Příbram, který zpracovává dopravní přestupky spáchané na území ORP Příbram, tedy i přestupky z radarových měřičů umístěných na jejím území. Odbor Dopravní úřad Městského úřadu Příbram Vás na základě uvedeného a jemu dostupných informací dále informuje, že:

Ad 1) Předmětný rychloměr, který je majetkem města Příbram, byl uveden do provozu v roce 2016. Měření pak bylo plánovaně ukončeno v roce 2021, kdy 9. listopadu 2021 vypršela platnost jeho certifikace Českým metrologickým institutem.

Ad 2) Od roku 2021 již radar žádné přestupky překročení maximální povolené rychlosti jízdy nezaznamenává, nepořizuje tedy ani žádné fotografie projíždějících vozidel, které by mohly být opatřeny

časovým razítkem. V době produktivního provozu byly k technickým parametrům a způsobu provádění měření poskytnuty následující informace, a to v rozsahu veškerých informací poskytnutých dodavatelem předmětného rychloměru, tedy společností GEMOS CZ, spol. s r. o.

Měřicí úsek je definován dvojicí příčných čar na vozovce. Z časového intervalu a z délky měřeného úseku je následně vypočítána průměrná rychlost měřeného vozidla. Úsekové měření rychlosti lze realizovat na úseku 100 m až 10 km. Správná funkce zařízení pro danou lokalitu je ověřena a garantována Českým metrologickým institutem a o měření je vystaven ověřovací list (volně k dispozici na <https://pribram.eu/mestsky-urad/odbory-meu/dopravni-urad/usekove-mereni-rychlosti.html>). Platnost ověření je vždy 12 měsíců a pro a zpracování přestupků městskou policií je dodáván software SYDO Traffic PEN. Informace k časovému razítku jsou pak zveřejněny na stránkách Českého metrologického institutu v dokumentech „Opatření obecné povahy 0111-OOP-C005-09“ a „Certifikát schválení typu měřidla 0111-CS-C004-12“. Informace nad rámec zmíněných dokumentů lze považovat za obchodní tajemství výrobce. Ve věci přenosu dat na server je používán zabezpečený přenos SFTP s dvojicí klíčů. Další informace lze rovněž považovat za obchodní tajemství výrobce.

Další veřejně dostupná technická specifikace rychloměru:

<b>Rozsah měření střední rychlosti</b>	1 km/h až 200 km/h
<b>Minimální délka měřicího úseku</b>	100 m
<b>Maximální délka měřicího úseku</b>	10 km
<b>Největší chyba měření</b>	do 100 km/h $\pm$ 3 km/h nad 100 km/h $\pm$ 3 % z měřené hodnoty rychlosti
<b>Způsob měření</b>	čelní pohled na vozidla projíždějící přes měřicí čáru
<b>Počet měřených pruhů</b>	1 až 12
<b>Snímek ze začátku měřicího úseku</b>	datum a čas vjezdu, název místa měření, identifikace jízdního pruhu, střední rychlost vozidla, pořadové číslo přestupku, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem, označení typu rychloměru, výrobní číslo rychloměru
<b>Snímek z konce měřicího úseku</b>	datum a čas výjezdu, název místa měření, identifikace jízdního pruhu, střední rychlost vozidla, pořadové číslo přestupku, maximální povolená rychlost, délka měřicího úseku, doba průjezdu měřeným úsekem, označení typu rychloměru, výrobní číslo rychloměru
<b>Rozsah provozních teplot</b>	-20°C až +50°C
<b>Výstup měřených údajů</b>	Archivní soubor TAR s elektronicky podepsanými snímky

Ad 3) V době produktivního provozu rychloměru (2016 – 2021) byla zaznamenávána výhradně vozidla, která překročila maximální povolenou rychlost jízdy v obci. Od roku 2021 měření neprobíhá a žádné

fotografie vozidel pořizovány nejsou. Rychloměr tak má dále ryze preventivní funkci stran bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v daném úseku.

Ad 4) V době produktivního provozu rychloměru (2016 – 2021) byla veškerá data používána výhradně pro účely důkazního řízení ve věci projednávání přestupků. Od ukončení produktivního provozu rychloměru již nejsou žádná data zaznamenávána.

V souladu se zákonem o svobodném přístupu k informacím Vám zároveň sdělujeme, že oprávnění žádat úhradu za poskytnutí informace dle § 17 zákona o svobodném přístupu k informacím nevyužijeme.

S pozdravem

Elektronicky podepsáno

Mgr. Jan Novák

vedoucí odboru Dopravní úřad