

# Zápis z jednání Komise dopravní

Datum: 26. 4. 2023

Účast: M. Buršík, J. Hošna, M. Hrudka, J. Bouše, V. Švenda, L. Martínek  
(komise je usnášení schopná/ přítomni: 8 členů z 6 členů)

omluveni: P. Štanc, R. Smetana

Hosté: V. Karpíšek  
P. Horský  
J. Vomáčka  
A. Barášek  
P. Rotter

Koordinátor: M. Nuslová

Program:

1. Zahájení
2. Schválení programu jednání
3. Nová koncepce parkovacích zón
4. Závěr

ad 1) Zahájení dopravní komise, přivítání hostů

ad 2) Schválení programu jednání –

hlasovalo: 6 pro, 0 proti, 0 zdrželo se

ad 3) I) Nová koncepce parkovacích zón:

P. Horský představil členům dopravní komise prezentaci na téma zóny a předložil návrh nově připravované jedné zóny v okolí Spartaku. Přestavil výsledky studie, která se zabývala detailnějšími problémy jednotlivých částí města. Upozornil dopravní komisi, že každá část města má různé požadavky na parkování a doporučil k jednotlivým částem města přistupovat individuálně a nezahrnovat město do jedné celé zóny s jedním nastavením parkovací zóny.

Analýza p. Horského a porovnání navržených možných variant, jak město rozdělit do jednotlivých zón:

	Jedná zóna – <b>CELÉ MĚSTO</b>	Dvě zóny – „STARÁ Příbram“ a Příbram VII + okolí	Více zón – dvě zmíněné zóny rozzónovat
Regulační efekt	Nejmenší	Dostatečný	Maximální
Počet vozidel z Příbrami zatěžujících starou Příbram	Až 1.000	Do 500	Max. 100
Srozumitelnost pro uživatele	Nejvyšší	Dostatečná	Komplikovaná
Výnosy ze ZPS	75%	90%	100%
Finanční nákladnost	95%	100%	105%
Změna projektu DZ	+1 týden (+25 t. Kč)	0	+1 týden (+50 t. Kč)

Členové komise vedli s P. Horským a V. Karpíškem diskusi a probírali pozitiva a negativa možných variant realizace parkovacích zón.

Znovu p. Horský představil členům dopravní komise jednotlivé možné definice kategorií, kdo a za jakých podmínek bude moci v zóně parkovat.

Členové dopravní komise byli upozorněni, že se nejedná o nově zavedené pojmy, ale již tyto kategorie jsou zavedeny, vydefinovány a upraveny zákony. Tato pravidla platí již pro stávající zóny, které ve městě platí. V průběhu dopravní komise se k otevřené diskusi přidal zastupitel P. Rotter a představil svoji vizi parkování a požadavky. Členové dopravní komise upozorňovali na provázanost s MHD a potřebou P+R parkovišť. Členové dopravní komise dávali důraz, aby zavedení nových zón co nejméně omezovalo obyvatele města a zóny sloužily pro ochranu rezidentů.

A. Barášek upozorňoval na IT možnosti, apeloval na to, aby celý systém byl jednotný, jednoduchý, byl otevřený pro další případné doplnění o nové inovace a využíval co nejvíce chytrých technologií.

Členové dopravní komise poukazovali a apelovali na důslednější kontrolu ze strany městské policie.

Hlasování o podpoře implementace připravované parkovací koncepce dle původního usnesení ze dne 1.11.2021 usn. č. 1007/2021 (projekt organizace dopravy v klidu pro rozvoj parkovacího systému v Příbrami – Lokalita A)

Hlasovalo: 6 pro, 0 proti a 0 zdrželo se

ad 4) Členové komise se dohodli na termínu dalšího setkání dne 31. května od 17. 00 hod.

Datum: 10.5.2023

Zapsal/a/: M. Nuslová

Podpis:

Předseda komise: M. Buršík

Podpis:

Členové komise: M. Buršík, J. Hošna, M. Hrudka, J. Bouše, P. Štanc, R. Smetana, V. Švenda

Podpis: