



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost



## GENEREL DOPRAVY MĚSTA PŘÍBRAM

### Analýza bezbariérových páteřních pěších tras

Město Příbram  
Tyršova 108  
261 01 Příbram

# GENEREL DOPRAVY MĚSTA PŘÍBRAM

## Analýza bezbariérových páteřních pěších tras

ŘÍJEN 2020

---

Zpracovatel:



**HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**

Sokolovská 100/94

186 00 Praha 8 – Karlín

[www.rhdhv.cz](http://www.rhdhv.cz)

[dhvcr@rhdhv.com](mailto:dhvcr@rhdhv.com)

Ing. Václav Starý

Ing. Jiří Kašpar

Ing. Martin Zachariáš

Tomáš Kučera

# OBSAH

OBSAH .....	3
1 ÚVOD .....	4
2 ZÁKLADNÍ PRINCIPY .....	5
2.1 Podklady .....	5
2.2 Obecná charakteristika.....	5
2.3 Národní rozvojový program mobility pro všechny .....	6
3 PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY .....	8
3.1 Vyhláška č. 398/2009 Sb.....	8
3.2 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (vč. změny Z1) .....	13
3.3 ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště .. .....	15
4 NÁVRH PÁTEŘNÍCH BEZBARIÉROVÝCH TRAS .....	16
4.1 Trasa A.....	18
4.2 Trasa B.....	32
4.3 Trasa C.....	53
4.4 Trasa D.....	75
4.5 Nejčastější chyby, závady a problémy na stávající infrastruktuře.....	101
5 FINANČNÍ OHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ .....	102
6 ZKRATKY.....	113

# 1 ÚVOD

Předmětem pořízení dokumentu Analýza páteřních bezbariérových pěších tras je zpracování analýzy bariér v pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle pravidel a v souladu s podmínkami Národního rozvojového programu mobility pro všechny. Na základě analýzy bude zpracován návrh řešení jednotlivých problematických míst. Postup prací byl stanoven následovně:

- analýza stávajícího stavu území, cíle tras (veřejně přístupné objekty) a určení tras spojující významné veřejné stavby a lokality ve městě, dostupnost veřejné hromadné dopravy, vyhrazená parkovací místa
- realizace mapování stanovených tras a staveb v terénu, včetně vstupů do budov, zastávek městské hromadné dopravy, přechodů pro chodce a míst pro přecházení a vyhrazených parkovacích míst
- identifikace hlavních závad na trasách, stanovení návrhů řešení vedoucích k jejich odstranění
- návrh opatření vedoucí ke splnění cílů koncepce bezbariérovosti
- vyčíslení odhadovaných nákladů na odstranění závad na jednotlivých trasách a souvisejících objektech.

## 2 ZÁKLADNÍ PRINCIPY

### 2.1 Podklady

Základním podkladem pro zpracování analýzy bezbariérových páteřních pěších tras je Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. K této vyhlášce byla zároveň vydána metodika „Bezbariérové užívání staveb (Renata Zdařilová), která posloužila jako další z podkladů. Pro práci byly použity i vybrané české normy a technické podmínky, jednalo se zejména o ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Nezbytným podkladem byl též Národní rozvojový program mobility pro všechny, vč. manuálu pro předkladatele.

### 2.2 Obecná charakteristika

Bezbariérovost dopravní infrastruktury, dopravních řetězců a přístupnost veřejných budov je důležitým faktorem kvality života a hraje klíčovou úlohu pro volbu místa bydliště a pracoviště obyvatelstva. Přístupná dopravní infrastruktura je hlavní podmínkou pro zapojení osob se sníženou schopností pohybu a orientace do aktivního života a zvýšení jejich ekonomických aktivit.

Dostupnost dopravy v obcích, i mimo ně, je pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace stále nedostatečná. Stále poměrně široce přetrvává bariérovost řady budov státních a veřejných institucí a služeb. Jedná se převážně o přístup k úřadům, obchodům, školám, sociálním, zdravotním a rekreačním zařízením. Při zpřístupňování budov je zanedbávána potřeba jejich propojení bezbariérovou pěší trasou či bezbariérovou dopravou v rámci města/obce. Bezbariérový pohyb po městě/obci je třeba řešit v širším pohledu a není možné zaměřit se na realizaci jednotlivých projektů bez jejich vzájemného propojení. Na mnoha lokálních místech také přetrvává bariérovost dopravní infrastruktury, ať se již jedná o přechody pro chodce, nebo zastávky veřejné dopravy. I přes to, že soustavně dochází k rekonstrukcím úseků chodníků a přechodů pro chodce, mnohdy byly tyto úpravy prováděny nevhodně, nestandardně a chybně z pohledu požadavků na bezbariérovost dle zmiňované vyhlášky.

Česká republika je bohatá na kulturní dědictví. Mnoho center měst se dochovalo ve své historické podobě, 250 z nich je chráněno státní památkovou péčí a 5 je zapsáno na seznamu UNESCO. Stav stavebních fondů měst (obcí), přírodních prvků a veřejných prostranství je dosud často zanedbaný a neumožňuje dostatečný bezbariérový pohyb. Takováto situace negativně ovlivňuje návštěvnost měst (obcí) a snižuje také turistický potenciál těchto lokalit.

Výše uvedená charakteristika vede k závěru, že v ČR existuje značná potřeba investic do komplexního řešení svobodného pohybu ve městech (obcích) i mimo ně. Počet obyvatel, kteří mají sníženou schopnost pohybu či orientace, a to jak krátkodobě či dlouhodobě, je odhadován na 1/3 populace České republiky. Proto stát prostřednictvím příslušných svých

institucí financuje programy na odstraňování těchto bariér. Prostředky z těchto programů jsou uvolňovány převážně na realizaci ucelených bezbariérových tras, ojediněle pak projekty, které na bezbariérové trasy napojeny nejsou.

## 2.3 Národní rozvojový program mobility pro všechny

### 2.3.1 Cíle programu

Cílem Programu mobility je zajistit svobodný pohyb pro všechny skupiny obyvatelstva, který je dosahován prostřednictvím specifických cílů, kterými jsou:

- zvýšení kvality a bezbariérovosti komunikací pro chodce v obcích,
- bezbariérová dostupnost služeb veřejné a státní správy, zdravotních a sociálních služeb, pracovních a vzdělávacích příležitostí a možností kulturního vyžití v rámci obce/regionu,
- zlepšení přístupu všech obyvatel k dopravě,
- zavedení signalizačních a informačních prostředků v dopravě.

### 2.3.2 Opatření

#### **Zpřístupňování komunikací pro chodce a veřejné dopravy**

**Zaměření:** Budování bezbariérových tras včetně odpovídajících dopravních prostředků (ve městech s MHD). V rámci záměrů bezbariérových tras je třeba klást důraz na propojení jednotlivých objektů bezbariérovou dopravou, z kteréhož důvodu je podpora zaměřena na:

- vytváření bezbariérových pěších tras a jejich napojení na dopravní systémy,
- odstraňování bariér stavebního charakteru v MHD – zejména odstraňování bariér na zastávkách a nástupištích,
- nákup dopravních prostředků a rozvoj specifického vozového parku,
- atd.

#### **Zpřístupňování budov zajišťujících dopravní služby**

**Zaměření:** Kategorie budov zajišťujících dopravní služby zahrnuje budovy železničních stanic a autobusových nádraží určené pro veřejnost, v nichž jsou poskytovány služby související s přepravou. Cílem je zajištění bezbariérové přístupnosti a možnosti bezbariérového užívání těchto budov, včetně nástupišť. Pro přidělení dotace je důležité napojení takovýchto budov na bezbariérové trasy města/obce.

#### **Odstraňování bariér v budovách**

**Zaměření:** Toto opatření zahrnuje jak odstraňování bariér při vstupu do budov, tak odstraňování bariér uvnitř budov, zejména výstavbu výtahu, nebo alespoň zdvihací plošiny

a také bezbariérové úpravy hygienických zařízení. Prostředky uvolňované v rámci tohoto opatření jsou určeny pouze na budovy, které leží na bezbariérové trase. Podpora je určena na tyto kategorie budov:

- budovy státních a veřejných institucí, jako jsou ústřední orgány státní správy, úřady práce, krajská, okresní a městská pracoviště České správy sociálního zabezpečení, finanční a celní úřady, soudy, katastrální úřady, pošty, služebny policie ČR, krajské úřady apod.,
- budovy vzdělávacích a kulturních zařízení a zařízení poskytující zdravotní péči a sociální služby
- domy zvláštního určení,
- budovy radnic (obecní a městské úřady).

### 2.3.3 Systém výběru záměrů v rámci Programu mobility

Předkladatelé zpracují záměr bezbariérové trasy v rámci města/obce. Záměr by měl řešit odstranění bariér v budovách veřejných a státních institucí, sociálních, kulturních, zdravotních a školských zařízení a dalších služeb a propojení těchto budov bezbariérovými dopravními trasami (pro pěší, MHD apod.).

Takto komplexně navržené trasy zasahují celou řadu institucí. Instituce, jejichž budovy či budovy a objekty spadající do jejich působnosti leží na bezbariérové trase, se podílí na financování, a to v rozsahu schváleném Vládním plánem. Předkladatel vstoupí již ve fázi přípravy záměru do jednání s institucemi, jež hodlá zapojit do připravované bezbariérové trasy. Na základě těchto jednání bude zpracován také harmonogram realizace bezbariérové trasy.

## 3 PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

### 3.1 Vyhláška č. 398/2009 Sb.

Obecné technické požadavky na zabezpečení bezbariérových staveb jsou dány vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. Tato vyhláška nabyla platnosti 18.11.2009, kdy zároveň pozbývají platnosti předchozí vyhlášky č. 369/2001 Sb. a č. 492/2006 Sb.

Vyhláška č. 398/2009 Sb. stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let.

#### Výtah z vyhlášky č. 398/2009 Sb. týkající se „bezbariérových tras“

##### **Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství (§ 4)**

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

##### **Přístupy do staveb (§ 5)**

(1) Přístupy do staveb uvedených v § 2 odst. 1 písm. b), c) a d) musí být bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy musí být v úrovni komunikace pro chodce. Brání-li tomuto řešení závažné územně technické nebo stavebně technické důvody, může být vyrovnání výškového rozdílu řešeno bezbariérovou rampou nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihací plošinou. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.1., 3.1.4. až 3.1.8. a 3.2.4. přílohy č. 1 a v bodě 2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

(2) Přístup ke stavbám se musí vytýčit přirozenými nebo umělými vodícími liniemi a přístup k budově se specializovanými službami pro osoby se zrakovým postižením, nemocnici, krajskému úřadu, výpravní budově, odbavovacímu terminálu veřejné dopravy a stanici metra také akusticky. Požadavky na technické řešení stanoví body 1.2.0., 1.2.1., 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1 k této vyhlášce.



## Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb (Příloha č. 1 k vyhlášce)

### 1. Základní prvky bezbariérového užívání staveb

#### 1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

1.1.7. Ovládací prvky, včetně slotu poštovní schránky, musí být ve výšce 600 až 1200 mm nad podlahou a musí být umístěny ve vzdálenosti nejméně 500 mm od pevné překážky. (...) Tyto požadavky musí být splněny také pro veřejné telefonní hovorny.

#### 1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

1.2.0. Prvky uvedené v bodě 1.2.1.2. až 1.2.7. musí být jednoznačně identifikovatelné podle jejich rozměru a povrchu. (...).

**Vodící linie** je součástí prostředí nebo stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru i exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné předměty; vodící linie jsou přirozené vodící linie a umělé vodící linie. Přednostně se provádí přirozená vodící linie.

##### 1.2.1.1. Přirozenou vodící linii.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zářázkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

Přerušit přirozenou vodící linii lze nejvýše na vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušeni přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

##### 1.2.1.2. Umělou vodící linii.

Umělá vodící linie je speciálně vytvořená součást stavby sloužící k orientaci osob se zrakovým postižením při pohybu v interiéru nebo exteriéru, zejména při pohybu po nástupišti metra bez přirozené vodící linie. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířka je v interiéru nejméně 300 mm a v exteriéru 400 mm. Změny směru a odbočky se zřizují jen v nezbytné míře a přednostně v pravém úhlu.

Odbočení musí být vyznačeno přerušením vodící linie hladkou plochou v délce odpovídající šířce vodící linie. V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od osy umělé vodící linie nesmí být žádné překážky. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

#### 1.2.2. Signální pás.

Signální pás je zvláštní forma umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce, popřípadě k železničnímu přejezdu nebo přechodu a současně určuje směr přecházení, přístup k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy nebo přístup ke schodům do podchodu nebo na lávku a určuje okraj obytné a pěší zóny; neurčuje přístup k jednotlivým institucím. Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Osoby se zrakovým postižením se pohybují v pruhu šíře 800 mm při okraji signálního pásu. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích, v souběhu chodníku a cyklistické stezky nebo pásu pro in-line brusle a při použití barevných vzorů v dlažbě. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky

se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

### 1.2.3. Vodicí pás přechodu.

Vodicí pás přechodu je zvláštní forma umělé vodicí linie, která slouží k orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení; musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x 3 nebo 2x 2 pásků. Zřizuje se, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku.

### 1.2.4. Varovný pás.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodicí linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku, určuje hranici Vstupu na železniční přejezd nebo přechod, okraj nástupiště tramvajové zastávky s pojižděným mysem, místo se zákazem vstupu, konec veřejnosti přístupné části nástupiště kolejové dopravy, okraj zpevněné plochy na železnici, sestupný schod zapuštěný do chodníku nebo změnu dopravního režimu na okraji obytné a pěší zóny. Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní. Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích. (...)

### 1.2.5. Hmatný pás.

Hmatný pás je zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou nebo pásem pro in-line brusle určuje rozhraní mezi vymezeným prostorem pro chodce a cyklisty nebo in-line brusle. Hmatný pás musí mít šířku 300 až 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu (...).

(...)

### 1.2.7. Vodicí linie s funkcí varovného pásu.

Vodicí linie s funkcí varovného pásu je zvláštní forma umělé vodicí linie, která na železničním nástupišti slouží osobám se zrakovým postižením k orientaci při podélném pohybu po něm a zároveň odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Vodicí linie s funkcí varovného pásu musí mít šířku 400 mm. Vizuálně kontrastní označení se provádí pouze v šířce 150 mm.

## Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství (Příloha č. 2 k vyhlášce)

### 1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání

#### 1.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

1.0.1. Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, prahy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2. Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

#### 1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

1.1.4. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší vůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

1.1.5. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

1.1.6. Pro prostor před vstupem do budovy platí bod 1.1.1. a 1.1.2. přílohy č. 3 k této vyhlášce.

## **1.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením**

1.2.1. Překážky na komunikacích pro chodce, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

1.2.2. Technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm.

1.2.3. Nad komunikacemi pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm, zejména vykládce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400 mm, měřeno souběžně se stěnou stavby, lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

1.2.4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

1.2.5. Na rozhraní mezi pásem pro chodce a pásem pro cyklisty nebo in-line brusle s výškovým rozdílem menším než 80 mm musí být zřízen hmatný pás, který je součástí bezpečnostního odstupu.

1.2.6. Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. (...)

1.2.7. Podrobnosti o provádění hmatových úprav na místních komunikacích stanoví příslušné normové hodnoty.

1.2.8. Pochozí plochy čerpacích stanic pohonných hmot nejsou určeny k samostatnému užívání osobami se zrakovým postižením. Orientační majáčky, signální a varovné pásy se na těchto plochách neprovádí. Požadavky na vizuálně kontrastní označení skleněných ploch, schodů a předmětů nejsou dotčeny.

## **2. Přechody pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu**

### **2.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

2.0.1. Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat nejvíce přes dva protisměrné jízdní pruhy nebo-li přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Přechod pro chodce přes dva souběžné jízdní pruhy před křižovatkou, z nichž jeden je pro odbočování vlevo nebo vpravo se připouští. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm. Uvedené požadavky platí obdobně také pro místa pro přecházení.

2.0.2. Přechody pro chodce řízené světelnou signalizací se navrhují vždy přes dva nebo více jízdních pruhů. Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce se světelným řízením mezi jeho obrubami v ose přecházení 9500 mm. V odůvodněných případech se u změn dokončených staveb v zastavěném území může tato hodnota zvýšit až na 12000 mm a na komunikacích s nezvýšeným tramvajovým pásem až na 17000 mm.

2.0.3. Pro zkrácení přechodů pro chodce na přípustnou délku se použijí opatření odpovídající příslušným normovým hodnotám. Prodloužení délek přechodů pro chodce nejvíce o 1000 mm se připouští jen tam,

kde je odůvodněno obalovými křivkami, úhlem napojení vedlejší komunikace nebo šířkou jízdních pruhů. Dopravní značení se provádí podle jiného právního předpisu<sup>8</sup>).

### **2.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

2.1.1. Přejechy pro chodce, místa pro přecházení a koridory pro přecházení tramvajového pásu musí mít obrubník s výškou maximálně 20 mm. Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

2.1.2. Tlačítko pro ovládání signalizace chodci musí být umístěno ve výšce maximálně 1200 mm od úrovně komunikace pro chodce.

### **2.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením**

2.2.1. Přejechy pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy, popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových úprav stanoví příslušné normové hodnoty.

2.2.2. Přejechy vybavené světelnou signalizací musí být vybaveny též akustickou signalizací pro pozemní komunikace. Akustické signály pro chodce stanoví jiný právní předpis. Sloupek chodecké signalizace se umísťuje nejdále 750 mm od bezpečnostního odstupů a zpravidla do osy signálního pásu. V souběhu přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty nebo v jiných odůvodněných případech se tento sloupek umísťuje do vzdálenosti 900 až 1200 mm od okraje signálního pásu.

2.2.3. Hmatové prvky u míst pro přecházení se navrhují v souladu s příslušnými normovými hodnotami.

(...)

2.2.6. Výjezdy z požární stanice se vybavují varovnými pásy a akustickou signalizací pro nevidomé<sup>8</sup> popřípadě vodícím pásem přechodu. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

2.2.7. Případná dálková aktivace akustických signálů pro nevidomé se provádí ze vzdálenosti 40 m povel č. 5. Všechna akustická návěstidla, která jsou od sebe vzdálená méně než 4 m se vybavují tlačítkem pro nevidomé umístěným ve směru příslušného přecházení, kterým nevidomý po dobu stisku vypne akustické signály určené pro ostatní směry přecházení.

2.2.8. Směrové vedení signálního pásu musí být umístěno v prodloužené ose přechodu nebo alespoň rovnoběžně s ní.

2.2.9. U změn dokončených staveb mohou být signální pásy a vodící pás přechodu provedeny jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení osob se zrakovým postižením.

## **3. Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici**

### **3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.

### **3.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Nástupiště autobusů a trolejbusů musí mít výšku 200 mm. Doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. (...)

### **3.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením**

(...)

3.2.2. Nástupiště autobusů, trolejbusů a tramvají se vybavují vodícími liniemi a signálním pásem. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dvou vozidel veřejné dopravy, resp. k označníku zastávky. Na nástupních ostrůvcích se směrem k místu pro přecházení a na okraji nástupiště tramvajové zastávky se zvýšeným pojižděným mysem se zřizuje také varovný pás. Podrobnosti o provádění hmatových prvků stanoví příslušné normové hodnoty.

3.2.4. Mimoúrovňové a vnější železniční nástupiště se vybavují vodícími liniemi s funkcí varovného pásu, signálními a varovnými pásy, popřípadě akustickými prvky řešenými dle bodu 1.2.8. a 1.2.9. přílohy č. 1

k této vyhlášce. Vizuální kontrast varovného pásu a vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem šířky 150 mm. Signální pás je vizuálně nekонтastní.

3.2.5. Zpevněné plochy na železnici přilehlé ke kolejišti a určené pro veřejnost se vybavují varovným a signálním pásem. Vodicí linie s funkcí varovného pásu se nezřizuje. Povrch varovného a signálního pásu musí být vizuálně kontrastní.

### 3.2 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (vč. změny Z1)

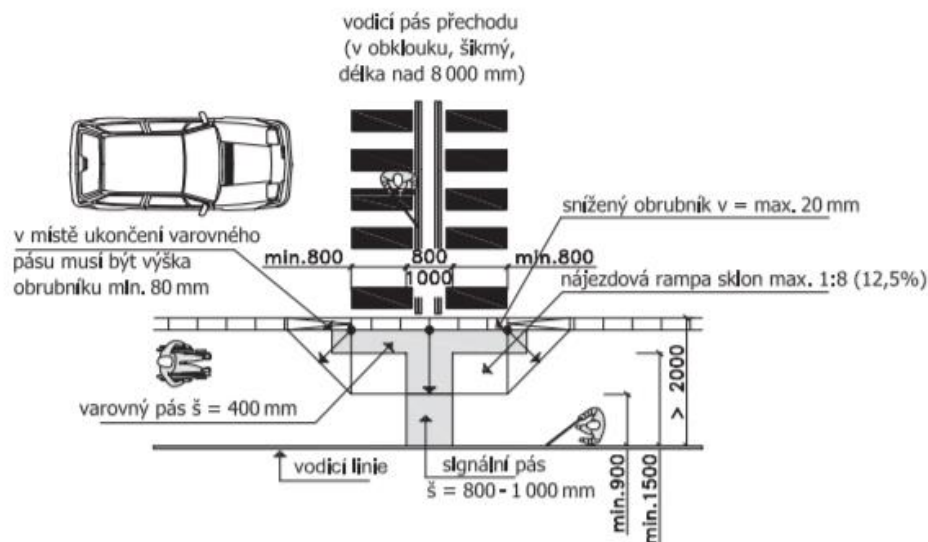
Norma obsahuje konkrétní řešení požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. v prostředí místních komunikací. Jedná se zejména o řešení přechodů pro chodce, míst pro přecházení, sjezdů a úpravy v okolí nákupních center.

#### Přechody pro chodce přes místní komunikaci

Přechod pro chodce je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců a označené příslušnou dopravní značkou. Je určen pro přecházení vozovky, případně i jiných jízdnic pásů.

Přechod pro chodce musí být vybaven dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tj. zejména musí být sníženy obrubníky na nášlap max. + 20 mm, musí být provedeny varovné a signální pásy. Na přechodu pro chodce mají chodci dle zákona č. 369/2001 Sb. O provozu na pozemních komunikacích přednost před silniční dopravou.

Na nově navrhovaných komunikacích nesmí být délka neděleného přechodu větší než 6,50 m. Při rekonstrukcích a na komunikacích s provozem silniční liniové osobní dopravy se pak dovoluje délka 7,00 m.



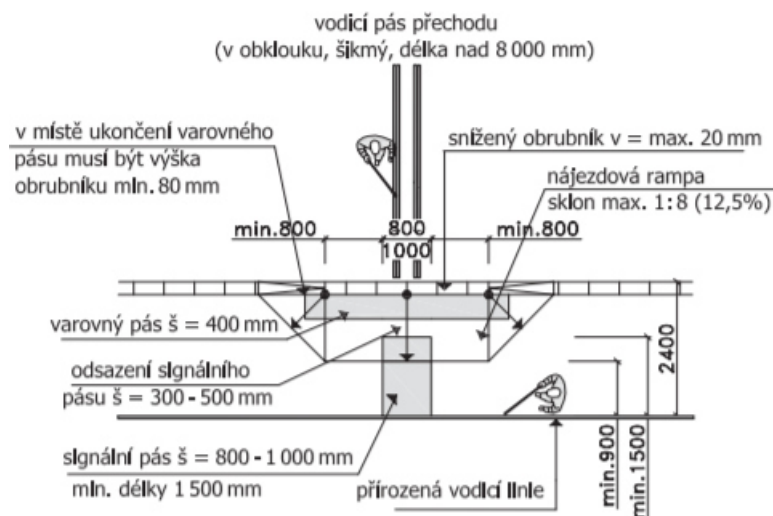
Obrázek 1 Přechod pro chodce se standardním uspořádáním

## Místa pro přecházení přes místní komunikaci

Místo pro přecházení vozovky je stavebně upravené místo na místní komunikaci, které usnadňuje přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení vytvářejí pro chodce častější možnost přechodu přes komunikaci, nenahrazují ale přechody pro chodce.

Místo pro přecházení musí být také vybaveno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., tj. zejména musí být sníženy obrubníky na nášlap max. + 20 mm, musí být provedeny varovné pásy, signální pásy s odsazením a mohou být doplněny vodorovným dopravním značením i vodicím pásem.

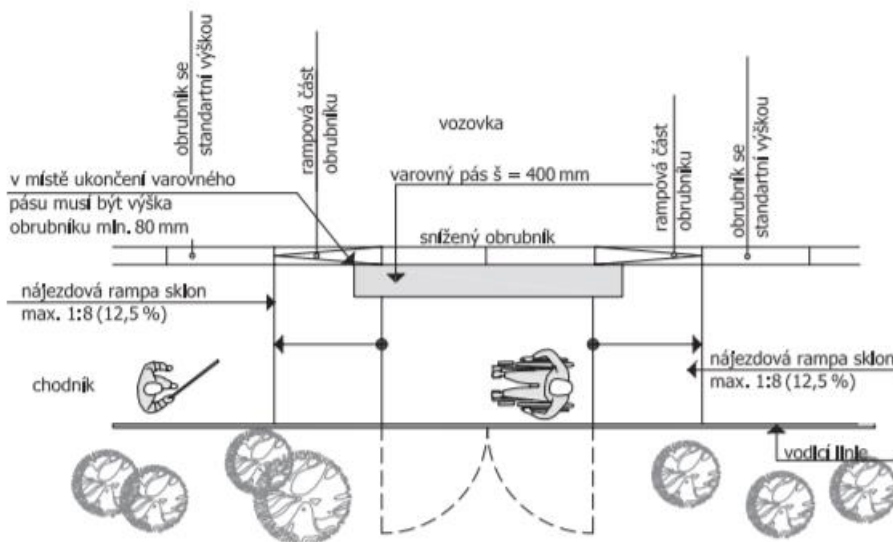
Místo pro přecházení je vhodné navrhovat s obdobnými atributy jako u přechodů pro chodce, vč. maximální délky.



Obrázek 2 Místo pro přecházení se standardním uspořádáním

## Samostatné sjezdy

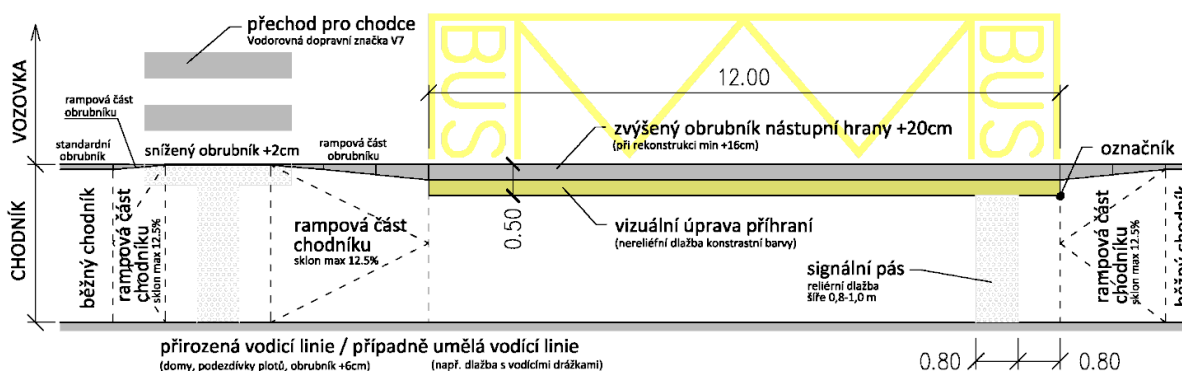
Samostatné sjezdy připojují na místní komunikaci místa ležící mimo místní komunikaci (sousední nemovitosti) zpravidla přes chodníkový přejezd. Nájezd na chodník lze provést sníženým nebo sklopeným obrubníkem. V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí být podél sníženého/sklopeného obrubníku proveden varovný pás.



Obrázek 3 Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení

## 3.3 ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

Norma stanovuje požadavky na technické řešení zastávek a nástupišť hromadné dopravy. Důležitá je zejména výška nástupní hrany, která má být vysoká 200 mm (v odůvodněných případech při rekonstrukcích 160 mm).



Obrázek 4 Technické řešení autobusové zastávky

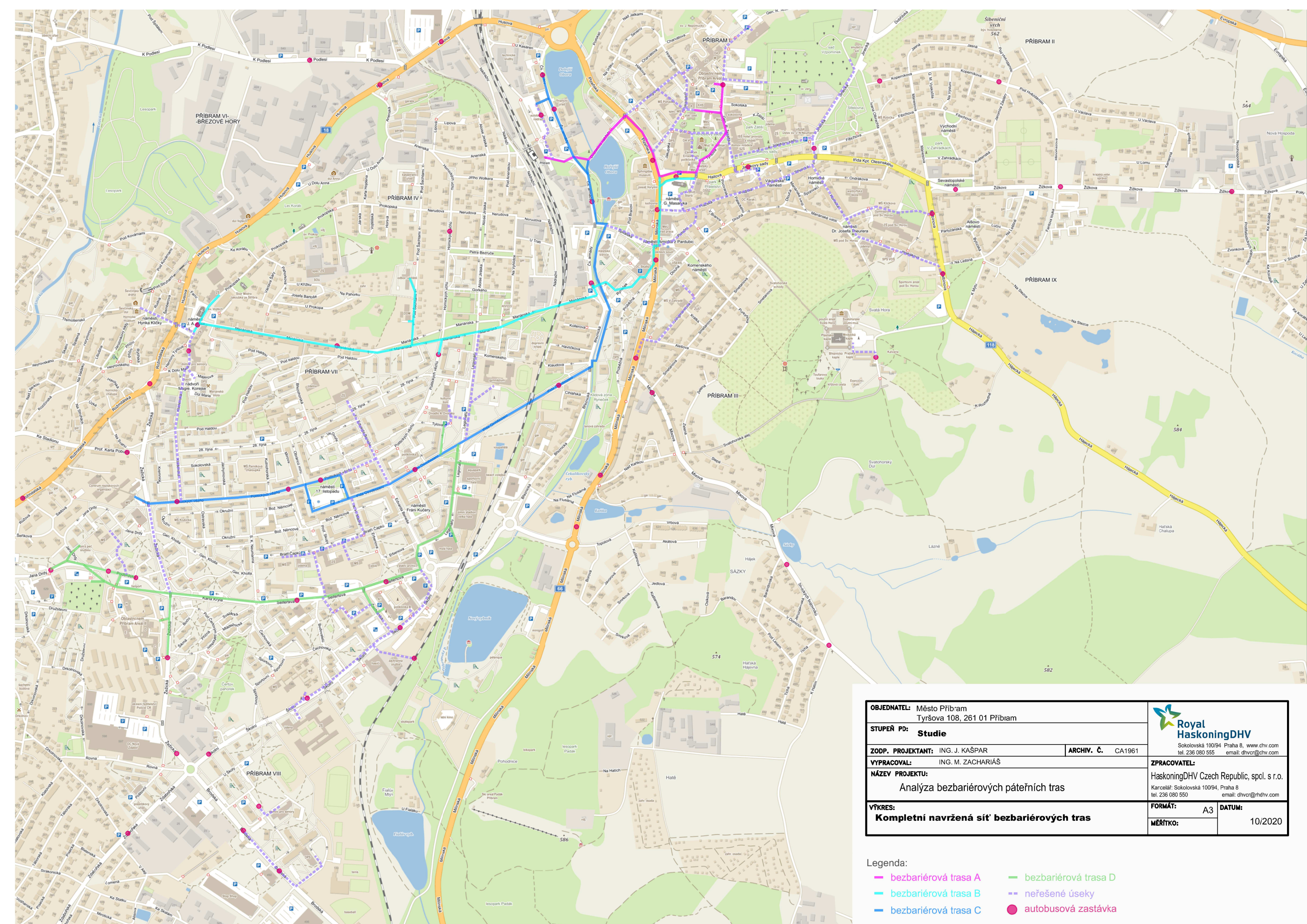
## 4 NÁVRH PÁTEŘNÍCH BEZBARIÉROVÝCH TRAS


V rámci návrhové části generelu dopravy byla vytipována síť bezbariérových pěších tras na celém území města. Síť bezbariérových pěších tras spojuje většinu důležitých veřejných institucí, budov občanské vybavenosti a nejbližších zastávek a stanic hromadné dopravy. Mezi stavby občanského vybavení se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řadí:

- stavba pro veřejnou správu, soudy, státní zastupitelství, policii, obviněné a odsouzené,
- stavba pro sdělovací prostředky,
- stavba pro obchod a služby,
- stavba pro ochranu obyvatelstva,
- stavba pro sport,
- školy, předškolní a školská zařízení,
- stavba pro kulturu a duchovní osvětu,
- stavba pro zdravotnictví a sociální služby,
- budova pro veřejnou dopravu
- stavba ubytovacího zařízení pro cestovní ruch s celoročním i sezónním provozem pro více než 20 osob.

Z této sítě bezbariérových pěších tras pro město Příbram byly vytipovány pro účely tohoto dokumentu 4 páteřní bezbariérové pěší trasy, které byly podrobně analyzovány a rozpracovány. Kompletní síť bezbariérových tras vč. vyznačených páteřních tras A, B, C a D je zobrazena v mapě města na následující straně.





<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94, Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
<b>STUPEŇ PD:</b> Studie		
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR	<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	<b>ZPRACOVATEL:</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Karcelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@dhv.com
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		
<b>VÝKRES:</b> <b>Kompletní navržená síť bezbariérových tras</b>		
<b>FORMÁT:</b> A3	<b>DATUM:</b> 10/2020	
<b>MĚŘÍTKO:</b>		

- Legenda:
- bezbariérová trasa A
  - bezbariérová trasa B
  - bezbariérová trasa C
  - bezbariérová trasa D
  - - - neřešené úseky
  - autobusová zastávka

## 4.1 Trasa A

Trasa A propojuje zejména instituce, veřejné budovy, zastávky a stanice hromadné dopravy v rámci centra a širšího centra městské části Příbram I. Délka navržené bezbariérové trasy A je přibližně 1100 metrů. Trasa A se střetává s trasou B na náměstí T. G. Masaryka a s trasou C v místě křižovatky ul. Čs. armády a Nádraží.

Trasování navržené bezbariérové trasy A:

### **Oblastní nemocnice Příbram – Gen. R. Tesaříka – Tyršova – Hailova – nám. T. G. Masaryka – Plzeňská – Dvořákovo nábřeží – železniční stanice**

Navržená bezbariérová trasa A propojuje tyto veřejné instituce, budovy a zastávky veřejné dopravy:

- Oblastní nemocnice Příbram, areál I, budova C
- Zastávka Nemocnice
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
- Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem
- Okresní státní zastupitelství Příbram
- Městský úřad, Odbor životního prostředí, ul. U Nemocnice
- Sokolovna
- Městský úřad Příbram, Gen. R. Tesaříka
- Integrovaná střední škola hotelového provozu, obchodu a služeb Příbram
- Česká pošta, pošta Příbram 1
- Zámeček Ernestinum
- Městský úřad Příbram
- Městský úřad Příbram
- Zastávka nám. T. G. M.
- Železniční stanice Příbram

Detailní popis jednotlivých míst:

#### **Oblastní nemocnice Příbram, areál I, budova C**

Adresa	Gen. R. Tesaříka 80, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	3 místa v bezprostřední blízkosti vchodu, bezbariérově přístupná
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 30 m

#### **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze Zdravotní ústav se sídlem v Ústí nad Labem**

Adresa	U nemocnice 85, Příbram I
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodech
Vyhrazená parkovací místa	1 místo za budovou (u budovy A nemocnice), bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 125 m

### Okresní státní zastupitelství Příbram

---

Adresa	U Nemocnice 89, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová (rampa)
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst, možno využít u okolních budov
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 190 m

### Městský úřad Příbram, Odbor životního prostředí

---

Adresa	U Nemocnice 19B, Příbram I
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodech
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst, možno využít u okolních budov
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 120 m

### Sokolovna Sokolu Příbram

---

Adresa	Gen. R. Tesaříka 162, Příbram I
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodech
Vyhrazená parkovací místa	2 místa v bezprostřední blízkosti budovy v ul. K Zátíší, bezbariérově přístupná
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 100 m

### Městský úřad Příbram

---

Adresa	Gen. R. Tesaříka 19, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová (rampa, plošina)
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst, možno využít u okolních budov
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 100 m

### Integrovaná střední škola hotelového provozu, obchodu a služeb Příbram

---

Adresa	Gen. R. Tesaříka 114, Příbram I
Přístupnost budovy	bariérová (schod u hlavního i vedlejšího vchodu)
Vyhrazená parkovací místa	2 místa v bezprostřední blízkosti budovy v ul. K Zátíší, bezbariérově přístupná
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 150 m BUS MHD, PID, SID Jiráskovy sady, 170 m

### Česká pošta, s.p., pošta Příbram 1

---

Adresa	Gen. R. Tesaříka 179, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	1 místo před budovou pošty, na opačné straně ulice, bezbariérově nepřístupné
Veřejná doprava	BUS MHD Nemocnice, 190 m BUS MHD, PID, SID Jiráskovy sady, 170 m

**Zámeček Ernestinum (sídlo Infocentra MÚ Příbram, Muzeum III. odboje, Galerie F. Drtikola, Okresní hospodářské komory v Příbrami, MÚ Příbram Odbor školství, kultury a sportu**

Adresa	Tyršova 106, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na ul. Tyršova, bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD nám.T.G.M., 120, resp. 250 m

**Městský úřad Příbram**

Adresa	Tyršova 108, Příbram I
Přístupnost budovy	bariérová
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na ul. Tyršova, bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD nám.T.G.M., 70, resp. 200 m

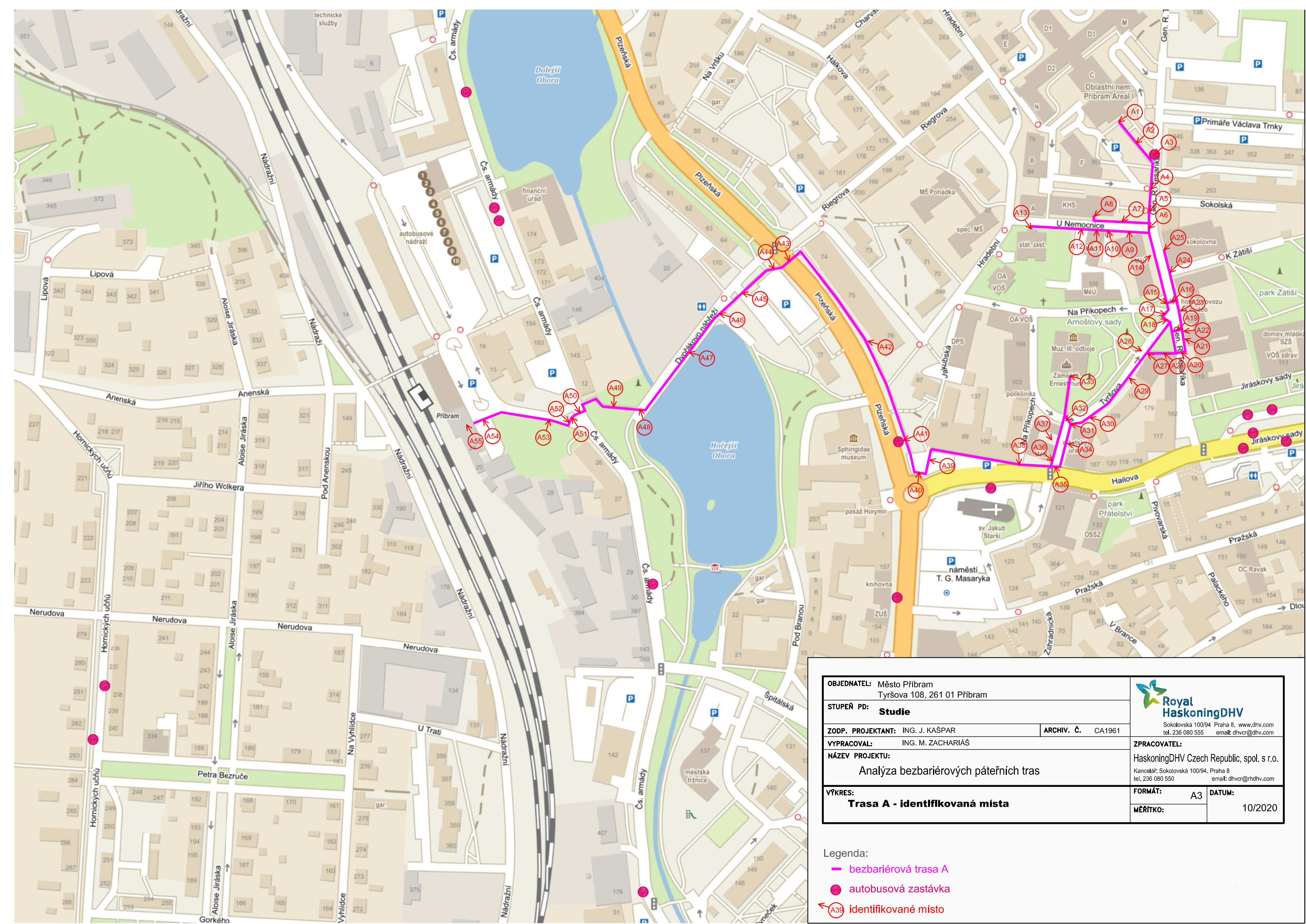
**Městský úřad Příbram**


Adresa	náměstí T. G. Masaryka 107, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová – zadním vchodem
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na ul. Tyršova, bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD nám.T.G.M., 70 m, resp. 200 m

**Železniční stanice Příbram**

Adresa	Nádraží 21, Příbram IV
Přístupnost budovy	bezbariérová – zadním vchodem od nástupiště
Vyhrazená parkovací místa	2 místa před budovou, bezbariérově přístupná Vlak
Veřejná doprava	BUS PID, SID, dálkový aut.nádr. 160 m BUS MHD, PID, SID aut.nádr. 250 m BUS MHD, PID, SID Dolejší obora 370 m

Následuje detailní popis identifikovaných míst na navržené bezbariérové trase. Pro každé identifikované místo je přiložena fotografie, označení místa, popis lokality, popis (bez)bariérovosti a detailní popis zjištěných závad, rizik či problémů.



OBJEDNATEL: Město Příbram Tyrsova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94, Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD: <b>Studie</b>		
ZODP. PROJEKTANT: ING. J. KAŠPAR	ARCHIV. Č. CA1961	
VYPRACOVAL: ING. M. ZACHARIÁŠ		
NÁZEV PROJEKTU: Analýza bezbariérových páteřních tras		
VÝKRES: <b>Trasa A - identifikovaná místa</b>		ZPRACOVATEL: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rdhv.com
FORMÁT: A3		DATUM: 10/2020
MĚRITKO:		

- Legenda:
- bezbariérová trasa A
  - autobusová zastávka
  - A39 identifikované místo



**A1** Vstup do budovy C areálu I Oblastní nemocnice Příbram

**BEZBARIÉROVÝ**



**A2** Chodník od zastávky Nemocnice ke vchodu do budovy C areálu I Oblastní nemocnice Příbram

**BEZBARIÉROVÝ**



**A3** Zastávka Nemocnice

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Nenormová výška nástupiště.



**A4** Přechod pro chodce v místě sjezdu ke vchodu do budovy C Oblastní nemocnice Příbram

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí signální pásy. Šířka chodníku nekoresponduje s šířkou přechodu.



**A5** Sjezd ke garážím Zdravotního ústavu, ul. Gen. R. Tesaříka

**BARIÉROVÉ**

Velmi výrazné nerovnosti povrchu. Na straně k nemocnici chybí signální pás. Na straně k městskému úřadu chybí varovný pás, signální pás a vodicí linie. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**A6** Přechod pro chodce přes ul. U Nemocnice u křiž. s ul. Gen. R. Tes.

**BARIÉROVÝ**

Na obou stranách chybí varovné pásy, signální pásy a vodicí linie. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**A7** Chodník na severní straně ul. U Nemocnice (k budově ZÚ)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**A8** Vchod do budovy Zdravotního ústavu (ZÚ), ul. U Nemocnice

**BARIÉROVÝ**

Vchod do budovy přístupný po schodech.



**A9** Chodník na jižní straně ul. U Nemocnice (k budově státního zastupitelství)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**A10** Sjezd do zadního traktu budov MěÚ, ul. U Nemocnice

**BARIÉROVÉ**

Na obou stranách chybí varovné pásy, signální pásy a vodicí linie. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných 20 mm.



**A11** Vchod do budovy Městského úřadu, odbor životního prostředí, ul. U Nemocnice

**BARIÉROVÝ**

Vchod do budovy přístupný po schodech.



**A12** Místo pro převedení chodců přes sjezd na parkoviště mezi budovami MěÚ a státním zastupitelstvím

**BARIÉROVÝ**

Trasa vede přes parkující automobily, chybí varovné pásy, příp. signální pásy. Nenavazuje vodicí linie.



**A13** Vchod do budovy Okresního státního zastupitelství v Příbrami, ul. U Nemocnice

**BEZBARIÉROVÝ**

Nerovnosti povrchů.



**A14** Vchod do budovy Městského úřadu (MěÚ) v ul. Gen. R. Tesaříka

**BEZBARIÉROVÝ**

Vstup do budovy přístupný pomocí rampy, příp. zdvihací plošiny.



**A15** Vyčkávací prostor k přechodu pro chodce v ul. Gen. R. Tesaříka u křiž. s ul. Na Příkopech

**BARIÉROVÝ**

Nepřípustný sklon, nevyhovující stav vodičí linie.



**A16** Přechod pro chodce v ul. Gen. R. Tesaříka u křiž. s ul. Na Příkopech

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m).



**A17** Přechod pro chodce přes ul. Na Příkopech u křiž. s ul. Gen. R. Tes.

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchů. Nenavazující chodník na přechod. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách přechodu. Chybí vodičí linie k přechodu. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**A18** Přechod pro chodce přes ul. Tyršova u křiž. s ul. Gen. R. Tesaříka

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchů. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách přechodu. Chybí vodičí linie k přechodu. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Nenormová délka přechodu (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Kanalizační poklop v prostoru přechodu pro chodce.





**A19** Místo pro přecházení přes ul. Gen. R. Tesaříka v místě u křiž. s ul. Tyršova

**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Kanalizační poklop v prostoru místa pro přecházení.



**A20** Přechod pro chodce přes ul. Gen. R. Tesaříka před budovou České pošty

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Na straně pošty překážka v pochozí ploše kolem vodicí linie (dopravní značka). Na straně školy signální pás nenavazuje na vodicí linii. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm.



**A21** Vedlejší vchod do areálu Integrované střední školy (ISŠ) Příbram, ul. Gen. R. Tesaříka

**BARIÉROVÝ**

Přístup do vnitřních prostor školy pouze po schodech.



**A22** Chodník mezi vedlejším a hlavním vchodem do budovy ISŠ Příbram, ul. Gen. R. Tesaříka

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Překážka v pochozí ploše podél vodicí linie (odp. koš).



**A23** Hlavní vchod do budovy ISŠ Příbram, ul. Gen. R. Tesaříka

**BARIÉROVÝ**

Před vstupem schod vyšší než 20 mm.



**A24** Přechod pro chodce přes ul. K Zátíší

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí signální a varovné pásy na obou stranách. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm.



**A25** Vstup do budovy sokolovny, ul. Gen. R. Tesaříka

**BARIÉROVÝ**

Vchod do budovy přístupný po schodech. Překážka v pochozí ploše podél vodicí linie (odp. koš).



**A26** Chodníky v zeleném trojúhelníku mezi ul. Tyršova a Gen. R. Tesaříka

**BARIÉROVÝ**

Nerovnosti povrchů. Nevyhovující stav vodicí linie.



**A27** Vstup do budovy České pošty (pošta Příbram 1), ul. Tyršova

**BEZBARIÉROVÝ**



**A28** Přečhod pro chodce přes ul. Tyršova, k vyhrazenému park. místu, vstříčně vchodu na poštu

**BARIÉROVÝ**

Na obou stranách chybí varovné pásy a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Nerovnosti povrchů i vozovky.



**A29** Místo pro převedení chodců přes sjezd ke garážím v budově pošty

**BARIÉROVÝ**

Chybí varovné pásy, vodicí linie je přerušena na více než 8 m (nutnost realizace umělé vodicí linie), překážky v pochozí ploše podél vodicí linie (parkující automobily, kontejnery).



**A30** Místo pro převedení chodců přes sjezd k autoservisu, ul. Tyršova

**BARIÉROVÝ**

Vodicí linie je přerušena na více než 8 m (nutnost realizace umělé vodicí linie).



**A31** Nároží v ul. Tyršova u budovy Městského řadu, Tyršova 108

**BARIÉROVÝ**

Nedostatečná šířka chodníku.



**A32** Prostor v ul. Tyršova před zámečkem Ernestinum

**BARIÉROVÝ**

Není vyznačen přechod pro chodce, chybí jasné vymezení prostoru pro chodce, chodci z parku i od budovy zámečku vstupují přímo do vozovky.



**A33** Přístup a vchod do budovy zámečku Ernestinum

**BEZBARIÉROVÝ**



**A34** Vchod do budovy Městského úřadu, Tyršova 108

**BARIÉROVÝ**

Vchod přístupný po schodech. Rampa výškově nezačíná na chodníku, má nepřipustný sklon a vede k neotevíratelnému křídlu dveří.



**A35** Přechod pro chodce přes ul. Tyršova na nám. T. G. Masaryka

**BEZBARIÉROVÝ**



**A36** Chodník v ul. Tyršova, podél budovy Městského úřadu, nám. T. G. Masaryka 107

**BARIÉROVÝ**

Nedostatečná šířka chodníku. Nerovnosti povrchu. Chybějící varovné pásy přes sjezd do zadního dvora budovy. Nerovnosti povrchu.



**A37** Přístup k zadnímu vchodu a zadní vchod do budovy Městského úřadu, náměstí T. G. Masaryka 107

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchů. Chybí vodicí linie z uličního prostoru přes dvůr ke vchodu.



**A38** Přechod pro chodce přes ul. Na Příkopech na nám. T. G. Masaryka

**BEZBARIÉROVÝ**



**A39** Prostranství na náměstí T. G. Masaryka mezi severní hranou a okružní křižovatkou

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

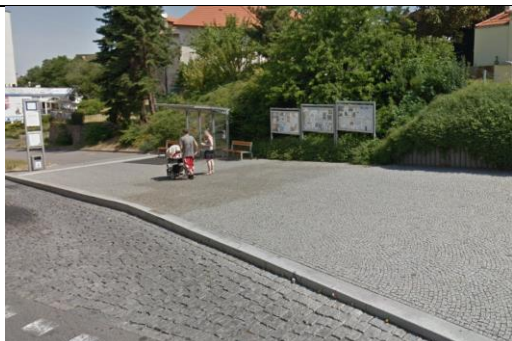
Signální pás by bylo vhodnější ukončit až na hraně budovy č. p. 98.



**A40** Chodník z nám. T. G. Masaryka do ul. Plzeňská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Sklon chodníku vyhovuje pouze při vnějším okraji na straně vozovky. Vhodné realizovat umělou vodicí linii podél vnějšího okraje chodníku (podél řetízového zábradlí) navazující na signální pás přechodu pro chodce.



**A41** Zastávka nám. T. G. M. v ul. Plzeňská

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Překážky v pochozí ploše podél vodicí linie (lavičky).



**A42** Chodník v ul. Plzeňská (po východním okraji ulice)

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu chodníku. Vodicí linie je z důvodu členitosti stěn budov nečitelná. Vhodné realizovat umělou vodicí linii.



**A43** Přechod pro chodce přes ul. Plzeňská (u křiž. s ul. Riegrova)

**BEZBARIÉROVÝ**



**A44** Chodník z ul. Plzeňská do ul. Dvořákovo nábřeží

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující podélný sklon chodníku (místy až 9 %).



**A45** Přechod pro chodce přes vjezd na parkoviště, Dvořákovo nábř..

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybné provedení signálního pásu, nenavazuje na vodící linii.



**A46** Přechod pro chodce přes stezku pro chodce a cyklisty, poblíž hráze rybníka, Dvořákovo nábř.

**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

V pěší zóně se nezřizují přechody pro chodce. Chodcům je umožněn pohyb po celé šířce komunikace. Chybné provedení varovných a signálních pásů.



**A47** Dvořákovo nábřeží, pěší zóna

**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Chybí signální pásy na začátku/konci pěší zóny. Nutné vymezit prostor pro cyklisty a prostor pro chodce pomocí hmatného pásu.



**A48** Dvořákovo nábřeží, pěší zóna, přechod pro chodce přes prostor pro cyklisty

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Na druhé straně chybné provedení signálního pásu, nenavazuje na vodící linii. Signální a varovný pás na straně hráze posunout až před prostor pro cyklisty.



**A49** Propojující chodník mezi Dvořákovo nábř. a ul. Čs. Armády

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie.



**A50** Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády (směrem k železniční stanici)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu (délka je > 6,5, resp. 7,0 m).



**A51** Středový ostrůvek mezi přechody pro chodce v křižovatce ul. Čs. armády a komunikací k nádraží

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybné provedení signálních pásů, chybí přerušení v místě styku.



**A52** Přechod pro chodce ze středového ostrůvku přes komunikaci k žel. stanici

**BEZBARIÉROVÝ**



**A53** Chodník k železniční stanici (jižní strana vozovky)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Překážky v pochozí ploše podél vodící linie (dopravní značka, kontejnery). Nerovnosti povrchu.



**A54** Přístup ke vchodu do areálu železniční stanice Příbram

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, příp. místa pro přecházení. Chybí vodící linie, varovné a signální pásy. Vhodné realizovat zákaz zastavení v trase mezi chodníkem a bočním vstupem do stanice (identifikovány parkující vozidla přímo v trase).



**A55** Areál železniční stanice Příbram

**BEZBARIÉROVÝ**

Bezbariérový přístup na nástupiště i do vnitřních prostor stanice je zajištěn.

## 4.2 Trasa B

Trasa B propojuje městskou část Příbram VI – Březové Hory s centrem města Příbram v městské části Příbram I. Navržená bezbariérová trasa představuje páteřní osu mezi těmito poměrně vzdálenými městskými částmi. Délka navržené bezbariérové trasy B je přibližně 2100 metrů. Trasa B se kříží s trasou A na náměstí T. G. Masaryka, s trasou C na Rynečku.

Trasování navržené bezbariérové trasy B:

### **náměstí J. A. Alise – Mariánská – Ryneček – Milínská – náměstí T. G. Masaryka**

Navržená bezbariérová trasa B propojuje tyto veřejné instituce, budovy a zastávky veřejné dopravy:

#### **TRASA B**

- Základní škola Příbram – Březové Hory, budova nám. J. A. Alise 1
- Základní škola Příbram – Březové Hory, Prokopská 337
- Kostel sv. Vojtěcha
- Zastávka Břez. Hory, nám. J. A. Alise (směr centrum)
- Zastávka Břez. Hory, nám. J. A. Alise (směr Drkolnov)
- Zastávka Břez. Hory, Mariánská (směr centrum)
- Zastávka Břez. Hory, Mariánská (směr Drkolnov)
- Dům dětí a mládeže Příbram
- Pedagogicko-psychologická poradna Středočeského kraje, pracoviště Příbram
- Odborné učiliště, Praktická škola, Základní škola a Mateřská škola Příbram IV
- Zastávka sídl. Pol. Věžňů (směr centrum)
- Zastávka sídl. Pol. Věžňů (směr Zdaboř)
- Zastávka Čs.armády
- Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna
- OC Skalka
- Zastávka Milínská (směr centrum)
- Zastávka Milínská (směr Zdaboř)
- Okresní soud v Příbrami
- Úřad práce České republiky
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových – odloučené pracoviště Příbram
- Knihovna Jana Drdy
- Základní umělecká škola Příbram I
- Zastávka Milínská-T.G.M.
- Zastávka nám. T. G. M. (na náměstí T. G. Masaryka)
- Kostel sv. Jakuba



Detailní popis jednotlivých míst:

#### **Základní škola Příbram – Březové Hory, budova nám. J. A. Alise 1**

Adresa	nám. J. A. Alise 1, Příbram VI-Březové Hory
Přístupnost budovy	bariérová – schod u vstupu
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst, nejbližší 2 místa na západním okraji náměstí J. A. Alise (100 m), bezbariérově nepřístupná
Veřejná doprava	BUS MHD Břez.Hory,nám.J.A.Alise, 30 m

#### **Základní škola Příbram – Březové Hory, budova Prokopská 337**

Adresa	Prokopská 337, Příbram VI-Březové Hory
Přístupnost budovy	Bariérová, vchody přístupné po schodech
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst, nejbližší 2 místa na západním okraji náměstí J. A. Alise (200 m), bezbariérově nepřístupná
Veřejná doprava	BUS MHD Břez.Hory,nám.J.A.Alise, 110 m

#### **Kostel sv. Vojtěcha**

Adresa	nám. J. A. Alise 1, Příbram VI-Březové Hory
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodech
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst, nejbližší 2 místa na západním okraji náměstí J. A. Alise (100 m), bezbariérově nepřístupná
Veřejná doprava	BUS MHD Břez.Hory,nám.J.A.Alise, 30 m

#### **Dům dětí a mládeže Příbram**

##### **Pedagogicko-psychologická poradna Středočeského kraje, pracoviště Příbram**

Adresa	Pod Šachtami 294, Příbram IV
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodech
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst
Veřejná doprava	BUS MHD sídl.Politických vězňů, 200 m

#### **Odborné učiliště, Praktická škola, Základní škola a Mateřská škola Příbram IV**

Adresa	Pod Šachtami 335, Příbram IV
Přístupnost budovy	bezbariérová – zadní vchod (hlavní vchod bariérový)
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst
Veřejná doprava	BUS MHD sídl.Politických vězňů, 320 m

#### **Nízkoprahové denní centrum a Noclehárna**

Adresa	Čs. armády 407, Příbram IV
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	nejsou vyhrazena
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID Čs.armády 50 m

### Obchodní centrum Skalka

Adresa	Milínská 134, Příbram III
Přístupnost budovy	bezbariérová – vchod u Billy
Vyhrazená parkovací místa	v rámci parkoviště v obchodním centru
Veřejná doprava	BUS MHD Milínská, před budovou

### Okresní soud v Příbrami

Adresa	Milínská 167, Příbram III I
Přístupnost budovy	bezbariérová – rampa
Vyhrazená parkovací místa	nejsou vyhrazena
Veřejná doprava	BUS MHD Milínská, 100 m

### Úřad práce České republiky

#### Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových – odloučené pracoviště Příbram

Adresa	náměstí T. G. Masaryka 145, Příbram I
Přístupnost budovy	bariérová, vchod i rampa přístupné po schodech
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na náměstí T. G. Masaryka (90 m), bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD Milínská-T.G.M., 25 m

### Knihovna Jana Drdy

Adresa	náměstí T. G. Masaryka 156, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na náměstí T. G. Masaryka (130 m), bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD Milínská-T.G.M, před budovou

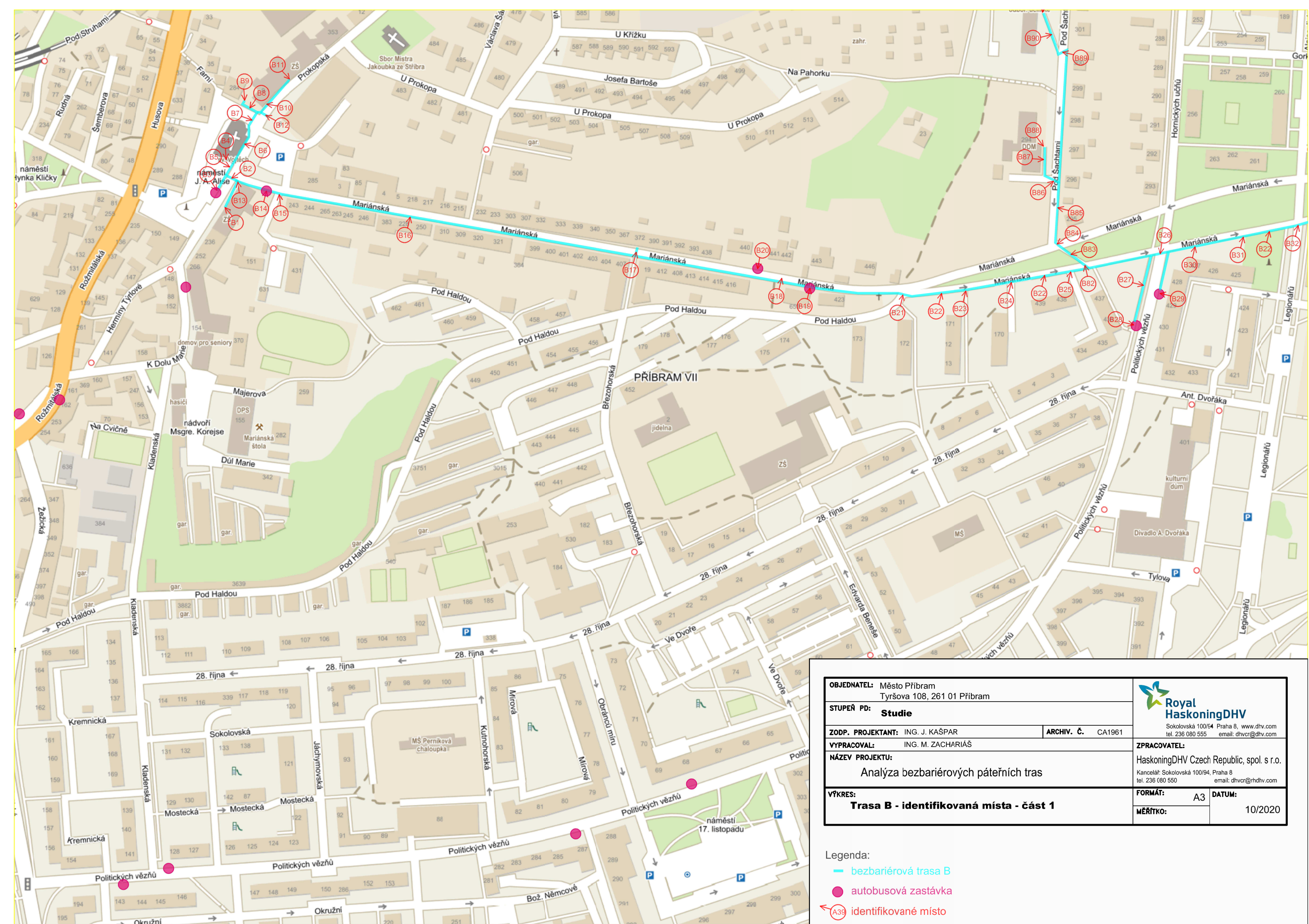
### Základní umělecká škola Příbram I


Adresa	náměstí T. G. Masaryka 155, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na náměstí T. G. Masaryka (120 m), bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD Milínská-T.G.M, před budovou

### Kostel sv. Jakuba

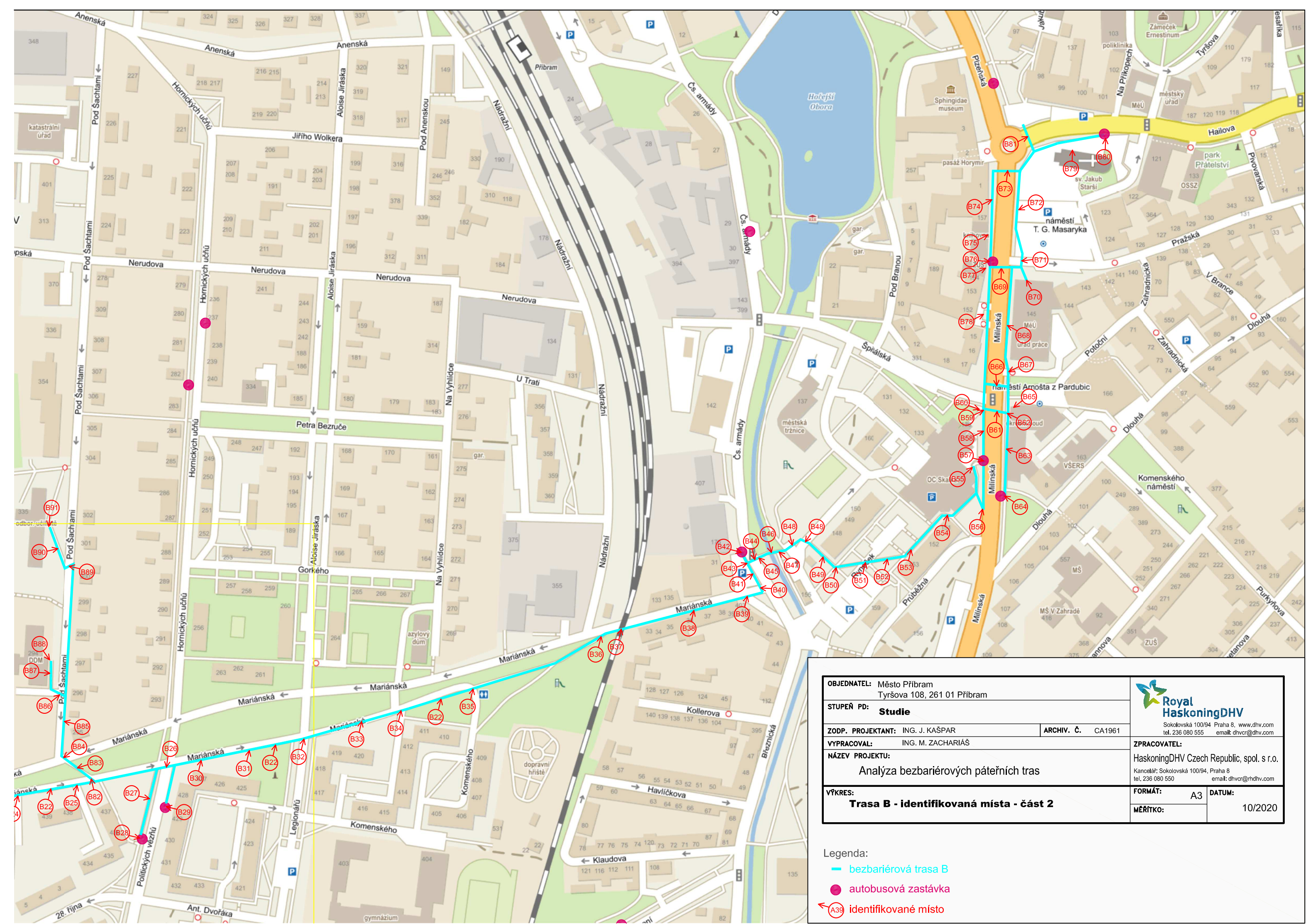
Adresa	Náměstí T. G. Masaryka, Příbram I
Přístupnost budovy	bezbariérová – boční vchod
Vyhrazená parkovací místa	1 místo na náměstí T. G. Masaryka (100 m), bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD nám.T.G.M, před kostelem


Následuje detailní popis identifikovaných míst na navržené bezbariérové trase. Pro každé identifikované místo je přiložena fotografie, označení místa, popis lokality, popis (bez)bariérovosti a detailní popis zjištěných závad, rizik či problémů.



<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com	
<b>STUPEŇ PD:</b> Studie			
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR		<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		<b>ZPRACOVATEL:</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.	
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdv.com	
<b>VÝKRES:</b> <b>Trasa B - identifikovaná místa - část 1</b>		<b>FORMÁT:</b> A3	<b>DATUM:</b> 10/2020
		<b>MĚŘÍTKO:</b>	

- Legenda:
- bezbariérová trasa B
  - autobusová zastávka
  - A39 identifikované místo



OBJEDNATEL: Město Příbram Tyrsova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
STUPEŇ PD: <b>Studie</b>		
ZODP. PROJEKTANT: ING. J. KAŠPAR	ARCHIV. Č. CA1961	
VYPRACOVAL: ING. M. ZACHARIÁŠ		
NÁZEV PROJEKTU: <b>Analýza bezbariérových páteřních tras</b>		
VÝKRES: <b>Trasa B - identifikovaná místa - část 2</b>		ZPRACOVATEL: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rdhv.com
FORMÁT: A3		DATUM: 10/2020
MĚŘITKO:		

- Legenda:
- bezbariérová trasa B
  - autobusová zastávka
  - identifikované místo



**B1** ZŠ Březové Hory, budova náměstí J. A. Alise 1

**BARIÉROVÝ**

U vstupních dveří schod vyšší než 20 mm.



**B2** Přechod pro chodce na náměstí J. A. Alise, před budovou ZŠ

**BARIÉROVÝ**

Chybí signální a varovné pásy na obou stranách přechodu. Výškový rozdíl mezi obrubníkem, chodníkem a vozovkou je nerovný a místy vyšší než 20 mm.



**B3** Zastávka Břez.Hory,nám.J.A.Alise, směr Drkolnov (na náměstí)

**BARIÉROVÁ**

Zcela chybí nástupiště zastávky.



**B4** Kostel sv. Vojtěcha, náměstí J. A. Alise

**BARIÉROVÝ**

Hlavní vstup i vedlejší vstupy do kostela přístupné po schodech.



**B5** Prostranství na náměstí J. A. Alise

**BARIÉROVÉ**

Nevymezená trasa pro pěší, betonové květináče rozesté náhodně na spojnici zastávky / přechodu pro chodce a chodníku kolem kostela. Obrubník je vyšší než 20 mm.



**B6** Chodník kolem kostela sv. Vojtěcha, náměstí J. A. Alise

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu.



**B7** Přechod pro chodce, náměstí J. A. Alise, od kostela do ul. Prokopská

**BARIÉROVÝ**

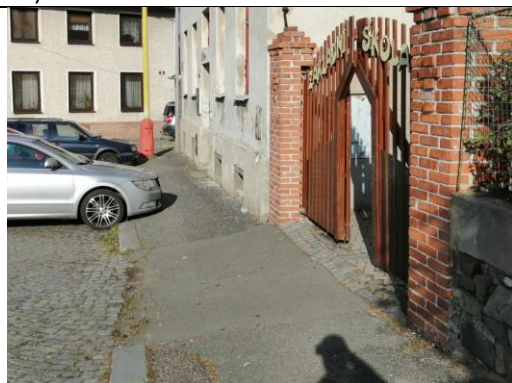
Chybí signální a varovné pásy na obou stranách přechodu. Výškový rozdíl mezi obrubníkem a vozovkou je vyšší než požadovaných max. 20 mm. Délka přechodu je nenormová (délka je > 6,5, resp. 7,0 m)..



**B8** Chodník k bočnímu vchodu do ZŠ Prokopská 337 z nám. J. A. Alise

**BARIÉROVÝ**

Neprůchozí chodník, nedostatečná šířka chodníku (průchozí šířka mezi překážkami je pouze 0,4 m), překážka v průchozím prostoru podél vodicí linie (lampa).



**B9** Boční vchod do ZŠ Prokopská 337 z nám. J. A. Alise

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

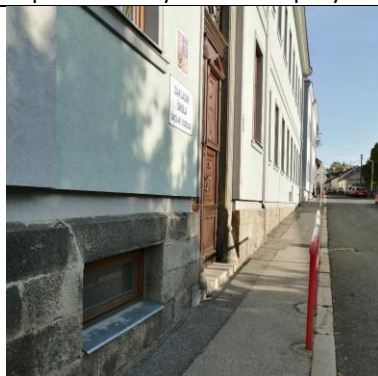
Nerovnosti povrchu. Chybí varovné pásy.



**B10** Chodník po západní straně ul. Prokopská k hlavnímu vchodu do ZŠ Prokopská 337

**BARIÉROVÝ**

Nedostatečná šířka chodníku (šířka je pouze 1,0 m).



**B11** Hlavní vchod do ZŠ Březové Hory, Prokopská 337

**BARIÉROVÝ**

Hlavní vstup do ZŠ přístupný po schodech (řešeno bočním vchodem).



**B12** Přechod pro chodce přes ul. Prokopská (před č. p. 9)

**BARIÉROVÝ**

Chybí signální a varovné pásy na obou stranách přechodu. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách je vyšší než 20 mm. Délka přechodu je nenormová. Vyčkávací prostor na západní straně přechodu je rozměrově nedostatečný.



**B13** Roh ulic Mariánská a náměstí J. A. Alise

**BARIÉROVÝ**

Nedostatečná šířka chodníku (šířka je pouze 0,8 m).



**B14** Zastávka Břez.Hory,nám.J.A.Alise, směr centrum (v ul. Mariánská)

**BARIÉROVÝ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška nástupiště. Překážky v průchozím prostoru podél vodící linie (lampa, odp. koš, lavička).



**B15** Sjezd na slepou komunikaci k objektu Mariánská č. p. 431

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovný pás.



**B16** Chodník ul. Mariánská mezi nám. J. A. Alise a ul. Pod Haldou

**BEZBARIÉROVÝ**



**B17** Přechod pro chodce přes ul. Mariánská, před č. p. 372

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné a signální pásy na obou stranách přechodu.



**B18** Přechod pro chodce v místě autobusových zastávek Mariánská

**ABSENCE**

Chybí přechod pro chodce nebo místo pro přecházení v místě u autobusových zastávek Břez. Hory, Mariánská, příp. v místě ukončení chodníku na severní straně ulice před garážemi u domu č. p. 446.



**B19** Zastávka Břez.Hory, Mariánská (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška a nedostatečná šířka nástupiště. Překážky v průchozím prostoru podél vodící linie (označník, odp. koš).



**B20** Zastávka Břez.Hory, Mariánská (směr Drkolnov)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška a nedostatečná šířka nástupiště. Překážky v průchozím prostoru podél vodící linie (označník).



**B21** Ul. Mariánská, křižení s ul. Pod Haldou

**BARIÉROVÁ**

Zcela chybí návaznost chodníků na ul. Mariánská v místě křižení s ul. Pod Haldou. Nenavazují chodníky a není zřízeno místo pro překonání komunikace. V přirozené trase jsou umístěny nádoby na separovaný odpad (chodec je nucen vstupovat do komunikace!).



**B22** Ul. Mariánská, mezi křiž. s ul. Pod Haldou a železničním přejezdem

**BARIÉRA**

Nevyhovující stav vodící linie (vodící linii tvoří rozpadlé obrubníky, na některých místech zcela chybí). Na několika místech výrazné nerovnosti povrchu.





**B23** Sjezd k objektu Mariánská č. p. 171

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující stav křížení, chybějící varovné, příp. signální pásy, výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou je větší než požadovaných max. 20 mm, výrazné nerovnosti povrchu.



**B24** Sjezd k objektu Mariánská č. p. 170

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující stav křížení, chybějící varovné, příp. signální pásy, výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou je větší než požadovaných max. 20 mm, výrazné nerovnosti povrchu.



**B25** Sjezd k objektu Mariánská č. p. 438

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující stav křížení, chybějící varovné, příp. signální pásy, výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou je větší než požadovaných max. 20 mm, výrazné nerovnosti povrchu.



**B26** Křížení ul. Mariánská a ul. Politických vězňů

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, signální a varovné pásy na obou stranách. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm.



**B27** Chodník ul. Politických vězňů k autobusové zastávce

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie.



**B28** Zastávka sídl. Politických vězňů (směr Zdaboř)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška nástupiště, výrazné nerovnosti nástupiště. Chybí vodící linie.



**B29** Zastávka sídl. Politických vězňů (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška nástupiště, výrazné nerovnosti nástupiště. Nevyhovující stav (rozpadlá) vodící linie.



**B30** Vyhrazené parkovací místo na úrovni objektu Mariánská č. p. 427

**BARIÉROVÉ**

Zcela bariérový přístup, výrazné nerovnosti povrchu chodníku i vozovky, špatné umístění přístupového chodníku, výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**B31** Vyhrazené parkovací místo na úrovni objektu Mariánská č. p. 425

**BARIÉROVÉ**

Zcela bariérový přístup, výrazné nerovnosti povrchu chodníku, výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**B32** Křižení ul. Mariánská a Legionářů

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, signální a varovné pásy na obou stranách. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm. Výrazné nerovnosti povrchů vozovky i chodníků na obou stranách.



**B33** Chodník ul. Mariánská mezi ul. Legionářů a Komenského

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Vodící linie je na opačné straně chodníku než ve zbytku ulice.



**B34** Sjezd do vnitrobloku u objektu Komenského č. p. 415

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vymezení co je chodník a co vozovka, varovné pásy. Nerovnosti povrchu.



**B35** Křížení ul. Mariánská a Komenského

**BARIÉROVÉ**

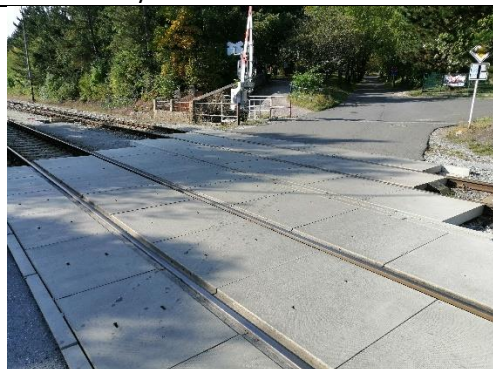
Chybí vyznačení přechodu pro chodce, signální a varovné pásy na obou stranách. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm. Výrazné nerovnosti povrchů vozovky i chodníků na obou stranách.



**B36** Vyústění chodníku ul. Mariánská u železničního přejezdu

**BARIÉROVÉ**

Podélný sklon chodníku je vyšší než přípustných 8,33 % (nyní 8,5 % - 11 %). Chodník ústí přímo do komunikace. Chybí varovné pásy.



**B37** Železniční přejezd přes ul. Mariánská

**BARIÉROVÝ**

Chybí bezpečné převedení chodců přes železniční přejezd, absence chodníku, varovných pásů, příp. dalších bezpečnostních úprav.



**B38** Chodník ul. Mariánská mezi žel. přejezdem a ul. Březnická

**BARIÉROVÝ**

Nedostatečná šířka chodníku, částečně chybí vodicí linie, výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou nemá požadované hodnoty, nerovnosti povrchu.



**B39** Sjezd na parkoviště v nároží ul. Mariánská a Březnická

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, signální a varovné pásy na obou stranách. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm.



**B40** Převedení chodců přes ul. Mariánská u křiž. s ul. Březnická a Čs. Armády

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, signální a varovné pásy na obou stranách. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm. Na druhé straně úzký chodník.



**B41** Chodník ul. Čs. armády kolem parkoviště Mariánská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**B42** Zastávka Čs.armády

**BARIÉROVÝ**

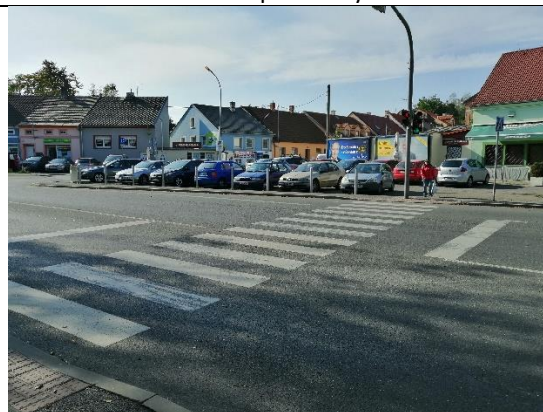
Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška a nedostatečná šířka nástupiště. Chybí vodicí linie.



**B43** Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes ul. Čs. armády u zast.

**BARIÉROVÁ**

Chybí vodicí linie, na kterou musí navazovat signální pás. Krátký signální pás. Nedostatečná šířka průchozího a vyčkávacího prostoru. Nerovnosti povrchu.



**B44** Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády u zastávky Čs. armády

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce. Chybí vodicí pás přechodu.



**B45** Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes ul. Čs. armády u lávky

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nestandardní umístění sloupu SSZ (koliduje s průchozím prostorem podél vodicí linie přilehlého chodníku a je příliš odsazen od bezpečnostního odstupu), krátký signální pás.



**B46** Lávka pro pěší přes Příbramský potok mezi ul. Čs. armády a Ryneček

**BEZBARIÉROVÝ**



**B47** Chodník navazující na lávku  
přes Příbramský potok

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie.



**B48** Převedení chodců mezi lávkou přes  
Příbramský p. a obj. Ryneček č. p. 148

**BARIÉROVÝ**

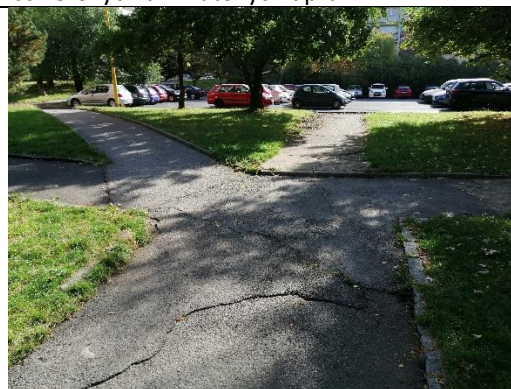
Chybějící místa pro převedení chodců  
přes komunikaci/parkovací místa. Zřízení přechodů  
pro chodce/míst pro přecházení vč. realizace  
bezbariérových a hmatových úprav.



**B49** Chodník kolem budovy Ryneček  
č. p. 148

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

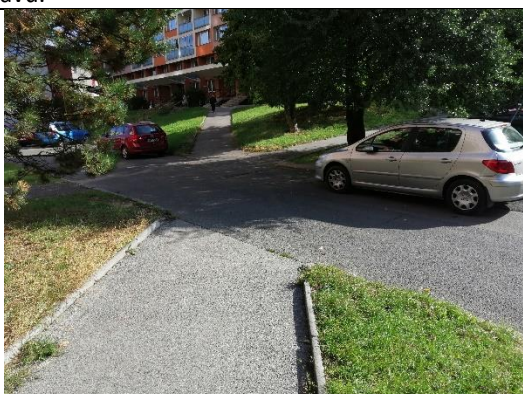
Nerovnosti povrchu, vodící linie místy ve špatném  
stavu.



**B50** Křížení chodníků u jižního rohu  
objektu Ryneček č. p. 148

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu, Vodící linie ve špatném stavu,  
nutnost realizace umělé vodící linie pro určení směru.



**B51** Křížení chodníku směřujícího  
k objektu Ryneček č. p. 153  
s komunikací ul. Ryneček

**BARIÉROVÉ**

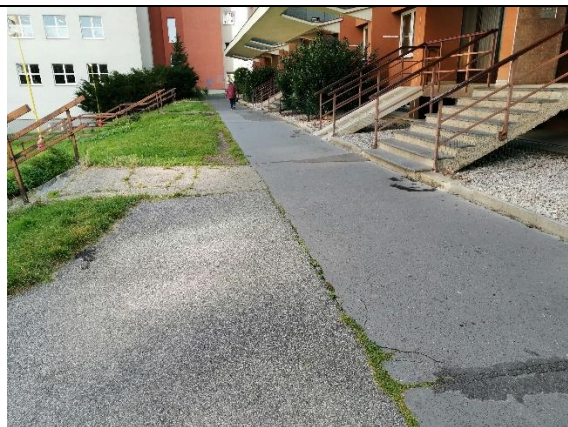
Chybí vyznačení přechodu pro chodce, varovné a  
signální pásy, vodící pás přechodu. Výškový rozdíl  
mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není  
požadovaných max. 20 mm.



**B52** Navazující chodník k objektu Ryneček  
č. p. 153

**BEZBARIÉROVÝ**

Podélný sklon chodníku je vyhovující (6 % - 7,5 %)



**B53** Chodník podél objektů Ryneček č. p. 153 – 151

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchů.



**B54** Vyústění chodníku mezi objekty Ryneček č. p. 151 a OC Skalka

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Doplnění umělé vodící linie, vhodné realizovat přímý chodník k ul. Milínská (nahrazení vyšlapané cesty).



**B55** Vchod do OC Skalka

**BEZBARIÉROVÝ**



**B56** Chodník spojující vchod do OC Skalka a ul. Milínská

**BEZBARIÉROVÝ**



**B57** Zastávka Milínská (směr Zdaboř)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška nástupiště. Překážky v pochozí ploše podél vodící linie (označník, lavička).



**B58** Chodník ul. Milínská, od zast. Milínská směrem ke křižovatce ul. Milínská a Špitálská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie, nerovnosti povrchu.



**B59** Vyčkávací prostor u přechodu pro chodce přes ul. Milínská, před hlavním vstupem do OC Skalka

**BARIÉROVÝ**

Nestandardní provedení varovného pásu. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**B60** Hmatové úpravy u přechodu pro chodce přes ul. Milínská, před hlavním vstupem do OC Skalka

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nestandardní / chybné provedení signálních pásů, v místě styku chybí přerušení. Vodicí linie navazuje na signální pás, chybí její pokračování.



**B61** Přechod pro chodce přes ul. Milínská (u okresního soudu)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

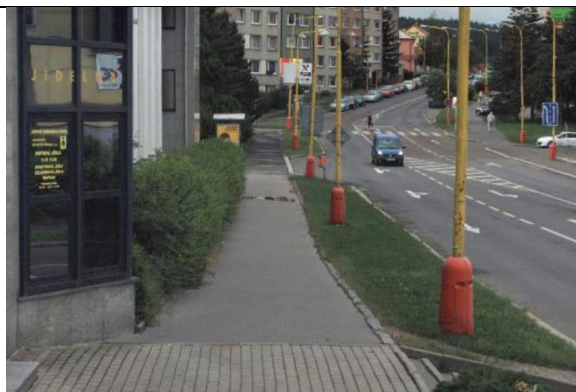
Limitní délka přechodu pro chodce. Chybí vodicí pás přechodu.



**B62** Vyčkávací prostor u přechodu pro chodce přes ul. Milínská, před okresním soudem

**BARIÉROVÝ**

Chybí varovný a signální pás. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**B63** Chodník ul. Milínská od budovy soudu k zastávce směr centrum

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**B64** Zastávka Milínská (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás, nenormová výška nástupiště. Překážky v pochozí ploše podél vodicí linie (označník, lavička).



**B65** Budova Okresního soudu

**BEZBARIÉROVÝ**

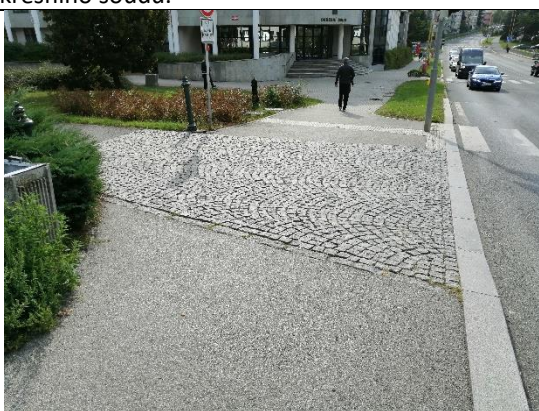
Bezbariérová rampa k hlavnímu vchodu do budovy okresního soudu.



**B66** Přechod pro chodce přes ul. Milínská  
(na straně u úřadu práce)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie navazující na signální pás. Nestandardně umístěné sloupy SSZ (mimo osu).



**B67** Sjezd k zadnímu traktu budovy Úřadu práce

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy.



**B68** Vstup do budovy Úřadu práce a odloučeného pracoviště ÚZSVM

**BEZBARIÉROVÝ**

Podélný sklon chodníku je vyhovující (<8,33 %, <200 m).



**B69** Přechod pro chodce přes ul. Milínská, na nám. T. G. M. před ZUŠ

**BEZBARIÉROVÝ**



**B70** Vstup do budovy Úřadu práce a odloučeného pracoviště ÚZSVM

**BARIÉROVÝ**

Hlavní vstup i boční rampa přístupné pouze po schodech.





**B71** Přechod na nám. T. G. Masaryka  
před budovou Úřadu práce

**BEZBARIÉROVÝ**

Vhodné signální pás přeměrovat na vodící linii pokračující směr ul. Milínská.



**B72** Prostup přes prostranství nám. T. G. Masaryka

**BEZBARIÉROVÝ**



**B73** Přechod pro chodce přes komunikaci na nám. T. G. Masaryka jižně od okružní křižovatky

**BEZBARIÉROVÝ**



**B74** Sjezdy do budov náměstí T. G. Masaryka 157, 156 a 155

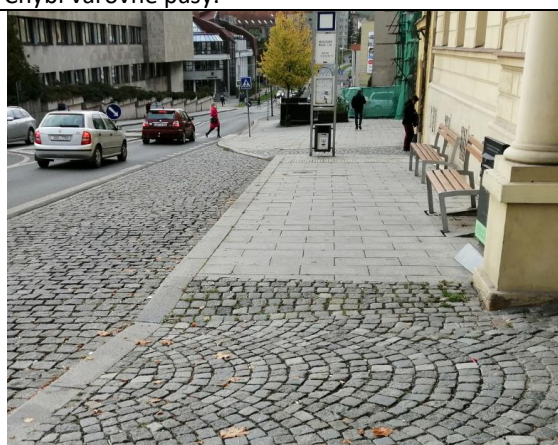
**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy.



**B75** Vstup do budovy Knihovny Jana Drdy

**BEZBARIÉROVÝ**



**B76** Zastávka Milínská-T.G.M.

**BEZBARIÉROVÁ**



**B77** Vstup do budovy ZUŠ, náměstí T. G. Masaryka 155

**BEZBARIÉROVÝ**



**B78** Prostranství/parkoviště před objektem náměstí T. G. Masaryka 152

**BARIÉROVÝ**

Přerušení vodící linie > 8 m. Nutné převedení chodců pomocí umělé vodící linie. Chybí varovné pásy.



**B79** Vstup do kostela sv. Jakuba Staršího, náměstí T. G. Masaryka

**BEZBARIÉROVÝ**

Bezbariérový je vedlejší vstup do kostela. Hlavní vstup je bariérový.



**B80** Zastávka nám. T. G. M.

**BEZBARIÉROVÁ**



**B81** Přechod pro chodce přes komunikaci na nám. T. G. Masaryka východně od okružní křižovatky

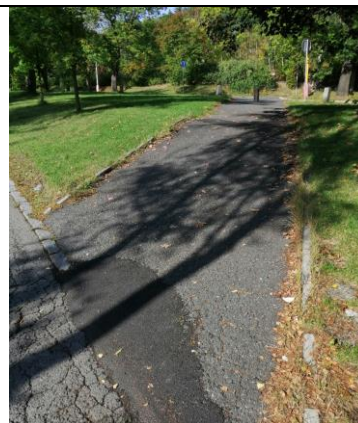
**BEZBARIÉROVÝ**



**B82** Místo pro překonání ul. Mariánská (rameno z Břez. Hor) směrem do ul. Pod Šachtami

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, varovné a signální pásy, vodící pás přechodu. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm. Výrazné nerovnosti povrchů.



**B83** Propojovací chodník mezi rameny komunikace ul. Mariánská

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující podélný sklon chodníku (je > 8,33 %). Výrazné nerovnosti povrchu. Nevyhovující stav vodící linie.



**B84** Místo pro překonání ul. Mariánská (rameno směr Břez. Hory) směrem do ul. Pod Šachtami

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce, varovné a signální pásy, vodící pás přechodu. Nenasazuje chodník v ul. Pod Šachtami.



**B85** Chodník v ul. Pod Šachtami

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující technický stav chodníku. Výrazné nerovnosti povrchu. Nedostatečná šířka chodníku.



**B86** Místo křížení ul. Pod Šachtami a chodníku k budově DDM

**BARIÉROVÉ**

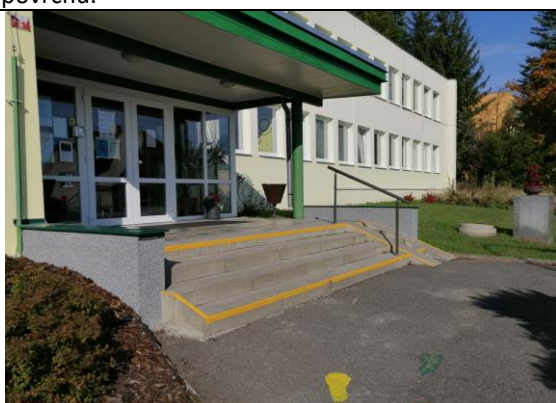
Chybí místo pro bezpečné překonání vozovky ul. Pod Šachtami, nelze se bezpečně napojit na stávající chodník podél vozovky. Výrazné nerovnosti povrchů.



**B87** Chodník k hlavnímu vchodu do budovy DDM, ul. Pod Šachtami

**BARIÉROVÝ**

Nevyhovující podélný sklon chodníku (místy > 8,33 %). Chybí hmatové úpravy.



**B88** Hlavní vchod do budovy Domu dětí a mládeže, ul. Pod Šachtami

**BARIÉROVÝ**

Vchod do budovy přístupný po schodech.



**B89** Přechod pro chodce v ul. Pod Šachtami k jižnímu přístupovému chodníku do budovy odbor. učiliště

**BARIÉROVÝ**

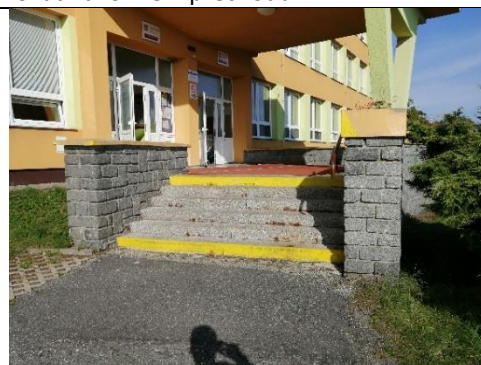
Chybí varovné a signální pásy, vodící pás přechodu. Nerovnosti povrchů navazujících chodníků. Vhodné realizovat nakolmení přechodu.



**B90** Jižní přístupový chodník k hlavnímu vchodu budovy OU

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu. Chybí vodící linie a oddělení chodníku od parkovacích míst varovným pásem.



**B91** Budova odborného učiliště v ul. Pod Šachtami

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Hlavní vchod do budovy je bariérový – přístupný po schodech. Bezbariérový přístup je zajištěn zadním vchodem – nutno však vyřešit přístup ke vchodu (výrazné nerovnosti povrchu, chybějící chodník).

### 4.3 Trasa C

Trasa C propojuje městskou část Příbram VII s městskými částmi Příbram IV a Příbram I. Navržená bezbariérová trasa představuje páteřní osu mezi těmito poměrně vzdálenými městskými částmi. Délka navržené bezbariérové trasy C je přibližně 3000 metrů. Trasa C se kříží s trasou A na křižovatce ul. Čs. armády a Nádraží, s trasou B na Rynečku a s trasou D na křižovatce ul. Tylova a tř. Osvobození.

Trasování navržené bezbariérové trasy C:

#### **zastávka Dolejší Obora – Čs. Armády – Březnická – tř. Osvobození – nám. 17. listopadu – Politických vězňů**

Navržená bezbariérová trasa C propojuje tyto veřejné instituce, budovy a zastávky veřejné dopravy:

- Zastávka Dolejší Obora
- Autobusové nádraží
- Zastávka aut.nádr.
- Finanční úřad
- Zastávka Hořejší Obora
- Zastávka Čs. armády
- Zastávka Na Cihelně (směr Zdaboř)
- Poliklinika, tř. Osvobození
- Zastávka sídl. II. poliklinika (směr centrum)
- Zastávka sídl. II. poliklinika (směr Zdaboř)
- Pošta Příbram II
- Zastávka sídl.nám. 17. listopadu
- Zastávka sídl.Politických vězňů věžák
- Zastávka sídl.Kladenská (směr centrum)
- Zastávka sídl.Kladenská (směr Zdaboř)
- Areál Centrum neziskových organizací

Detailní popis jednotlivých míst:

#### **Autobusové nádraží – odbavovací hala**

Adresa	Čs. armády 402, Příbram IV
Přístupnost budovy	bezbariérová – výtah
Vyhrazená parkovací místa	5 míst na parkovišti autobusové nádraží, bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS PID, SID, dálkový aut.nádr. BUS MHD, PID, SID aut.nádr. BUS MHD, PID, SID Dolejší obora 100 m

## Finanční úřad

Adresa	Čs. armády 175, Příbram IV
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	5 míst na parkovišti autobusové nádraží, bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS PID, SID, dálkový aut.nádr. 100 m BUS MHD, PID, SID aut.nádr. 20 m BUS MHD, PID, SID Dolejší obora 100 m

## Poliklinika, tř. Osvobození

Adresa	tř. Osvobození 387, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová přístupnost jen malé části budovy, zadním vchodem s přístupem do výtahu, hlavní vchod bariérový
Vyhrazená parkovací místa	nejsou vyhrazena
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID sídl.II.poliklinika 10 m

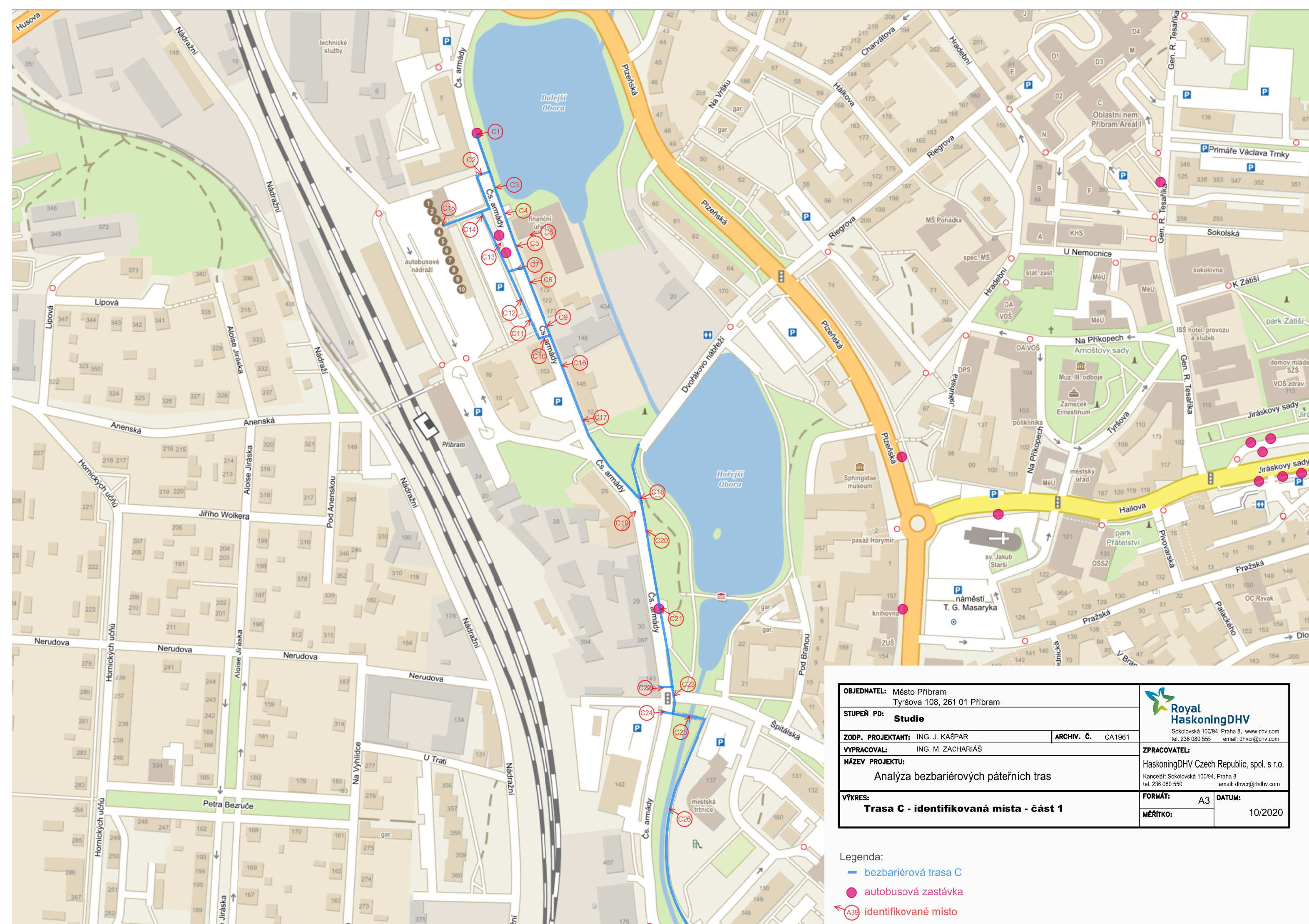
## Česká pošta, s.p., pošta Příbram 2

Adresa	Tř. Osvobození 305, Příbram VII
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodu
Vyhrazená parkovací místa	3 místa v bezprostřední blízkosti na nám. 17. listopadu, bezbariérově nepřístupná
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID sídl.nám.17.listopadu, 130 m BUS MHD, PID, SID sídl.Politických vězňů věžák, 230 m

**Areál Centrum neziskových organizací (sídlo Mateřské školy Jana Drdy, Svaz tělesně postižených v ČR, Svaz tělesně postižených civilizačními chorobami v ČR, Poradenské centrum pro neslyšící a nedoslýchavé, Matylda – mateřské centrum, Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR, Junák, Svaz důchodců ČR, Svaz pro podporu s mentálním postižením v ČR, Senior point, Komunitní dům)**

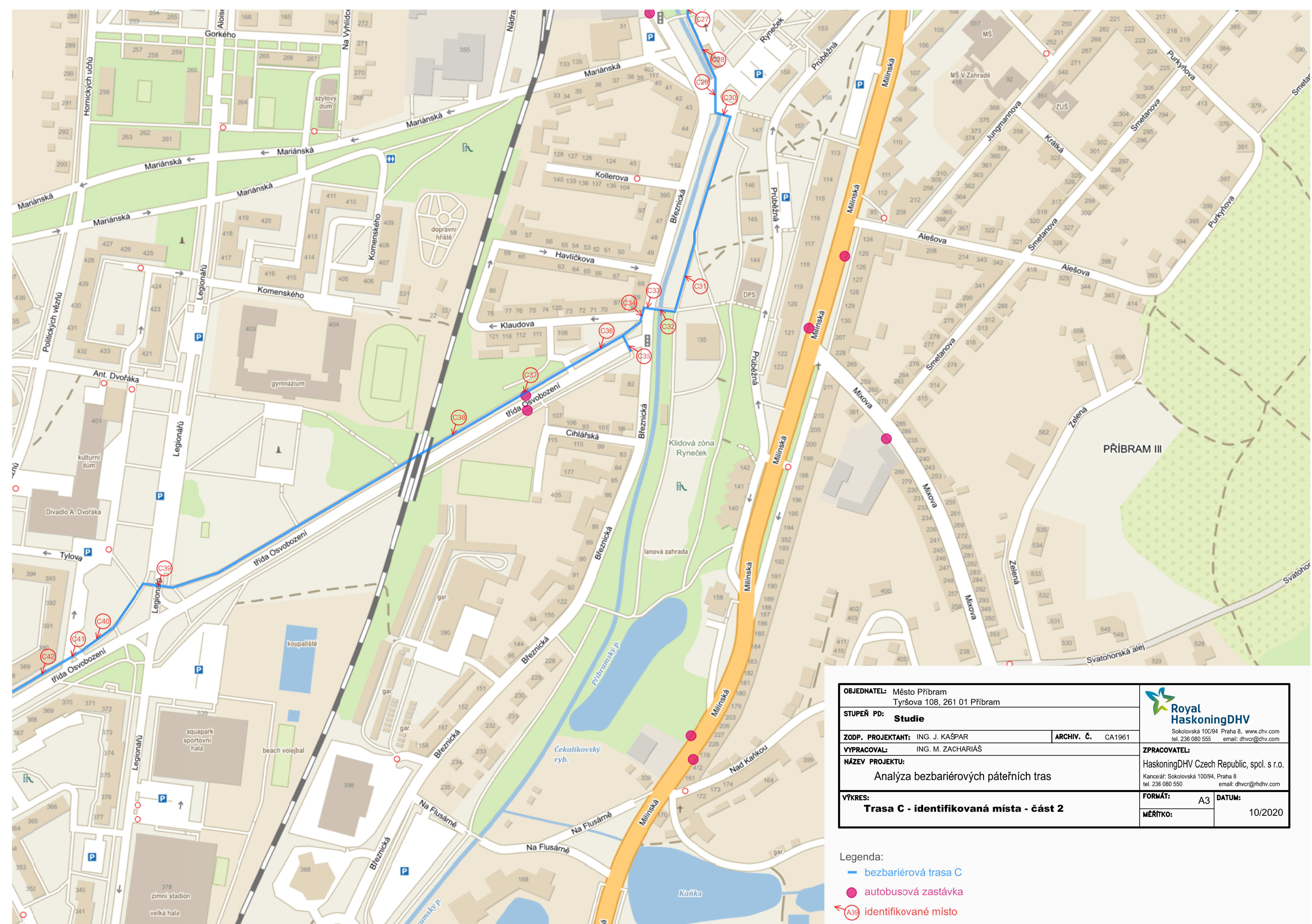
Adresa	Žežická 193, Příbram VII
Přístupnost budovy	bariérová
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID sídl.Kladenská 160 m

Následuje detailní popis identifikovaných míst na navržené bezbariérové trase. Pro každé identifikované místo je přiložena fotografie, označení místa, popis lokality, popis (bez)bariérovosti a detailní popis zjištěných závad, rizik či problémů.



<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
<b>STUPEŇ PD:</b> <b>Studie</b>		
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR	<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	<b>ZPRACOVATEL:</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		
<b>VÝKRES:</b> <b>Trasa C - identifikovaná místa - část 1</b>		<b>FORMÁT:</b> A3 <b>DATUM:</b> 10/2020
		<b>MĚŘÍTKO:</b>

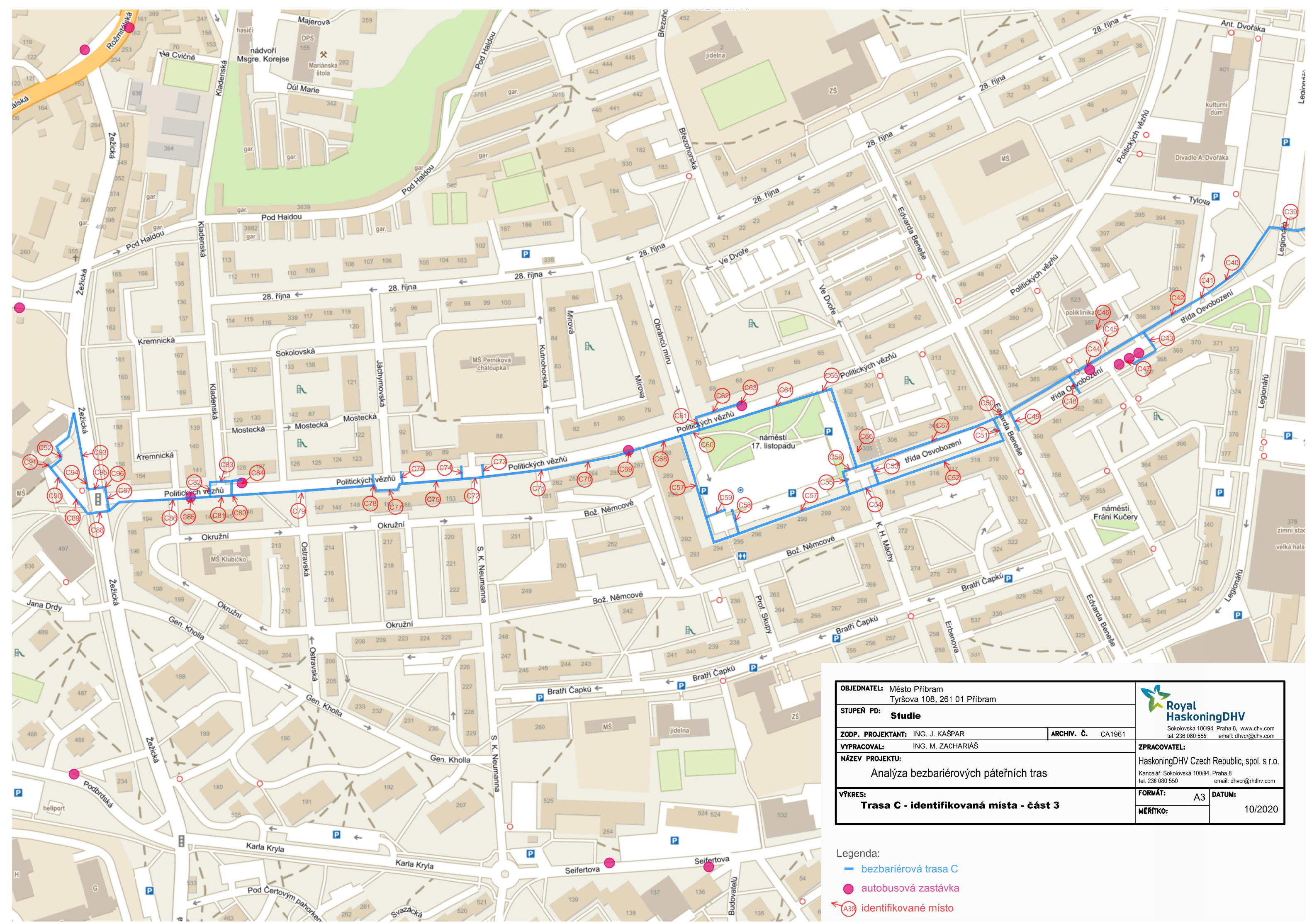
- Legenda:
- bezbariérová trasa C
  - autobusová zastávka
  - A39 identifikované místo



<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
<b>STUPEŇ PD:</b> <b>Studie</b>		
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR	<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		
<b>VÝKRES:</b> <b>Trasa C - identifikovaná místa - část 2</b>		<b>ZPRACOVATEL:</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com
<b>FORMÁT:</b> A3	<b>DATUM:</b> 10/2020	
<b>MĚŘÍTKO:</b>		

- Legenda:
- bezbariérová trasa C
  - autobusová zastávka
  - A39 identifikované místo





<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
<b>STUPEŇ PD:</b> Studie		
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR	<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		
<b>VÝKRES:</b> Trasa C - identifikovaná místa - část 3		
<b>FORMÁT:</b> A3	<b>DATUM:</b> 10/2020	
<b>MĚŘÍTKO:</b>		

- Legenda:
- bezbariérová trasa C
  - autobusová zastávka
  - identifikované místo



**C1** Zastávka Dolejší Obora

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Chybí varovný a kontrastní pás. Nevyhovující stav vodicí linie. Nenormová výška nástupiště.



**C2** Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády poblíž zastávky Dolejší Obora

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Kanalizační poklopy v prostoru přechodu.



**C3** Chodník mezi zastávkou Dolejší Obora a budovou Finančního úřadu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**C4** Sjezd k ploše vedle budovy Finančního úřadu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy. Vodicí linie je přerušena na více než 8 m.



**C5** Sjezd do areálu Finančního úřadu, ul. Čs. armády 175

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy.



**C6** Vchod do budovy Finančního úřadu, ul. Čs. armády 175

**BEZBARIÉROVÝ**



**C7** Přechod pro chodce přes ul. Čs armády, před prodejnou pracovních oděvů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Signální pás na straně parkoviště nenavazuje na vodicí linii.



**C8** Sjezd do zadního traktu mezi budovami Čs. armády 173 a 174

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy.



**C9** Sjezd do areálu budov Čs. armády 146 a 404 (Barvy a laky)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy.



**C10** Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády, před budovou č. p. 154

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí signální pás na straně parkoviště.



**C11** Přechod pro chodce přes vjezd na parkoviště pod autobusovým nádražím, ul. Čs. armády

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Signální pásy na obou stranách přechodu nenavazují na vodicí linii.



**C12** Chodník mezi ul. Čs. armády a parkovištěm pod autobus. nádr.

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie. Signální pásy od přechodů pro chodce a zastávek musí končit na vodicí linii.



**C13** Zastávka Příbram, aut.nádr. v ul. Čs. armády

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Chybí kontrastní pás. Chybí signální pás a označnick na nástupišti pro linky MHD (signální pás a označnick je pouze na nástupišti linek PID). Chybí vodící linie.



**C14** Rampa od budovy autobusového nádraží k zastávce aut. nádr. na ul. Čs. armády

**BEZBARIÉROVÁ**



**C15** Přístup do odbavovací haly autobusového nádraží

**BEZBARIÉROVÝ**



**C16** Sjezd do dvora u budovy Čs. armády 145

**BARIÉROVÝ**

Nerovnosti povrchu. Výškový rozdíl mezi sjezdem a chodníkem. Chybí varovné pásy.



**C17** Chodník v ul. Čs. armády před budovou č. p. 12 a 145

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Chybí varovné pásy u sjezdů.



**C18** Napojení chodníku v ul. Čs armády na stezku pro chodce a cyklisty směr Dvořákovo nábřeží

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovný a signální pás v místě převedení chodců přes cyklistický pás. Vyznačení přechodu pro chodce na křížení chodníků a stezek je matoucí.



**C19** Místo pro přecházení v ul. Čs. armády, na úrovni budov č. p. 27 a 28

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka místa pro přecházení. Na straně zástavby nedostatečná šířka vyčkávacího prostoru a chodníku, chybí signální pás.



**C20** Chodník na východní straně ul. Čs. armády k zastávce Hořejší Obora

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Na několika místech nevyhovující stav vodicí linie.



**C21** Zastávka Hořejší Obora

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Vodicí linie je částečně nečitelná. Rampa zasahuje do pochozího prostoru kolem vodicí linie a zároveň tvoří výrazné nerovnosti povrchu zast.



**C22** Přechod pro chodce přes severní rameno křiž. ul. Čs. armády a Špitálská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí signální pásy na obou stranách přechodu a vodicí pás přechodu pro chodce.



**C23** Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. ul. Čs. armády a Špitálská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Kanalizační poklop v prostoru přechodu pro chodce.



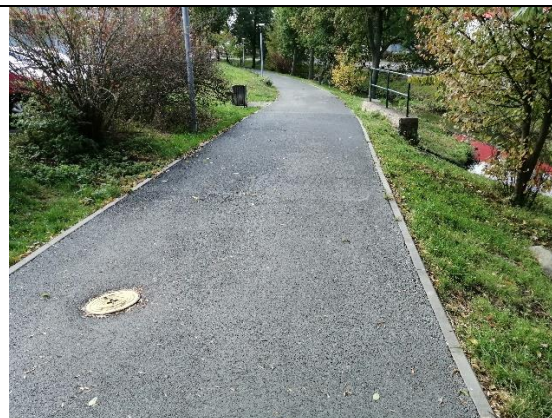
**C24** Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. ul. Čs. armády a Špitálská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (je > než 12 m).



**C25** Lávka pro pěší přes Příbramský potok, jižně od ul. Špitálská  
**BEZBARIÉROVÁ**



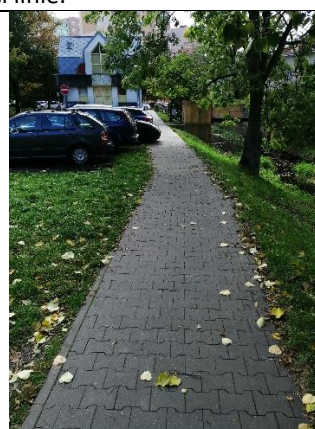
**C26** Stezka pro chodce a cyklisty mezi Špitálskou ul. a Rynečkem  
**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**C27** Místo křížení stezky, ul. Ryneček a mostu pro pěší na úrovni zastávky Čs.armády  
**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie.



**C28** Chodník k budově Ryneček č. p. 155  
**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie. Parkující automobily v průchozím prostoru chodníku.



**C29** Křižovatka ul. Březnická a Ryneček  
**BARIÉROVÉ**

Chybí jakákoli možnost bezbariérového a bezpečného překonání vozovky (vjezd do ul. Ryneček, parkoviště Ryneček).



**C30** Nasměrování chodců na stezku pro chodce a cyklisty podél Příbramského potoka  
**BARIÉROVÉ**

Chybí jakákoli možnost bezbariérového a bezpečného pokračování na stezku pro chodce a cyklisty podél Příbramského potoka (po východní straně).



**C31** Stezka pro chodce a cyklisty mezi Rynečkem a mostem pro pěší přes Příbramský p. na úrovni ul. Kloudova

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie.



**C32** Most pro pěší přes Příbramský potok na úrovni ul. Kloudova

**BEZBARIÉROVÝ**



**C33** Přechod pro chodce přes ul. Březnická v místě mostu pro pěší

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovný a signální pás na straně mostu. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm. Nerovnosti povrchu.



**C34** Přechod pro chodce přes ul. Kloudova

**BARIÉROVÝ**

Chybné provedení varovných a signálních pásů. Signální pásy nectí osu přechodu (**nevidomí jsou směřování mimo přechod přímo do silnice**). Signální pásy nenavazují na vodící linii. Nedostatečná šířka vyčkávacího prostoru na protější straně.



**C35** Přechod pro chodce přes třídu Osvobození

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybné provedení signálních pásů na středovém ostrůvku. Signální pás nectí osu přechodu (**nevidomí jsou směřování mimo přechod přímo do silnice**).



Doplňující fotografie k místu C35.



**C36** Chodník na třídě Osvobození mezi ul. Březnická a zastávkou Na Cihelně (severní strana)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie (resp. nemá požadovanou výšku).



**C37** Zastávka Na Cihelně (směr Drkolnov)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás. Nenormová výška nástupiště. Chybí vodící linie.



**C38** Chodník na třídě Osvobození mezi zastávkou Na Cihelně a ul. Legionářů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie, příp. je místy její stav nevyhovující.



**C39** Přechod pro chodce přes ul. Legionářů, poblíž křiž. se třídou Osvobození

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm.



**C40** Chodník na třídě Osvobození mezi ul. Legionářů a Tylova

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Místy nevyhovující stav vodící linie, zároveň je na opačné straně chodníku než na nově rekonstruovaných úsecích. Místy nerovnosti povrchu.



**C41** Přechod pro chodce přes ul. Tylova u křiž. se třídou Osvobození

**BEZBARIÉROVÝ**





**C42** Chodník na třídě Osvobození mezi ul. Tylova a zast. sídl.II.poliklinika

**BEZBARIÉROVÝ**



**C43** Přechod pro chodce přes třídu Osvobození západně od zast. sídl.II.poliklinika

**BEZBARIÉROVÝ**



**C44** Zastávka sídl.II.poliklinika (směr Drkolnov)

**BEZBARIÉROVÁ**



**C45** Přístup od zastávky sídl.II.poliklinika k budově polikliniky

**BARIÉROVÝ**

Sdílený prostor s motorovou dopravou.



**C46** Hlavní vchod do budovy polikliniky, třída Osvobození 387

**BARIÉROVÝ**

Vchod přístupný po schodech. Bezbariérově přístupná je jen malá část budovy, a to zadním vchodem s přístupem do výtahu.



**C47** Zastávka sídl.II.poliklinika (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pásy, zastávkový označnick u nástupiště pro linky MHD. Nenormová výška nástupiště. Chybí, příp. nevyhovující stav vodicí linie.



**C48** Přechod pro chodce přes třídu Osvobození západně od zastávky sídl.II.poliklinika

**BARIÉROVÝ**

Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách a na ostrůvku není požadovaných max. 20 mm.



**C49** Přechod pro chodce přes východní rameno křižovatky ul. Edvarda Beneše a třída Osvobození

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není místy požadovaných max. 20 mm. Nerovnosti povrchu.



**C50** Přechod pro chodce přes severní rameno křižovatky ul. Edvarda Beneše a třída Osvobození

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

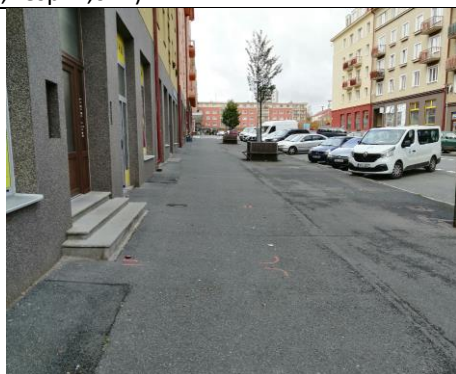
Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m).



**C51** Přechod pro chodce přes západní rameno křižovatky ul. Edvarda Beneše a třída Osvobození

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m).



**C52** Chodník na třídě Osvobození mezi ul. E. Beneše a K. H. Máchy (jižní strana)

**BEZBARIÉROVÝ**



**C53** Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. třídy Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách není požadovaných max. 20 mm.



**C54** Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. tř. Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Nerovnosti povrchu.



**C55** Přechod pro chodce přes západní rameno křiž. tř. Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Nerovnosti povrchu.



**C56** Přechod pro chodce přes severní rameno křiž. tř. Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Nerovnosti povrchu.



**C57** Chodník po jižním a západním okraji náměstí 17. listopadu

**BARIÉROVÝ**

Velké množství přerušení přirozené vodící linie, kterou tvoří stěny budov. Vhodné realizovat umělou vodící linii (podobným způsobem jako je realizována na náměstí T. G. Masaryka).



**C58** Přechod pro chodce přes vozovku na nám. 17. listopadu na úrovni budovy č. p. 295

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy.



**C59** Přechod pro chodce přes vozovku na nám. 17. listopadu na úrovni budovy č. p. 291

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Nerovnosti povrchu.



**C60** Přejchod pro chodce přes jižní rameno křiž. nám. 17. listopadu, ul. Politických vězňů a Obránců míru

**BERIÉROVÝ**

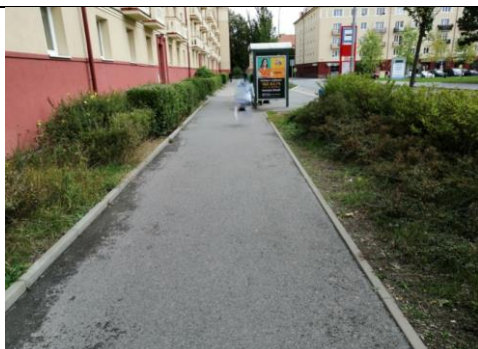
Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy.



**C61** Přejchod pro chodce přes východní rameno křiž. nám. 17. listopadu, ul. Politických vězňů a Obránců míru

**BERIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**C62** Chodník po severní straně ul. Politických vězňů k zastávce sídl.nám.17.listopadu

**BEZBARIÉROVÝ**



**C63** Zastávka sídl.nám.17.listopadu

**BERIÉROVÁ**

Chybí signální a kontrastní pás. Nenormová výška nástupiště.



**C64** Chodník po jižní straně ul. Politických vězňů na náměstí 17. listopadu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie.



**C65** Přejchod pro chodce přes náměstí 17. listopadu u křiž. s ul. Politických vězňů na úrovni budovy č. p. 302

**BERIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**C66** Vchod do budovy České pošty, nám. 17. listopadu (Pošta Příbram 2)

**BARIÉROVÝ**

Schod mezi chodníkem a vstupem do budovy.



**C67** Chodník na třídě Osvobození mezi ul. E. Beneše a K. H. Máchy (severní strana)

**BEZBARIÉROVÝ**



**C68** Chodník po jižním okraji ul. Politických vězňů, na úrovni budovy č. p. 288

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu v pochozí ploše podél vodicí linie.



**C69** Zastávka sídl. Politických vězňů věžák

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Chybí vodicí linie.



**C70** Chodník po jižním okraji ul. Politických vězňů mezi nám. 17. listopadu a ul. S. K. Neumanna.

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie, příp. je místy její stav nevyhovující. Nerovnosti povrchu.



**C71** Sjezd na parkoviště vedle budovy Politických vězňů č. p. 282

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Vodicí linie je přerušena na více než 8 m. Chybí varovné pásy.



**C72** Přechod pro chodce přes ul. S. K. Neumanna u křiž. s ul. Pol. věžňů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Nerovnosti povrchu.



**C73** Místo pro přecházení přes ul. Pol. věžňů u křiž. s ul. S. K. Neumanna

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka místa pro přecházení (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Nerovnosti povrchu. Chybné provedení odsazení signálního pásu od varovného. Prostor blokován parkujícími automobily.



**C74** Přechod pro chodce přes ul. Pol. věžňů u křiž. s ul. S. K. Neumanna

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výrazné nerovnosti povrchu.



**C75** Chodník po jižním okraji ul. Politických věžňů mezi ul. S. K. Neumanna a Žežická

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie, příp. je místy její stav nevyhovující.



**C76** Místo pro přecházení přes ul. Pol. věžňů u křiž. s ul. Jáchymovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka místa pro přecházení (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výrazné nerovnosti povrchu.



**C77** Chodník v ul. Politických věžňů před budovou č. p. 150 (potraviný)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Špatně čitelná vodicí linie (členitost stěn budov).



**C78** Přejechod pro chodce přes ul. Pol. věžňů u křiž. s ul. Jáchymovská  
**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Signální pás nenavazuje na vodící linii. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**C79** Převedení chodců přes ul. Ostravská u křiž. s ul. Politických věžňů  
**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Chybí varovné, příp. signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**C80** Místo pro přecházení přes ul. Pol. věžňů u křiž. s ul. Kladenská  
**BARIÉROVÉ**

Nenormová délka místa pro přecházení (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Nerovnosti povrchu. Prostor místa pro přecházení je blokováno (parkující automobily, kontejnery na odpad).



**C81** Parkovací místa před budovami Politických věžňů č. p. 144 a 145  
**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Prostor pro chodce není oddělen od prostoru parkovacích míst (nutná realizace výškového uspořádání nebo varovných pásů). Chybí vodící linie, příp. je místy její stav nevyhovující.



**C82** Přejechod pro chodce přes ul. Pol. věžňů u křiž. s ul. Kladenská  
**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není místy požadovaných max. 20 mm.



**C83** Přejechod pro chodce přes ul. Kladenská u křiž. s ul. Pol. věžňů  
**BARIÉROVÝ**

Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**C84** Zastávka sídl.Kladenská (směr Zdaboř)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Chybí vodicí linie.



**C85** Zastávka sídl.Kladenská (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Chybí vodicí linie. Překážka v pochozí ploše podél vodicí linie (odpadkový koš).



**C86** Převedení chodců přes komunikaci směřující z ul. Pol. věžňů do ul. Okružní

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Chybí varovné, příp. signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**C87** Přechod pro chodce přes východní rameno křižovatky ul. Politických věžňů a Žežická

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Signální pás na protější straně nenavazuje na vodicí pás přechodu. Špatný stav vodicí linie navazující na signální pásy.



**C88** Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. ul. Polit. věžňů a Žežická

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie navazující na signální pás.



**C89** Chodník od křiž. ul. Polit. věžňů a Žežická k Centru nezisk. organizací

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Chybí, resp. je nevyhovující stav vodicí linie.





**C90** Veřejné prostranství před vchodem do Centra neziskových organizací, Žežická 193

**BARIÉROVÉ**

Členité veřejné prostranství přístupné pouze po schodech.



**C91** Vchod do Centra neziskových organizací, Žežická 193

**BARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Výrazné nerovnosti povrchu. Bezbariérový přístup umožněn pouze bokem přes parkoviště (chybějící chodník). Vstup z veřejného prostranství bariérový.



**C92** Chodník k parkovišti u Centra nezisk. organizací a přístup k chodníku na ul. Žežická

**BARIÉROVÝ**

Bezbariérový přístup na parkoviště umožněn, chybí chodník navazující na chodník na Žežické ul.



**C93** Chodník na ul. Žežická (západní strana) mezi areálem a ul. Politických vězňů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie. Nerovnosti povrchu.



**C94** Ukončení chodníku na ul. Žežická u křiž. s ul. Politických vězňů

**BARIÉROVÉ**

Výškový rozdíl (schod) mezi chodníkem a navazujícím prostorem k přechodu pro chodce. Signální pás ukončen na nevhodném místě.



Doplňující fotografie k místu C94.



**C95** Přechod pro chodce přes severní rameno křiž. ul. Polit. věžňů a Žežická

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu.



**C96** Místo pro vyčkávání přechodu pro chodce přes severní rameno křiž. ul. Polit. věžňů a Žežická

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Na signální pás nenasazuje vodící linie, resp. její stav je nevyhovující. Nerovnosti povrchu.

## 4.4 Trasa D

Trasa D je navržena jako páteřní osa v rámci městské části a Příbram VII, spojuje významné zastávky hromadné dopravy, nemocnici (areál II) a veřejné instituce a budovy s trasou C. S trasou C se trasa D kříží na křižovatce ul. Tylova a třídy Osvobození. Délka navržené bezbariérové trasy D je přibližně 2000 metrů.

Trasování navržené bezbariérové trasy D:

**Divadlo A. Dvořáka – Tylova – křiž. Tylova × tř. Osvobození × Legionářů – Legionářů – Edvarda Beneše – Seifertova – Karla Kryla – Žežická – Podbrdská**

Navržená bezbariérová trasa D propojuje tyto veřejné instituce, budovy a zastávky veřejné dopravy:

- Divadlo A. Dvořáka
- Aquapark
- Sportovní hala
- Zimní stadion
- Malá hala
- Státní okrasní archiv Příbram
- Albert supermarket
- Poliklinika Ravak
- Zastávka sídl.Archiv (směr centrum)
- Zastávka sídl.Archiv (směr Drkolnov)
- Penny market
- Zastávka sídl.Seifertova (směr centrum)
- Zastávka sídl.Seifertova (směr Drkolnov)
- Oblastní nemocnice Příbram, areál II
- Zastávka Zdaboř,nemocnice (směr centrum)
- Zastávka Zdaboř,nemocnice (směr Zdaboř)
- Zastávka Drkolnov,nemocnice (směr centrum)
- Zastávka Drkolnov,nemocnice (směr Drkolnov,Sluneční)
- Hřbitov Příbram 7
- Billa
- Zastávka Drkolnov,Podbrdská (směr centrum)
- Zastávka Drkolnov, Podbrdská (směr Drkolnov,Sluneční)
- Dům s pečovatelskou službou, Jana Drdy

Detailní popis jednotlivých míst:

### Divadlo A. Dvořáka

Adresa	Legionářů 400, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová – výtah
Vyhrazená parkovací místa	2 místa v bezprostřední blízkosti, bezbariérově přístupná
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID sídl.II.poliklinika 180 m

### Aquapark Příbram

Adresa	Legionářů 539, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	2 místa na parkovišti, bezbariérově nepřístupná
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID sídl.II.poliklinika 210 m

### Sportovní hala

Adresa	Legionářů 539, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	2 místa před vchodem, bezbariérově přístupná
Veřejná doprava	BUS MHD, PID, SID sídl.II.poliklinika 350 m

### Zimní stadion, velká hala

Adresa	Legionářů 378, Příbram VII
Přístupnost budovy	bariérová, vchod přístupný po schodech
Vyhrazená parkovací místa	1 místo v ul. Legionářů, bezbariérově nepřístupné
Veřejná doprava	BUS MHD, PID sídl.Archiv 320 m BUS MHD, PID, SID sídl.II.poliklinika 390 m

### Zimní stadion, malá hala

Adresa	Legionářů, Příbram VII
Přístupnost budovy	bariérová,
Vyhrazená parkovací místa	1 místo v ul. Legionářů, bezbariérově nepřístupné
Veřejná doprava	BUS MHD, PID sídl.Archiv 300 m BUS MHD, PID, SID sídl.II.poliklinika 400 m

### Státní okresní archiv Příbram

Adresa	Edvarda Beneše 337, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	1 místo před budovou, bezbariérově přístupné
Veřejná doprava	BUS MHD, PID sídl.Archiv 150 m

### Albert supermarket

Adresa	Školní 52, Příbram VIII
Přístupnost budovy	vchod bezbariérový, přístup bariérový
Vyhrazená parkovací místa	vyhrazená místa v rámci parkoviště obchodního zařízení
Veřejná doprava	BUS MHD, PID sídl.Archiv 70 m

### Poliklinika Ravak, vchod z ul. Čechovská

Adresa	Čechovská 57, Příbram VIII
Přístupnost budovy	bezbariérová s výhradou – rampa z vozovky
Vyhrazená parkovací místa	3 místa před vchodem do budovy, bezbariérově přístupná
Veřejná doprava	BUS MHD, PID sídl.Archiv 130 m

### Penny market

Adresa	Seifertova 532, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	vyhrazená místa v rámci parkoviště obchodního zařízení
Veřejná doprava	BUS MHD, PID sídl.Archiv 180 m

### Oblastní nemocnice Příbram, areál II

Adresa	Podbrdská 269, Příbram V
Přístupnost areálu	bezbariérové vchody do areálu, přístupy ke vchodům spíše bariérové
Vyhrazená parkovací místa	vyhrazená místa v rámci areálu
Veřejná doprava	BUS MHD, PID Zdaboř,nemocnice 50 m BUS MHD, PID Drkolnov,nemocnice 130 m

### Hřbitov VII

Adresa	Podbrdská ul., Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	vyhrazená místa v rámci parkoviště P+R Podbrdská
Veřejná doprava	BUS MHD, PID Drkolnov,nemocnice 120 m

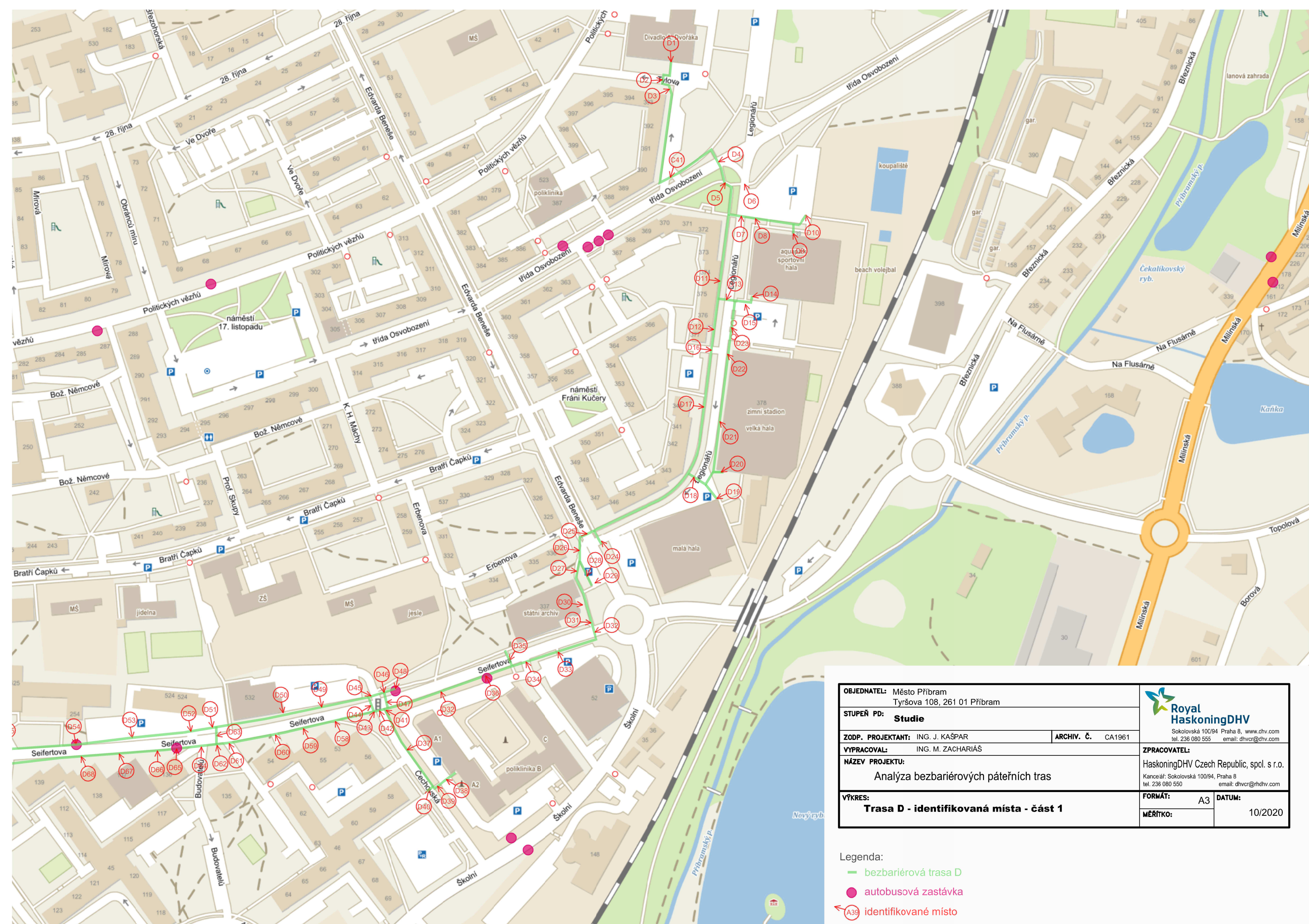
### Billa

Adresa	Podbrdská 529, Příbram VII
Přístupnost budovy	bezbariérová
Vyhrazená parkovací místa	vyhrazená místa v rámci parkoviště obchodního zařízení
Veřejná doprava	BUS MHD, PID Drkolnov,Podbrdská před budovou

### Dům s pečovatelskou službou

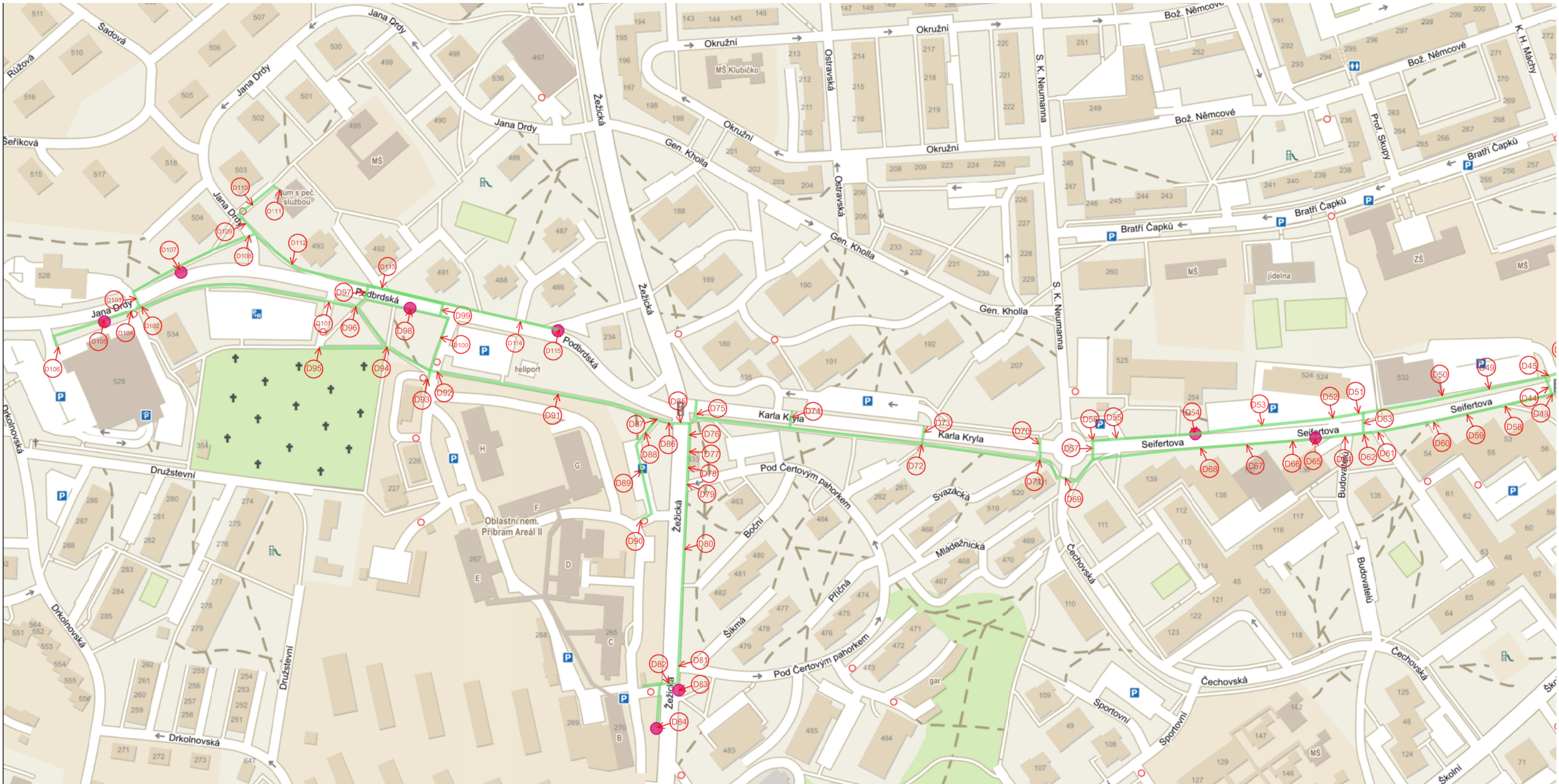
Adresa	Jana Drdy 494, Příbram VII
Přístupnost budovy	bariérová
Vyhrazená parkovací místa	bez vyhrazených míst
Veřejná doprava	BUS MHD, PID Drkolnov,Podbrdská 120 m


Následuje detailní popis identifikovaných míst na navržené bezbariérové trase. Pro každé identifikované místo je přiložena fotografie, označení místa, popis lokality, popis (bez)bariérovosti a detailní popis zjištěných závad, rizik či problémů.



<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
<b>STUPEŇ PD:</b> Studie		
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR	<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	<b>ZPRACOVATEL:</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhdhv.com
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		
<b>VÝKRES:</b> Trasa D - identifikovaná místa - část 1		<b>FORMÁT:</b> A3 <b>DATUM:</b> 10/2020
		<b>MĚŘÍTKO:</b>

- Legenda:
- bezbariérová trasa D
  - autobusová zastávka
  - A39 identifikované místo



<b>OBJEDNATEL:</b> Město Příbram Tyršova 108, 261 01 Příbram		 Sokolovská 100/94 Praha 8, www.dhv.com tel. 236 080 555 email: dhvcr@dhv.com
<b>STUPEŇ PD:</b> Studie		
<b>ZODP. PROJEKTANT:</b> ING. J. KAŠPAR	<b>ARCHIV. Č.:</b> CA1961	<b>ZPRACOVATEL:</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Kancelář: Sokolovská 100/94, Praha 8 tel. 236 080 550 email: dhvcr@rhchv.com
<b>VYPRACOVAL:</b> ING. M. ZACHARIÁŠ		
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> Analýza bezbariérových páteřních tras		
<b>VÝKRES:</b> Trasa D - identifikovaná místa - část 2		<b>FORMÁT:</b> A3 <b>DATUM:</b> 10/2020
		<b>MĚŘÍTKO:</b>

- Legenda:
- bezbariérová trasa D
  - autobusová zastávka
  - A39 identifikované místo





**D1** Boční vstup do Divadla A. Dvořáka, ul. Legionářů

**BEZBARIÉROVÝ**

Bezbariérový vstup umožněn pomocí výtahu.



**D2** Místo pro přecházení přes ul. Tylova, poblíž bočního vchodu do divadla

**BEZBARIÉROVÉ**



**D3** Chodník v ul. Tylova od místa pro přecházení ke třídě Osvobození

**BEZBARIÉROVÝ**



**D4** Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. tř. Osvobození a ul. Legionářů

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D5** Chodník na jižním nároží křiž. tř. Osvobození a ul. Legionářů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu. Chybí vodící linie.



**D6** Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. tř. Osvobození a ul. Legionářů

**BARIÉROVÝ**

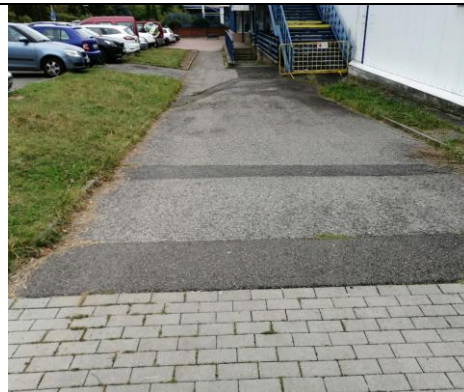
Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D7** Přechod pro chodce přes ul. Legionářů ke vchodu do aquaparku

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D8** Chodník od přechodu přes ul. Legionářů ke vchodu do aquaparku

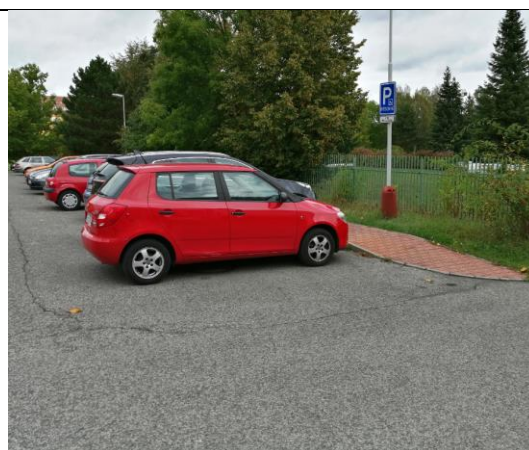
**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Chybí, resp. nevyhovující stav vodicí linie.



**D9** Vchod do budovy aquaparku

**BEZBARIÉROVÝ**



**D10** Vyhrazená parkovací místa před budovou aquaparku

**BEZBARIÉROVÁ**



**D11** Vyhrazené parkovací místo na ul. Legionářů na úrovni budovy č. p. 374

**BARIÉROVÉ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Přístup na chodník blokován dalším parkovacím místem.



**D12** Chodník po východním okraji ul. Legionářů mezi tř. Osvobození a ul. E. Beneše

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu. Chybí vodicí linie, příp. její stav je nevyhovující.



**D13** Přechod pro chodce přes ul. Legionářů ke vchodu do sport. haly

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D14** Vchod do budovy sportovní haly, ul. Legionářů

**BEZBARIÉROVÝ**



**D15** Vyhrazená parkovací místa před budovou sportovní haly

**BARIÉROVÁ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Přístup na chodník blokován dalším parkovacím místem.



**D16** Přechod pro chodce v ul. Legionářů přes vjezd na parkoviště mezi budovami č. p. 377 a 340

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D17** Chodník po východním okraji ul. Legionářů mezi tř. Osvobození a ul. E. Beneše

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu. Chybí vodicí linie, příp. její stav je nevyhovující.



**D18** Místo pro převedení chodců přes ul. Legionářů v místě příchodu ke vchodům do zimního stadionu

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodů pro chodce přes ul. Legionářů i přes vjezd na parkoviště a k malé hale.



**D19** Vchod do malé haly zimního stadionu, ul. Legionářů

**BARIÉROVÝ**

Chybí chodník.



**D20** Vchod do velké haly zimního stadionu, ul. Legionářů

**BARIÉROVÝ**

Vchod do budovy velké haly zimního stadionu přístupný po schodech. Prostranství před vchodem přístupné od ul. Legionářů také pouze po schodech.



**D21** Chodník kolem budovy velké haly zimního stadionu

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchů. Velká členitost vodicí linie (schody, překážky).



**D22** Vyústění chodníku kolem budovy velké haly k parkovišti u stadionu

**BARIÉROVÉ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Překážky ve vodicí linii. Výškový rozdíl mezi chodníkem a rampou.



**D23** Chodník přes sjezdy na parkoviště u zimního stadionu

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení přes sjezdy na parkoviště. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D24** Přechod pro chodce přes ul. Legionářů k parkovišti mezi ul. E. Beneše a malou halou

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách. Chybí navazující chodník na straně parkoviště.



**D25** Přechod pro chodce přes ul. Edvarda Beneše u křiž. s ul. Legionářů

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D26** Chodník v ul. E. Beneše od křiž. s ul. Legionářů k budově státního archivu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

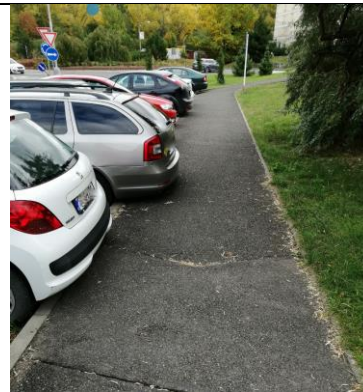
Chybí vodicí linie.



**D27** Chodník v ul. E. Beneše k budově státního archivu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie, resp. její stav je nevyhovující.



**D28** Chodník podél parkoviště před budovou státního archivu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie. Parkující automobily zasahují do průchozího prostoru chodníku (nejsou tak dodrženy bezpečnostní odstupy a min. šířka chodníku).



**D29** Vyhrazené parkovací místo před budovou státního archivu

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Přístup na parkovací místo z chodníku je zamezen nelegálním parkováním. Přímý chodník od parkoviště ke vchodu do budovy nelze použít (nepřípustný sklon), nutno využít chodník kolem parkoviště.



**D30** Vchod do budovy Státního okresního archivu Příbram

**BEZBARIÉROVÝ**



**D31** Chodník od budovy státního archivu k přechodu pro chodce přes ul. Seifertova

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

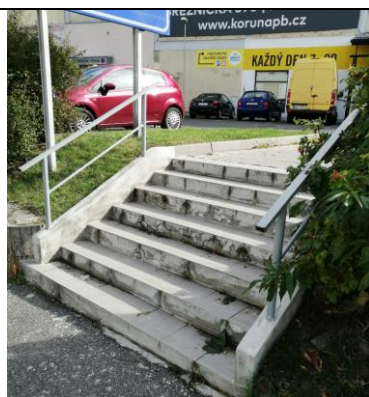
Nevyhovující stav vodící linie. Nutnost vyřešit křížení se stezkou pro chodce a cyklisty.



**D32** Přechod pro chodce přes ul. Seifertova u okružní křižovatky Seifertova x Školní x E. Beneše

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy na obou stranách.



**D33** Přístup k obchodnímu zařízení Albert ze Seifertovy ul.

**BARIÉROVÝ**

Přístup k budově zařízení ze Seifertovy ul. možný pouze po schodišti nebo po vozovce vjezdu na parkoviště (chybí chodník).



**D34** Přechod pro chodce přes vjezd na parkoviště před obchodními zař.

**BARIÉROVÝ**

Chodník nenavazuje v plné šíři na přechod pro chodce. Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D35** Přechod pro chodce přes ul. Seifertova u zastávky sídl. Archiv

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

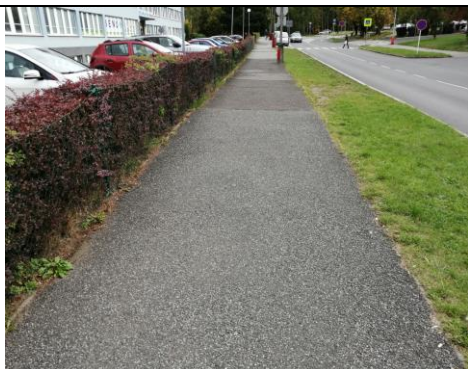
Nerovnosti povrchů.



**D36** Zastávka sídl. Archiv (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Nedostatečná šířka společného nástupiště a chodníku.



**D37** Chodník po severozápadní straně ul. Čechovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodící linie.



**D38** Prostor před vchodem do budovy polikliniky Ravak z Čechovské ul.

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Vchod přístupný také pomocí boční bezbariérové rampy. Přístup na boční rampu pouze z vozovky. Chybí chodník podél budovy k dalším vchodům do polikliniky.



**D39** Přechod pro chodce přes vozovku před vchodem do polikliniky

**BARIÉROVÝ**

Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí vodící linie.



**D40** Přechod přes Čechovskou ul. v místě před vchodem do polikliniky

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Nerovnosti povrchu na protější straně.



**D41** Vyčkávací prostor na jihovýchodním nároží křiž. Seifertova a Čechovská

**BARIÉROVÝ**

Chybné provedení styku signálních pásů přechodů pro chodce. Výrazné nerovnosti povrchů. Vodící linie navazující na signální pásy jsou nevyhovující.



**D42** Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. Seifertova a Čechovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Signální pásy nenavazují na vodící pás přechodu pro chodce.



**D43** Vyčkávací prostor na jihozápadním nároží křiž. Seifertova a Čechovská

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchů. Vodicí linie navazující na signální pás je nevyhovující.



**D44** Přechod pro chodce přes západní rameno křiž. Seifertova a Čechovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí vodicí pás přechodu.



**D45** Vyčkávací prostor na severozápad. nároží křiž. Seifertova a Čechovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchu. Vodicí linie navazující na signální pás je nevyhovující.



**D46** Vyčkávací prostor na severovýchod. nároží křiž. Seifertova a Čechovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybné provedení styku signálních pásů přechodů pro chodce. Vodicí linie navazující na signální pásy jsou nevyhovující.



**D47** Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. Seifertova a Čechovská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Výrazné nerovnosti povrchů. Kanalizační poklop v prostoru přechodu pro chodce.

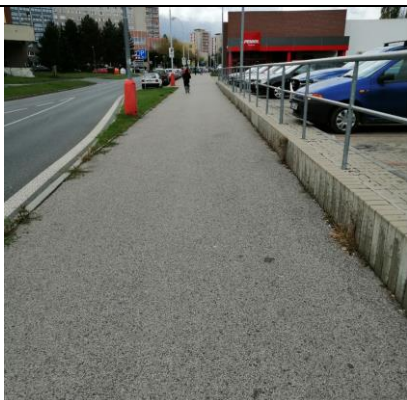


**D48** Zastávka sídl. Archiv (směr Drkolnov)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Stezka pro chodce a cyklisty prochází prostorem nástupiště.





**D49** Chodník po severním okraji ul. Seifertova mezi křiž. s ul. Čechovská a vchodem do obchod. zař. Penny

**BEZBARIÉROVÝ**



**D50** Vchod do obchodního zařízení Penny

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Vchod do obchodního zařízení bezbariérový, avšak ze společného, výškově neodděleného, prostoru s motorovou dopravou. Chybí varovné pásy. Přirozená vodicí linie podél chodníku ul. Seifertova je přerušena na více než 8 m (nutnost realizace umělé vodicí linie).



**D51** Chodník po severním okraji ul. Seifertova, mezi obch. zař. Penny a křiž. s ul. Budovatelů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Částečně chybí vodicí linie.



**D52** Sjezd na soukromé placené parkoviště před obch. zařízením Seifertova 524

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné pásy.



**D53** Chodník po severním okraji ul. Seifertova podél soukr. parkoviště

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Nevyhovující stav vodicí linie.



**D54** Zastávka sídl. Seifertova (směr Drkolnov)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás.



**D55** Sjezd na parkoviště u okružní křižovatky Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Nerovnosti povrchů.



**D56** Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes východní rameno okružní křiž. Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Vodicí linie navazující na signální pás je v nevyhovujícím stavu. Nerovnosti povrchů.



**D57** Přechod pro chodce přes východní rameno okružní křiž. Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla

**BARIÉROVÝ**

Bariérový vyčkávací prostor na severní straně chodníku (viz místo D56).



**D58** Sjezd k zásobovacím rampám objektu Čechovská 56 a 53

**BARIÉROVÝ**

Chybí opatření k bezpečnému převedení chodců přes sjezd dlouhý 18 m. (Nepřerušovaný chodník s realizací varovných pásů.)



**D59** Chodník po jižní straně ul. Seifertova mezi ul. Čechovskou a Budovatelů

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Chybí vodicí linie, resp. její stav je nevyhovující.



**D60** Sjezd k zásobovacím rampám objektu Čechovská 54

**BARIÉROVÝ**

Chybí opatření k bezpečnému převedení chodců přes sjezd dlouhý 12 m. (Nepřerušovaný chodník s realizací varovných pásů.)



**D61** Místo pro převedení chodců přes vozovku k budově Čechovská 61

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Kontejnery umístěné v pochozí ploše podél vodicí linie a v průchozí ploše chodníku.



**D62** Nároží křižovatky ul. Seifertova a Budovatelů

**BARIÉROVÉ**

Výrazné nerovnosti povrchů. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Kontejnery umístěné v pochozí ploše podél vodicí linie a v průchozí ploše chodníku. Nevýhovující stav vodicí linie.



**D63** Přechod pro chodce přes ul. Seifertova u křiž. s ul. Budovatelů

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Výrazné nerovnosti povrchů vyčkávacích ploch.



**D64** Místo pro převedení chodců přes ul. Budovatelů u křiž. s ul. Seifertova

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**D65** Zastávka sídl. Seifertova (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Stav vodicí linie je místy nevhodný.



**D66** Sjezd k zásobovacím rampám objektu Budovatelů 136

**BARIÉROVÝ**

Chybí opatření k bezpečnému převedení chodců přes sjezd dlouhý 10 m. (Nepřerušovaný chodník s realizací varovných pásů.)



**D67** Sjezd k zásobovacím rampám objektu Budovatelů 137

**BARIÉROVÝ**

Chybí opatření k bezpečnému převedení chodců přes sjezd. (Nepřerušovaný chodník s realizací varovných pásů.)



**D68** Sjezd k zásobovacím rampám objektů Budovatelů 138 a 139

**BARIÉROVÝ**

Chybí opatření k bezpečnému převedení chodců přes sjezdy (3x). (Nepřerušovaný chodník s realizací varovných pásů.)



**D69** Přechod pro chodce přes jižní rameno okružní křiž. Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D70** Přechod pro chodce přes západní rameno okružní křiž. Seifertova × S. K. Neumann × Čechovská × K. Kryla

**BEZBARIÉROVÝ**



**D71** Stezka pro chodce a cyklisty po jižním okraji ul. Karla Kryla

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

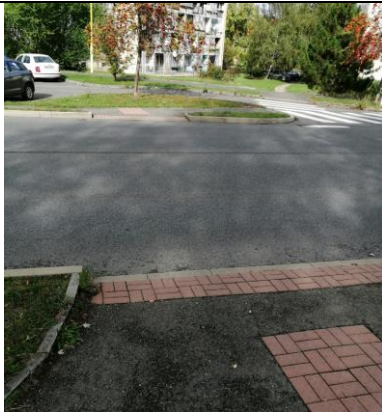
Nutné vymežit rozhraní mezi prostorem pro chodce a prostorem pro cyklisty pomocí hmatného pásu. Nutné realizovat vodící linii na druhé straně prostoru pro chodce. Signální pás ukončit na hmatném pásu.



**D72** Vyústění míst pro přecházení u parkoviště v ul. K. Kryla

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Nutné vymežit rozhraní mezi prostorem pro chodce a prostorem pro cyklisty pomocí hmatného pásu. Chybí varovné a signální pásy pro překonání prostoru pro cyklisty.



**D73** Místo pro přecházení na východní straně parkoviště v ul. K. Kryla  
**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Nenormová délka místa pro přecházení (délka je > 6,5, resp. 7,0 m).



**D74** Místo pro přecházení na západní straně parkoviště v ul. K. Kryla  
**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Nenormová délka místa pro přecházení (délka je > 6,5, resp. 7,0 m).



**D75** Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. K. Kryla a Žežická  
**BARIÉROVÝ**

Chybí vodící pás přechodu pro chodce. Nepřípustný sklon vyčkávacího prostoru (nájezdové rampy).



**D76** Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. K. Kryla k ul. Pod Čert. pahorkem  
**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Chybí vodící linie.



**D77** Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. K. Kryla k ul. Pod Čert. pahorkem  
**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Nepřípustný sklon chodníku.



**D78** Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. K. Kryla k ul. Pod Čert. pahorkem  
**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu.



**D79** Místo pro převedení chodců přes ul. Pod Čertovým pahorkem u křiž. s ul. Žežická

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D80** Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. Pod Čertovým pahorkem po ul. Šikmá

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu.



**D81** Místo pro převedení chodců přes křiž. ulic Šikmá a Pod Čertovým pahorkem u křiž. s ul. Žežická

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D82** Přechod pro chodce přes ul. Žežická ke vstupu u pavilonu B a C do areálu II Oblastní nemocnice Příbram

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D83** Zastávka Zdaboř, Nemocnice (směr Drkolnov)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Chybí vodící linie. Výrazné nerovnosti povrchu.



**D84** Zastávka Zdaboř, Nemocnice (směr Zdaboř)

**BARIÉROVÁ**

Zcela chybí nástupiště zastávky. Chybí přístup na zastávku (přístupový chodník). Společný prostor zastávky s parkovištěm.



**D85** Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. K. Kryla a Žežická

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D86** Vyčkávací prostor přechodu přes jižní rameno křiž. K. Kryla a Žežická

**BARIÉROVÝ**

Nepřípustný výškový rozdíl mezi jednotlivými částmi chodníku.



**D87** Stezka pro chodce a cyklisty jižně od ul. Podbrdská

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

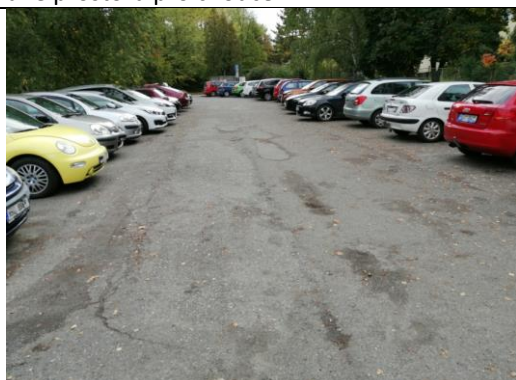
Nutné vymezit rozhraní mezi prostorem pro chodce a prostorem pro cyklisty pomocí hmatného pásu. Chybí varovné a signální pásy pro překonání prostoru pro cyklisty. Nutné realizovat vodicí linii na druhé straně prostoru pro chodce.



**D88** Chodník ze stezky k parkovišti a vstupu u pavilonu D a F do areálu II Oblastní nemocnice Příbram

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Chybí vodicí linie.



**D89** Přístup ke vstupu u pavilonu D a F do areálu II Oblastní nemocnice Příbram

**BARIÉROVÝ**

Chybí chodník od stezky pro chodce a cyklisty ke vstupu do areálu nemocnice. Přístup přes parkoviště.



**D90** Vstup u pavilonu D a F do areálu II Oblastní nemocnice Příbram

**BARIÉROVÝ**

Nepřípustný výškový rozdíl mezi jednotlivými částmi chodníku. Chybí navazující chodník. Nerovnosti povrchu.



**D91** Stezka pro chodce a cyklisty jižně od ul. Podbrdská

**BEZBARIÉROVÁ S VÝHRADOU**

Místa výrazné nerovnosti povrchu. Nutné vymezit rozhraní mezi prostorem pro chodce a prostorem pro cyklisty pomocí hmatného pásu. Nutné realizovat vodicí linie na druhé straně prostoru pro chodce.



**D92** Křížení stezky pro chodce a cyklisty s příjezdovou komunikací ke hlavnímu vjezdu do areálu II Oblastní nemocnice Příbram

**BARIÉROVÉ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D93** Vchod do areálu II Oblastní nem. Příbram (od Podbrdské ul.)

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Nerovnosti povrchů. Chybí vodicí linie, resp. její stav je nevyhovující.



**D94** Křížení stezky pro chodce a cyklisty s chodníkem okolo hřbitova

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí vodicí linie, resp. její stav je nevyhovující. Chybí oddělení chodců a cyklistů pomocí varovných a hmatných pásů.



**D95** Vchod na hřbitov Příbram VII od ul. Podbrdská

**BEZBARIÉROVÝ**



**D96** Křížení stezky pro chodce a cyklisty a chodníku od hřbitova k přechodu pro chodce přes ul. Podbrdská

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Chybí varovné a signální pásy pro překonání stezky pro cyklisty.





**D97** Přechod pro chodce přes ul. Podbrdská západně od zastávky Drkolnov, Nemocnice

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů. Kanalizační poklop v prostoru přechodu.



**D98** Zastávka Drkolnov, Nemocnice (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Chybí vodicí linie, resp. její stav je nevyhovující.



**D99** Přechod pro chodce přes ul. Podbrdská jižně od zastávky Drkolnov, Nemocnice

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Výrazné nerovnosti povrchů.



**D100** Chodník od hlavního vchodu do areálu II Oblastní nemocnice Příbram k autobusovým zastávkám

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Místy nevyhovující stav vodicí linie.



**D101** Křižování stezky pro chodce a cyklisty a vjezd na parkoviště P+R Podbrdská

**BEZBARIÉROVÉ S VÝHRADOU**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení, varovné a signální pásy.



**D102** Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes ul. Jana Drdy mezi zastávkami Drkolnov, Podbrdská

**BARIÉROVÝ**

Chybí hmatný pás mezi prostorem pro chodce a prostorem pro cyklisty. Chybí vodicí linie prostoru pro chodce. Signální pás chybně naveden do prostoru pro cyklisty. Nepřípustný sklon vyčkávacího prostoru.



**D103** Přejechod pro chodce přes ul. Jana Drdy mezi zastávkami Drkolnov, Podbrdská

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Nepřípustný sklon vyčkávacího prostoru na straně stezky pro chodce a cyklisty.



**D104** Přejechod pro chodce přes vjezd k zásobovací rampě obch. zař. Billa

**BARIÉROVÝ**

Nenormová délka přechodu pro chodce (délka je > 6,5, resp. 7,0 m). Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Vyznačení přechodu nenavazuje k chodníku.



**D105** Zastávka Drkolnov, Podbrdská (směr centrum)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Nevyhovující stav vodicí linie. Překážky v pochozí ploše podél vodicí linie (označník, odp. koš).



**D106** Přístup ke vchodu a vchod do obchodního zařízení Billa

**BEZBARIÉROVÝ**



**D107** Zastávka Drkolnov, Podbrdská (směr Drkolnov, Sluneční)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Nevyhovující stav vodicí linie.



**D108** Přejechod pro chodce přes ul. Jana Drdy na úrovni budovy č. p. 494

**BARIÉROVÝ**

Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm. Chybí varovné a signální pásy. Kanalizační poklop v prostoru přechodu.



**D109** Chodník v ul. Jana Drdy na úrovni budovy č. p. 494

**BARIÉROVÝ**

Výrazné nerovnosti povrchu. Nevyhovující stav vodící linie. Chybějící varovné pásy u sníženého obrubníku. Překážky v pochozí ploše podél vodící linie (kontejnery).



**D110** Přístup k budově Domu s pečovatelskou službou, Jana Drdy 494

**BARIÉROVÝ**

Chybí chodník. Chodci musí využívat společný prostor s automobilovou dopravou. Nerovnosti povrchu.



**D111** Vchod do Domu s pečovatelskou službou, Jana Drdy 494

**BARIÉROVÝ**

Vchod do budovy přístupný po schodech.



**D112** Chodník podél ul. Podbrdská od ul. Jan Drdy k zastávce Drkolnov, Nemocnice

**BEZBARIÉROVÝ S VÝHRADOU**

Místa nevyhovující stav vodící linie.



**D113** Sjezd k domům Jana Drdy 491 a 492

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**D114** Sjezd k domům Jana Drdy 496 – 498

**BARIÉROVÝ**

Chybí vyznačení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. Chybí varovné a signální pásy. Výškový rozdíl mezi chodníkem a vozovkou není požadovaných max. 20 mm.



**D115** Zastávka Drkolnov, Nemocnice  
(směr Drkolnov, Sluneční)

**BARIÉROVÁ**

Nenormová výška nástupiště. Chybí signální a kontrastní pás. Místa nevyhovující stav vodící linie.

## 4.5 Nejčastější chyby, závady a problémy na stávající infrastruktuře

### CHODNÍK

- nerovnosti povrchů
- absence vodící linie (obrubník s výškou min. 60 mm)

### PŘECHOD PRO CHODCE

- nenormová délka (přípustné max. 6,5 m, u rekonstrukcí max. 7,0 m pro světelně neřízené křižovatky)
- chybějící hmatové úpravy (varovný pás, signální pás)
- snížený obrubník s nevyhovující nášlapnou výškou max. 20 mm
- nevyhovující nájezdová rampa k přechodu pro chodce
- nestandardně či chybně provedený signální pás, často nenavazující na vodící linii

### AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

- nenormová výška nástupiště (požadavek 200 mm, resp. 160 mm u rekonstrukce)
- absence hmatových úprav (signální pás, kontrastní pás)
- chybějící vodící linie, příp. překážky v pochozí ploše

### PŘÍSTUPNOST BUDOV

- přístup pouze po schodišti
- výškový rozdíl mezi vstupem a chodníkem (často pouze 1 schod, avšak nevyhovující výšky)

## 5 FINANČNÍ OHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

V následujících tabulkách jsou vyčísleny orientační finanční náklady na realizaci navržených opatření vedoucích k realizaci bezbariérové infrastruktury.

Pro nacenění byly použity Průměrné ceny dopravní a technické infrastruktury obcí, aktualizace 2019. Tuto publikaci vydává každoročně Ústav územního rozvoje v Brně.

Pro nacenění jednotlivých opatření bylo kalkulováno s průměrnými cenami jednotlivých úkonů, zahrnující při rekonstrukcích povrchů chodníku odstranění povrchů a následnou obnovu krytu, dtto pro výstavbu/úpravu obrub chodníků.

Pro úpravu chodníků bylo kalkulováno s průměrnou cenou 1750 Kč za m<sup>2</sup> chodníku, u obrub bylo kalkulováno s průměrnou cenou 1600 Kč za běžný metr obruby. **Výsledné ceny** nezahrnují projekční a přípravné práce a **jsou pouze orientační**.

TRASA A			
OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
A3	Zastávka Nemocnice	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
A4	Přechod pro chodce v místě sjezdu ke vchodu do budovy C Oblastní nemocnice Příbram	Doplnění signálních pásů	30 000 Kč
A5	Sjezd ke garážím Zdravotního ústavu, ul. Gen. R. Tesaříka	Rekonstrukce povrchu, doplnění signálních pásů	65 000 Kč
A6	Přechod pro chodce přes ul. U Nemocnice u křiž. s ul. Gen. R. Tes.	Doplnění varovných a signálních pásů, úprava obrub	70 000 Kč
A7	Chodník na severní straně ul. U Nemocnice (k budově ZÚ)	Doplnění obrub	107 000 Kč
A8	Vchod do budovy Zdravotního ústavu (ZÚ), ul. U Nemocnice	Výstavba rampy	150 000 Kč
A9	Chodník na jižní straně ul. U Nemocnice (k budově státního zastupitelství)	Doplnění obrub	142 000 Kč
A10	Místo pro přecházení přes sjezd do zadního traktu budov MěÚ, ul. U Nemocnice	Doplnění varovných a signálních pásů, úprava obrub	70 000 Kč
A11	Vchod do budovy Městského úřadu, odbor životního prostředí, ul. U Nemocnice	Výstavba rampy	150 000 Kč
A12	Místo pro převedení chodců přes sjezd na parkoviště mezi budovami MěÚ a státním zastupitelstvím	Výstavba chodníku, doplnění varovných a signálních pásů, doplnění obrub	105 000 Kč
A15	Vyčkávací prostor k přechodu pro chodce v ul. Gen. R. Tesaříka u křiž. s ul. Na Příkopech	Úprava nivelety prostoru	16 000 Kč
A16	Přechod pro chodce v ul. Gen. R. Tesaříka u křiž. s ul. Na Příkopech	Doplnění vysazené chodníkové plochy	20 000 Kč
A17	Přechod pro chodce přes ul. Na Příkopech u křiž. s ul. Gen. R. Tes.	Celková úprava vyčkávacích ploch přechodu	32 000 Kč
A18	Přechod pro chodce přes ul. Tyršova u křiž. s ul. Gen. R. Tesaříka	Celková úprava vyčkávacích ploch přechodu	32 000 Kč
A20	Přechod pro chodce přes ul. Gen. R. Tesaříka před budovou České pošty	Úprava obrub, doplnění vysazené chodníkové plochy	64 000 Kč
A21	Vedlejší vchod do areálu Integrované střední školy (ISŠ) Příbram, ul. Gen. R. Tesaříka	Úprava nivelety prostoru	53 000 Kč
A22	Chodník mezi vedlejším a hlavním vchodem do budovy ISŠ Příbram, ul. Gen. R. Tesaříka	Odstranění překážek	0 Kč
A23	Hlavní vchod do budovy ISŠ Příbram, ul. Gen. R. Tesaříka	Změna nivelety	11 000 Kč
A24	Přechod pro chodce přes ul. K Zátíší	Celková úprava vyčkávacích ploch přechodu, doplnění vysazené chodníkové plochy	41 000 Kč
A25	Vstup do budovy sokolovny, ul. Gen. R. Tesaříka	Zpřístupnění pomocí rampy – boční nebo zadní vchod	150 000 Kč
A26	Chodníky v zeleném trojúhelníku mezi ul. Tyršova a Gen. R. Tesaříka	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	268 000 Kč
A28	Přechod pro chodce přes ul. Tyršova, k vyhrazenému parkovacímu místu, vstříčně vchodu na poštu	Celková úprava vyčkávacích ploch přechodu	32 000 Kč
A29	Místo pro převedení chodců přes sjezd ke garážím v budově pošty	Doplnění umělé vodící linie	16 000 Kč
A30	Místo pro převedení chodců přes sjezd k autoservisu, ul. Tyršova	Doplnění umělé vodící linie	32 000 Kč
A31	Nároží v ul. Tyršova u budovy Městského řadu, Tyršova 108	Rozšíření chodníku	53 000 Kč
A32	Prostor v ul. Tyršova před zámečkem Ernestinum	Přeřešení dopravního prostoru – doplnění chodníkových ploch, realizace přechodu pro chodce	240 000 Kč
A34	Vchod do budovy Městského úřadu, Tyršova 108	Bezbariérovou úpravu nelze realizovat	0 Kč
A36	Chodník v ul. Tyršova, podél budovy Městského úřadu, nám. T. G. Masaryka 107	Rozšíření chodníku, rekonstrukce povrchu	158 000 Kč
A37	Přístup k zadnímu vchodu a zadní vchod do budovy Městského úřadu, náměstí T. G. Masaryka 107	Rekonstrukce povrchu	175 000 Kč
A39	Prostranství na náměstí T. G. Masaryka mezi severní hranou a okružní křižovatkou	Prodloužení signálního pásu	30 000 Kč
A40	Chodník z nám. T. G. Masaryka do ul. Plzeňská	Doplnění umělé vodící linie	40 000 Kč
A41	Zastávka nám.T.G.M. v ul. Plzeňská	Odstranění překážek	10 000 Kč
A42	Chodník v ul. Plzeňská (po východním okraji ulice)	Doplnění umělé vodící linie, rekonstrukce povrchu	822 000 Kč
A44	Chodník z ul. Plzeňská do ul. Dvořákovo nábřeží	Změna nivelety chodníku, rekonstrukce povrchu	240 000 Kč
A45	Přechod pro chodce přes vjezd na parkoviště, Dvořákovo nábř..	Doplnění signálních pásů	30 000 Kč
A46	Přechod pro chodce přes stezku pro chodce a cyklisty, poblíž hráze rybníka, Dvořákovo nábř.	Předláždění vyčkávacích ploch přechodu	21 000 Kč
A47	Dvořákovo nábřeží, pěší zóna	Doplnění signálních pásů na začátku a konci pěší zóny	60 000 Kč
A48	Dvořákovo nábřeží, pěší zóna, přechod pro chodce přes vyznačené cyklopruhy	Předláždění signálních pásů	30 000 Kč
A49	Propojující chodník mezi Dvořákovo nábř. a ul. Čs. Armády	Úprava/doplnění obrub	71 000 Kč

TRASA A			
OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
A50	Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády (směrem k železniční stanici)	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	35 000 Kč
A51	Středový ostrůvek mezi přechody pro chodce v křižovatce ul. Čs. armády a komunikací k nádraží	Předláždění signálních pásů	15 000 Kč
A53	Chodník k železniční stanici (jižní strana vozovky)	Odstranění trvalých překážek	10 000 Kč
A54	Přístup ke vchodu do areálu železniční stanice Příbram	Realizace přechodu pro chodce	105 000 Kč
<b>CELKEM</b>			<b>4 101 000 Kč</b>



TRASA B			
OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
B1	ZŠ Březové Hory, budova náměstí J. A. Alise 1	Změna nivelety	16 000 Kč
B2	Přechod pro chodce na náměstí J. A. Alise, před budovou ZŠ	Úprava vyčkávacích ploch přechodů, doplnění varovných a signálních pásů	105 000 Kč
B3	Zastávka Břez.Hory,nám.J.A.Alise, směr Drkolnov (na náměstí)	Výstavba nástupiště	300 000 Kč
B4	Kostel sv. Vojtěcha, náměstí J. A. Alise	Výstavba rampy - boční vchod	150 000 Kč
B5	Prostranství na náměstí J. A. Alise	Výstavba chodníku	126 000 Kč
B6	Chodník kolem kostela sv. Vojtěcha, náměstí J. A. Alise	Rekonstrukce povrchu	105 000 Kč
B7	Přechod pro chodce, náměstí J. A. Alise, od kostela do ul. Prokopská	Úprava vyčkávacích ploch přechodů, doplnění varovných a signálních pásů	92 000 Kč
B8	Chodník k bočnímu vchodu do ZŠ Prokopská 337 z nám. J. A. Alise	Odstranění trvalých překážek	50 000 Kč
B9	Boční vchod do ZŠ Prokopská 337 z nám. J. A. Alise	Rekonstrukce chodníku, doplnění varovných pásů	31 000 Kč
B10	Chodník po západní straně ul. Prokopská k hlavnímu vchodu do ZŠ Prokopská 337	Rozšíření chodníku	105 000 Kč
B11	Hlavní vchod do ZŠ Březové Hory, Prokopská 337	Řešeno bočním vchodem	0 Kč
B12	Přechod pro chodce přes ul. Prokopská (před č. p. 9)	Úprava vyčkávacích ploch přechodů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	116 000 Kč
B13	Roh ulic Mariánská a náměstí J. A. Alise	Rozšíření chodníku	35 000 Kč
B14	Zastávka Břez.Hory,nám.J.A.Alise, směr centrum (v ul. Mariánská)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B15	Sjezd na slepou komunikaci k objektu Mariánská č. p. 431	Doplnění varovného pásu	15 000 Kč
B17	Přechod pro chodce přes ul. Mariánská, před č. p. 372	Doplnění varovných a signálních pásů	60 000 Kč
B18	Přechod pro chodce v místě autobusových zastávek Mariánská	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
B19	Zastávka Břez.Hory,Mariánská (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B20	Zastávka Břez.Hory,Mariánská (směr Drkolnov)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B21	Ul. Mariánská, křížení s ul. Pod Haldou	Doplnění chodníku, realizace přechodu pro chodce	140 000 Kč
B22	Ul. Mariánská, mezi kříž. s ul. Pod Haldou a železničním přejezdem	Úprava/doplnění obrub, rekonstrukce povrchu	665 000 Kč
B23	Sjezd k objektu Mariánská č. p. 171	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub	60 000 Kč
B24	Sjezd k objektu Mariánská č. p. 170	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub	60 000 Kč
B25	Sjezd k objektu Mariánská č. p. 438	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub	60 000 Kč
B26	Křížení ul. Mariánská a ul. Politických vězňů	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
B27	Chodník ul. Politických vězňů k autobusové zastávce	Úprava/doplnění obrub	89 000 Kč
B28	Zastávka sídl.Politických vězňů (směr Zdaboř)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B29	Zastávka sídl.Politických vězňů (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B30	Vyhrazené parkovací místo na úrovni objektu Mariánská č. p. 427	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub	41 000 Kč
B31	Vyhrazené parkovací místo na úrovni objektu Mariánská č. p. 425	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub	41 000 Kč
B32	Křížení ul. Mariánská a Legionářů	Realizace přechodu pro chodce, rekonstrukce povrchů	105 000 Kč
B33	Chodník ul. Mariánská mezi ul. Legionářů a Komenského	Úprava/doplnění obrub	231 000 Kč
B34	Sjezd do vnitrobloku u objektu Komenského č. p. 415	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů	60 000 Kč
B35	Křížení ul. Mariánská a Komenského	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
B36	Vyústění chodníku ul. Mariánská u železničního přejezdu	Změna nivelety, rekonstrukce chodníku	158 000 Kč
B37	Železniční přejezd přes ul. Mariánská	Doplnění přechodu pro chodce/chodníku	105 000 Kč
B38	Chodník ul. Mariánská mezi žel. přejezdem a ul. Březnická	Rozšíření chodníku, rekonstrukce	160 000 Kč
B39	Sjezd na parkoviště v nároží ul. Mariánská a Březnická	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub	60 000 Kč
B40	Převedení chodců přes ul. Mariánská u kříž. s ul. Březnická a Čs. Armády	Rekonstrukce povrchů, doplnění pásů, úprava obrub, realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč

TRASA B			
OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
B41	Chodník ul. Čs. armády kolem parkoviště Mariánská	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
B42	Zastávka Čs.armády	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B43	Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes ul. Čs. armády u zast.	Úprava vyčkávacího prostoru přechodu	32 000 Kč
B44	Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády u zastávky Čs. armády	Rekonstrukce přechodu pro chodce, doplnění ostrůvku	70 000 Kč
B45	Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes ul. Čs. armády u lávky	Úprava vyčkávacího prostoru přechodu, přemístění sloupu	42 000 Kč
B47	Chodník navazující na lávku přes Příbramský potok	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
B48	Převedení chodců mezi lávkou přes Příbramský p. a obj. Ryneček č. p. 148	Realizace 2 přechodů pro chodce	175 000 Kč
B49	Chodník kolem objektu Ryneček č. p. 148	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	102 000 Kč
B50	Křížení chodníků u jižního rohu objektu Ryneček č. p. 148	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	85 000 Kč
B51	Křížení chodníku směřujícího k objektu Ryneček č. p. 153 s komunikací ul. Ryneček	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
B53	Chodník podél objektů Ryneček č. p. 153 – 151	Rekonstrukce povrchu	210 000 Kč
B54	Vyústění chodníku mezi objekty Ryneček č. p. 151 a OC Skalka	Rekonstrukce povrchu, doplnění umělé vodící linie	57 000 Kč
B57	Zastávka Milínská (směr Zdaboř)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B58	Chodník ul. Milínská, od zast. Milínská směrem ke křižovatce ul. Milínská a Špitálská	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	102 000 Kč
B59	Vyčkávací prostor u přechodu pro chodce přes ul. Milínská, před hlavním vstupem do OC Skalka	Úprava vyčkávacího prostoru přechodu	32 000 Kč
B60	Hmatové úpravy u přechodu pro chodce přes ul. Milínská, před hlavním vstupem do OC Skalka	Předláždění signálních pásů, doplnění/úprava obrub	46 000 Kč
B61	Přechod pro chodce přes ul. Milínská (u okresního soudu)	Doplnění vodícího pásu přechodu	15 000 Kč
B62	Vyčkávací prostor u přechodu pro chodce přes ul. Milínská, před okresním soudem	Úprava vyčkávacího prostoru přechodu	32 000 Kč
B63	Chodník ul. Milínská od budovy soudu k zastávce směr centrum	Úprava/doplnění obrub	107 000 Kč
B64	Zastávka Milínská (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
B66	Přechod pro chodce přes ul. Milínská (na straně u úřadu práce)	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
B67	Sjezd k zadnímu traktu budovy Úřadu práce	Doplnění varovných pásů	15 000 Kč
B70	Vstup do budovy Úřadu práce a odloučeného pracoviště ÚZSVM	Změna nivelety rampy	45 000 Kč
B71	Přechod na nám. T. G. Masaryka před budovou Úřadu práce	Úprava signálního pásu	15 000 Kč
B74	Sjezdy do budov náměstí T. G. Masaryka 157, 156 a 155	Doplnění varovných pásů	45 000 Kč
B78	Prostranství/parkoviště před objektem náměstí T. G. Masaryka 152	Doplnění umělé vodící linie, doplnění varovných pásů	61 000 Kč
B82	Místo pro překonání ul. Mariánská (rameno z Břez. Hor) směrem do ul. Pod Šachtami	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
B83	Propojovací chodník mezi rameny komunikace ul. Mariánská	Změna nivelety chodníku, rekonstrukce povrchu	53 000 Kč
B84	Místo pro překonání ul. Mariánská (rameno směr Břez. Hory) směrem do ul. Pod Šachtami	Doplnění chodníku, realizace přechodu pro chodce	123 000 Kč
B85	Chodník v ul. Pod Šachtami	Rekonstrukce povrchu, rozšíření chodníku	525 000 Kč
B86	Místo křížení ul. Pod Šachtami a chodníku k budově DDM	Realizace přechodu pro chodce, doplnění chodníku	123 000 Kč
B87	Chodník k hlavnímu vchodu do budovy DDM, ul. Pod Šachtami	Změna nivelety chodníku	105 000 Kč
B88	Hlavní vchod do budovy Domu dětí a mládeže, ul. Pod Šachtami	Výstavba rampy	150 000 Kč
B89	Přechod pro chodce v ul. Pod Šachtami k jižnímu přístupovému chodníku do budovy odbor. učiliště	Doplnění chodníku, úprava přechodu pro chodce	105 000 Kč
B90	Jižní přístupový chodník k hlavnímu vchodu budovy OU	Rekonstrukce povrchu, doplnění varovného pásu, úprava/doplnění obrub	114 000 Kč
B91	Hlavní vchod do budovy odborného učiliště v ul. Pod Šachtami	Výstavba rampy	150 000 Kč
<b>CELKEM</b>			<b>9 113 000 Kč</b>

TRASA C

OZNAČENÍ	LOKALITA	/ostrůvku	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
C1	Zastávka Dolejší Obora	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C2	Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády poblíž zastávky Dolejší Obora	Doplnění vysazených chodníkových ploch	39 000 Kč
C3	Chodník mezi zastávkou Dolejší Obora a budovou Finančního úřadu	Úprava/doplnění obrub	178 000 Kč
C4	Sjezd k ploše vedle budovy Finančního úřadu	Doplnění varovných pásů, doplnění umělé vodící linie	30 000 Kč
C5	Sjezd do areálu Finančního úřadu, ul. Čs. armády 175	Doplnění varovných pásů	15 000 Kč
C7	Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády, před prodejnou pracovních oděvů	Doplnění vysazených chodníkových ploch/ostrůvku, úprava signálního pásu	35 000 Kč
C8	Sjezd do zadního traktu mezi budovami Čs. armády 173 a 174	Doplnění varovných pásů	30 000 Kč
C9	Sjezd do areálu budov Čs. armády 146 a 404 (Barvy a laky)	Doplnění varovných pásů	15 000 Kč
C10	Přechod pro chodce přes ul. Čs. armády, před budovou č. p. 154	Doplnění vysazených chodníkových ploch/ostrůvku, doplnění signálního pásu	54 000 Kč
C11	Přechod pro chodce přes vjezd na parkoviště pod autobusovým nádražím, ul. Čs. armády	Úprava signálních pásů	30 000 Kč
C12	Chodník mezi ul. Čs. armády a parkovištěm pod autobus. nádr.	Úprava signálních pásů, doplnění vodící linie	62 000 Kč
C13	Zastávka Příbram, aut.nádr. v ul. Čs. armády	Doplnění vodící linie, doplnění signálního a kontrastního pásu, doplnění označnicku	80 000 Kč
C16	Sjezd do dvora u budovy Čs. armády 145	Rekonstrukce povrchu, změna nivelety, doplnění varovných pásů	36 000 Kč
C17	Chodník v ul. Čs. armády před budovou č. p. 12 a 145	Rekonstrukce povrchu, doplnění varovných pásů	36 000 Kč
C18	Napojení chodníku v ul. Čs. armády na stezku pro chodce a cyklisty směr Dvořákovo nábřeží	Doplnění varovných a signálních pásů	45 000 Kč
C19	Místo pro přecházení v ul. Čs. armády, na úrovni budov č. p. 27 a 28	Úpravu místa pro přecházení nelze realizovat	0 Kč
C20	Chodník na východní straně ul. Čs. armády k zastávce Hořejší Obora	Úprava/doplnění obrub	142 000 Kč
C21	Zastávka Hořejší Obora	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C22	Přechod pro chodce přes severní rameno křiž. ul. Čs. armády a Špitálská	Doplnění signálních pásů, úprava vyčkávací plochy přechodu, doplnění vodícího pásu přechodu	50 000 Kč
C24	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. ul. Čs. armády a Špitálská	Doplnění ostrůvku/zúžení délky přechodu	20 000 Kč
C26	Stezka pro chodce a cyklisty mezi Špitálskou ul. a Rynečkem	Úprava/doplnění obrub	338 000 Kč
C27	Místo křížení stezky, ul. Ryneček a mostu pro pěší na úrovni zastávky Čs. armády	Úprava/doplnění obrub	18 000 Kč
C28	Chodník k budově Ryneček č. p. 155	Úprava/doplnění obrub	54 000 Kč
C29	Křižovatka ul. Březnická a Ryneček	Úprava dopravního prostoru křižovatky	525 000 Kč
C30	Nasměrování chodců na stezku pro chodce a cyklisty podél Příbramského potoka	Doplnění chodníku	105 000 Kč
C31	Stezka pro chodce a cyklisty mezi Rynečkem a mostem pro pěší přes Příbramský p. na úrovni ul. Kloudova	Úprava/doplnění obrub	267 000 Kč
C33	Přechod pro chodce přes ul. Březnická v místě mostu pro pěší	Úprava vyčkávacího prostoru přechodu, doplnění varovného a signálního pásu	62 000 Kč
C34	Přechod pro chodce přes ul. Kloudova	Doplnění chodníku, předlážďení varovných a signálních pásů	48 000 Kč
C35	Přechod pro chodce přes třídu Osvobození	Úprava signálních pásů	30 000 Kč
C36	Chodník na třídě Osvobození mezi ul. Březnická a zastávkou Na Cihelně (severní strana)	Úprava/doplnění obrub	150 000 Kč
C37	Zastávka Na Cihelně (směr Drkolnov)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C38	Chodník na třídě Osvobození mezi zastávkou Na Cihelně a ul. Legionářů	Úprava/doplnění obrub	568 000 Kč
C39	Přechod pro chodce přes ul. Legionářů, poblíž křiž. se třídou Osvobození	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	88 000 Kč
C40	Chodník na třídě Osvobození mezi ul. Legionářů a Tylova	Úprava/doplnění obrub, rekonstrukce povrchu	125 000 Kč
C45	Přístup od zastávky sídl.II.poliklinika k budově polikliniky	Doplnění chodníku	105 000 Kč
C46	Hlavní vchod do budovy polikliniky, třída Osvobození 387	Výstavba rampy	150 000 Kč
C47	Zastávka sídl.II.poliklinika (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C48	Přechod pro chodce přes třídu Osvobození západně od zastávky sídl.II.poliklinika	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	88 000 Kč

TRASA C			
OZNAČENÍ	LOKALITA	/ostrůvku	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
C49	Přechod pro chodce přes východní rameno křižovatky ul. Edvarda Beneše a třída Osvobození	Doplnění ostrůvku, úprava vyčkávacích prostorů	88 000 Kč
C50	Přechod pro chodce přes severní rameno křižovatky ul. Edvarda Beneše a třída Osvobození	Realizace ostrůvku	88 000 Kč
C51	Přechod pro chodce přes západní rameno křižovatky ul. Edvarda Beneše a třída Osvobození	Realizace ostrůvku	88 000 Kč
C53	Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. třídy Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C54	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. tř. Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C55	Přechod pro chodce přes západní rameno křiž. tř. Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C56	Přechod pro chodce přes severní rameno křiž. tř. Osvobození, K. H. Máchy a náměstí 17. listopadu	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C57	Chodník po jižním a západním okraji náměstí 17. listopadu	Doplnění umělé vodící linie	324 000 Kč
C58	Přechod pro chodce přes vozovku na nám. 17. listopadu na úrovni budovy č. p. 295	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C59	Přechod pro chodce přes vozovku na nám. 17. listopadu na úrovni budovy č. p. 291	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C60	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. nám. 17. listopadu, ul. Politických vězňů a Obránců míru	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C61	Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. nám. 17. listopadu, ul. Politických vězňů a Obránců míru	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C63	Zastávka sídl.nám.17.listopadu	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C64	Chodník po jižní straně ul. Politických vězňů na náměstí 17. listopadu	Úprava/doplnění obrub	160 000 Kč
C65	Přechod pro chodce přes náměstí 17. listopadu u křiž. s ul. Politických vězňů na úrovni budovy č. p. 302	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
C66	Vchod do budovy České pošty, nám. 17. listopadu (Pošta Příbram 2)	Změna nivelety chodníku	53 000 Kč
C68	Chodník po jižním okraji ul. Politických vězňů, na úrovni budovy č. p. 288	Rekonstrukce povrchu	27 000 Kč
C69	Zastávka sídl.Politických vězňů věžák	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C70	Chodník po jižním okraji ul. Politických vězňů mezi nám. 17. listopadu a ul. S. K. Neumanna.	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	302 000 Kč
C71	Sjezd na parkoviště vedle budovy Politických vězňů č. p. 282	Doplnění umělé vodící linie, doplnění varovných pásů	60 000 Kč
C72	Přechod pro chodce přes ul. S. K. Neumanna u křiž. s ul. Pol. vězňů	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, rekonstrukce povrchů	70 000 Kč
C73	Místo pro přecházení přes ul. Pol. vězňů u křiž. s ul. S. K. Neumanna	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, rekonstrukce povrchů	70 000 Kč
C74	Přechod pro chodce přes ul. Pol. vězňů u křiž. s ul. S. K. Neumanna	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, rekonstrukce povrchů	70 000 Kč
C75	Chodník po jižním okraji ul. Politických vězňů mezi ul. S. K. Neumanna a Žežická	Úprava/doplnění obrub	533 000 Kč
C76	Místo pro přecházení přes ul. Pol. vězňů u křiž. s ul. Jáchymovská	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, rekonstrukce povrchů	70 000 Kč
C77	Chodník v ul. Politických vězňů před budovou č. p. 150 (potraviny)	Doplnění umělé vodící linie	30 000 Kč
C78	Přechod pro chodce přes ul. Pol. vězňů u křiž. s ul. Jáchymovská	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, rekonstrukce povrchů, úprava signálního pásu	70 000 Kč
C79	Převedení chodců přes ul. Ostravská u křiž. s ul. Politických vězňů	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
C80	Místo pro přecházení přes ul. Pol. vězňů u křiž. s ul. Kladenská	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, rekonstrukce povrchů	70 000 Kč
C81	Parkovací místa před budovami Politických vězňů č. p. 144 a 145	Doplnění varovných pásů	30 000 Kč
C82	Přechod pro chodce přes ul. Pol. vězňů u křiž. s ul. Kladenská	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, úprava obrub	70 000 Kč
C83	Přechod pro chodce přes ul. Kladenská u křiž. s ul. Pol. vězňů	Doplnění varovných a signálních pásů, úprava obrub	60 000 Kč
C84	Zastávka sídl.Kladenská (směr Zdaboř)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C85	Zastávka sídl.Kladenská (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
C86	Převedení chodců přes komunikaci směřující z ul. Pol. vězňů do ul. Okružní	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
C87	Přechod pro chodce přes východní rameno křižovatky ul. Politických vězňů a Žežická	Úprava signálního pásu, úprava/doplnění obrub	70 000 Kč
C88	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. ul. Polit. vězňů a Žežická	Úprava/doplnění obrub	10 000 Kč
C89	Chodník od křiž. ul. Polit. vězňů a Žežická k Centru nezisk. organizací	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	137 000 Kč

TRASA C

OZNAČENÍ	LOKALITA	/ostrůvku	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
C90	Veřejné prostranství před vchodem do Centra neziskových organizací, Žežická 193	Výstavba rampy	150 000 Kč
C91	Vchod do Centra neziskových organizací, Žežická 193	Změna nivelety chodníku	70 000 Kč
C92	Chodník k parkovišti u Centra nezisk. organizací a přístup k chodníku na ul. Žežická	Doplnění chodníku	70 000 Kč
C93	Chodník na ul. Žežická (západní strana) mezi areálem a ul. Politických vězňů	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	153 000 Kč
C94	Ukončení chodníku na ul. Žežická u křiž. s ul. Politických vězňů	Rekonstrukce povrchu, změna nivelety, úprava signálního pásu	50 000 Kč
C95	Přechod pro chodce přes severní rameno křiž. ul. Polit. vězňů a Žežická	Rekonstrukce povrchu	35 000 Kč
C96	Místo pro vyčkávaní přechodu pro chodce přes severní rameno křiž. ul. Polit. vězňů a Žežická	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	45 000 Kč
<b>CELKEM</b>			<b>10 109 000 Kč</b>

TRASA D

OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
D4	Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. tř. Osvobození a ul. Legionářů	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D5	Chodník na jižním nároží křiž. tř. Osvobození a ul. Legionářů	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	153 000 Kč
D6	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. tř. Osvobození a ul. Legionářů	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D7	Přechod pro chodce přes ul. Legionářů ke vchodu do aquaparku	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D8	Chodník od přechodu přes ul. Legionářů ke vchodu do aquaparku	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	153 000 Kč
D11	Vyhrazené parkovací místo na ul. Legionářů na úrovni budovy č. p. 374	Úprava obrub, změna nivelety chodníku	21 000 Kč
D12	Chodník po východním okraji ul. Legionářů mezi tř. Osvobození a ul. E. Beneše	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	604 000 Kč
D13	Přechod pro chodce přes ul. Legionářů ke vchodu do sport. haly	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D15	Vyhrazená parkovací místa před budovou sportovní haly	Úprava obrub	10 000 Kč
D16	Přechod pro chodce v ul. Legionářů přes vjezd na parkoviště mezi budovami č. p. 377 a 340	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	65 000 Kč
D18	Místo pro převedení chodců přes ul. Legionářů v místě příchodu ke vchodům do zimního stadionu	Realizace přechodu pro chodce a navazujících chodníků	140 000 Kč
D19	Vchod do malé haly zimního stadionu, ul. Legionářů	Doplnění chodníku	35 000 Kč
D20	Vchod do velké haly zimního stadionu, ul. Legionářů	Změna nivelety chodníku	35 000 Kč
D21	Chodník kolem budovy velké haly zimního stadionu	Rekonstrukce povrchu	350 000 Kč
D22	Vyústění chodníku kolem budovy velké haly k parkovišti u stadionu	Rekonstrukce povrchu, úprava rampy	44 000 Kč
D23	Chodník přes sjezdy na parkoviště u zimního stadionu	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů,	65 000 Kč
D24	Přechod pro chodce přes ul. Legionářů k parkovišti mezi ul. E. Beneše a malou halou	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku, doplnění chodníku	140 000 Kč
D25	Přechod pro chodce přes ul. Edvarda Beneše u křiž. s ul. Legionářů	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D26	Chodník v ul. E. Beneše od křiž. s ul. Legionářů k budově stát. archivu	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
D27	Chodník v ul. E. Beneše k budově státního archivu	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
D28	Chodník podél parkoviště před budovou státního archivu	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
D31	Chodník od budovy státního archivu k přechodu pro chodce přes ul. Seifertova	Úprava/doplnění obrub, doplnění varovných pásů	51 000 Kč
D32	Přechod pro chodce přes ul. Seifertova u okružní křižovatky Seifertova × Školní × E. Beneše	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění ostrůvku	118 000 Kč
D33	Přístup k obchodnímu zařízení Albert ze Seifertovy ul.	Doplnění chodníku	105 000 Kč
D34	Přechod pro chodce přes vjezd na parkoviště před obchodními zař.	Úprava chodníku, úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	83 000 Kč
D35	Přechod pro chodce přes ul. Seifertova u zastávky sídl. Archiv	Rekonstrukce povrchů	35 000 Kč
D36	Zastávka sídl. Archiv (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D37	Chodník po severozápadní straně ul. Čechovská	Úprava/doplnění obrub	54 000 Kč
D38	Prostor před vchodem do budovy polikliniky Ravak z Čechovské ul.	Doplnění chodníku, úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	118 000 Kč
D39	Přechod pro chodce přes vozovku před vchodem do polikliniky	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění/úprava obrub	88 000 Kč
D40	Přechod přes Čechovskou ul. v místě před vchodem do polikliniky	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	105 000 Kč
D41	Vyčkávací prostor na jihovýchodním nároží křiž. Seifertova a Čechovská	Úprava vyčkávacích prostorů, úprava pásů, rekonstrukce povrchů	85 000 Kč
D42	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. Seifertova a Čechovská	Úprava signálních pásů	30 000 Kč
D43	Vyčkávací prostor na jihozápadním nároží křiž. Seifertova a Čechovská	Úprava povrchu, úprava/doplnění vodicí linie	35 000 Kč
D44	Přechod pro chodce přes západní rameno křiž. Seifertova a Čechovská	Doplnění vodicího pásu přechodu, úprava obrub	25 000 Kč
D45	Vyčkávací prostor na severozápad. nároží křiž. Seifertova a Čechovská	Úprava povrchu, úprava/doplnění obrub	26 000 Kč
D46	Vyčkávací prostor na severovýchod. nároží křiž. Seifertova a Čechovská	Úprava signálních pásů, úprava/doplnění obrub	40 000 Kč
D47	Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. Seifertova a Čechovská	Úprava povrchu	16 000 Kč
D48	Zastávka sídl. Archiv (směr Drkolnov)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč

TRASA D

OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
D50	Vchod do obchodního zařízení Penny	Doplnění varovných pásů, doplnění umělé vodící linie	78 000 Kč
D51	Chodník po severním okraji ul. Seifertova, mezi obch. zař. Penny a křiž. s ul. Budovatelů	Úprava/doplnění vodící linie	54 000 Kč
D52	Sjezd na soukromé placené parkoviště před obch. zařízením Seifertova 524	Doplnění varovného pásu	15 000 Kč
D53	Chodník po severním okraji ul. Seifertova podél soukr. parkoviště	Rekonstrukce povrchu, úprava/doplnění obrub	357 000 Kč
D54	Zastávka sídl.Seifertova (směr Drkolnov)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D55	Sjezd na parkoviště u okružní křižovatky Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla	Doplnění přechodu pro chodce, úprava povrchu	88 000 Kč
D56	Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes východní rameno okružní křiž. Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla	Úprava povrchů, úprava obrub	45 000 Kč
D58	Sjezd k zásobovacím rampám objektu Čechovská 56 a 53	Doplnění varovného pásu	30 000 Kč
D59	Chodník po jižní straně ul. Seifertova mezi ul. Čechovskou a Budovatelů	Úprava povrchu, úprava/doplnění obrub	284 000 Kč
D60	Sjezd k zásobovacím rampám objektu Čechovská 54	Úprava povrchu, doplnění varovného pásu	60 000 Kč
D61	Místo pro převedení chodců přes vozovku k budově Čechovská 61	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
D62	Nároží křižovatky ul. Seifertova a Budovatelů	Úprava/doplnění obrub	18 000 Kč
D63	Přechod pro chodce přes ul. Seifertova u křiž. s ul. Budovatelů	Úprava vyčkávacích ploch	35 000 Kč
D64	Místo pro převedení chodců přes ul. Budovatelů u křiž. s ul. Seifertova	Realizace přechodu pro chodce	70 000 Kč
D65	Zastávka sídl.Seifertova (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	88 000 Kč
D66	Sjezd k zásobovacím rampám objektu Budovatelů 136	Doplnění varovného pásu	60 000 Kč
D67	Sjezd k zásobovacím rampám objektu Budovatelů 137	Doplnění varovného pásu	60 000 Kč
D68	Sjezd k zásobovacím rampám objektů Budovatelů 138 a 139	Doplnění varovného pásu	60 000 Kč
D69	Přechod pro chodce přes jižní rameno okružní křiž. Seifertova × S. K. Neumanna × Čechovská × K. Kryla	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D71	Stezka pro chodce a cyklisty po jižním okraji ul. Karla Kryla	Doplnění hmatného pásu, úprava/doplnění obrub	426 000 Kč
D72	Vyústění míst pro přecházení u parkoviště v ul. K. Kryla	Úprava signálního pásu, doplnění varovného a signálního pásu	45 000 Kč
D73	Místo pro přecházení na východní straně parkoviště v ul. K. Kryla	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	35 000 Kč
D74	Místo pro přecházení na západní straně parkoviště v ul. K. Kryla	Doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	35 000 Kč
D75	Přechod pro chodce přes východní rameno křiž. K. Kryla a Žežická	Doplnění vodící linie přechodu, úprava vyčkávacího prostoru	50 000 Kč
D76	Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. K. Kryla k ul. Pod Čert. pahorkem	Úprava povrchu, úprava/doplnění obrub	67 000 Kč
D77	Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. K. Kryla k ul. Pod Čert. pahorkem	Úprava povrchu, úprava/doplnění obrub	67 000 Kč
D78	Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. K. Kryla k ul. Pod Čert. pahorkem	Úprava povrchu	402 000 Kč
D79	Místo pro převedení chodců přes ul. Pod Čertovým pahorkem u křiž. s ul. Žežická	Realizace přechodu pro chodce, úprava povrchů	88 000 Kč
D80	Chodník v ul. Žežická od křiž. s ul. Pod Čertovým pahorkem po ul. Šikmá	Úprava povrchů	134 000 Kč
D81	Místo pro převedení chodců přes křiž. ulic Šikmá a Pod Čertovým pahorkem u křiž. s ul. Žežická	Realizace přechodu pro chodce, úprava povrchů	88 000 Kč
D82	Přechod pro chodce přes ul. Žežická ke vstupu u pavilonu B a C do areálu II Oblastní nemocnice Příbram	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D83	Zastávka Zdaboř,Nemocnice (směr Drkolnov)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D84	Zastávka Zdaboř,Nemocnice (směr Zdaboř)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D85	Přechod pro chodce přes jižní rameno křiž. K. Kryla a Žežická	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	88 000 Kč
D86	Vyčkávací prostor přechodu přes jižní rameno křiž. K. Kryla a Žežická	Změna nivelety chodníku, úprava povrchu	70 000 Kč
D87	Stezka pro chodce a cyklisty jižně od ul. Podbrdská	Doplnění hmatného pásu, úprava/doplnění obrub, doplnění varovných a signálních pásů	267 000 Kč
D88	Chodník ze stezky k parkovišti a vstupu u pavilonu D a F do areálu II Oblastní nemocnice Příbram	Úprava povrchu, úprava/doplnění obrub	51 000 Kč

TRASA D			
OZNAČENÍ	LOKALITA	NAVRŽENÉ OPATŘENÍ	ORIENTAČNÍ NÁKLADY
D89	Přístup ke vstupu u pavilonu D a F do areálu II Oblastní nemocnice Příbram	Doplnění chodníku	302 000 Kč
D90	Vstup u pavilonu D a F do areálu II Oblastní nemocnice Příbram	Úprava povrchu	35 000 Kč
D91	Stezka pro chodce a cyklisty jižně od ul. Podbrdská	Úprava povrchu	18 000 Kč
D92	Křížení stezky pro chodce a cyklisty s příjezdovou komunikací ke hlavnímu vjezdu do areálu II Oblastní nemocnice Příbram	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
D93	Vchod do areálu II Oblastní nem. Příbram (od Podbrdské ul.)	Úprava povrchu, úprava/doplnění obrub	44 000 Kč
D94	Křížení stezky pro chodce a cyklisty s chodníkem okolo hřbitova	Úprava/doplnění obrub, doplnění varovných a signálních pásů	60 000 Kč
D96	Křížení stezky pro chodce a cyklisty a chodníku od hřbitova k přechodu pro chodce přes ul. Podbrdská	Doplnění varovných a signálních pásů	60 000 Kč
D97	Přechod pro chodce přes ul. Podbrdská západně od zastávky Drkolnov,Nemocnice	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	88 000 Kč
D98	Zastávka Drkolnov,Nemocnice (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D99	Přechod pro chodce přes ul. Podbrdská jižně od zastávky Drkolnov,Nemocnice	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	88 000 Kč
D100	Chodník od hlavního vchodu do areálu II Oblastní nemocnice Příbram k autobusovým zastávkám	Úprava/doplnění obrub	36 000 Kč
D101	Křížení stezky pro chodce a cyklisty a vjezdu na parkoviště P+R Podbrdská	Doplnění signálních pásů, doplnění hmatného pásu	350 000 Kč
D102	Vyčkávací prostor přechodu pro chodce přes ul. Jana Drdy mezi zastávkami Drkolnov,Podbrdská	Úprava signálního pásu	15 000 Kč
D103	Přechod pro chodce přes ul. Jana Drdy mezi zastávkami Drkolnov,Podbrdská	Úprava vyčkávacích prostorů, úprava obrub	45 000 Kč
D104	Přechod pro chodce přes vjezd k zásobovací rampě obch. zař. Billa	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů, doplnění vysazené chodníkové plochy/ostrůvku	88 000 Kč
D105	Zastávka Drkolnov,Podbrdská (směr centrum)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D107	Zastávka Drkolnov,Podbrdská (směr Drkolnov,Sluneční)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
D108	Přechod pro chodce přes ul. Jana Drdy na úrovni budovy č. p. 494	Úprava vyčkávacích prostorů, doplnění pásů	48 000 Kč
D109	Chodník v ul. Jana Drdy na úrovni budovy č. p. 494	Úprava/doplnění obrub, úprava povrchu	35 000 Kč
D110	Přístup k budově Domu s pečovatelskou službou, Jana Drdy 494	Doplnění chodníku	105 000 Kč
D111	Vchod do Domu s pečovatelskou službou, Jana Drdy 494	Výstavba rampy	150 000 Kč
D112	Chodník podél ul. Podbrdská od ul. Jan Drdy k zastávce Drkolnov,Nemocnice	Úprava/doplnění obrub	320 000 Kč
D113	Sjezd k domům Jana Drdy 491 a 492	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
D114	Sjezd k domům Jana Drdy 496 – 498	Realizace přechodu pro chodce	88 000 Kč
D115	Zastávka Drkolnov,Nemocnice (směr Drkolnov,Sluneční)	Rekonstrukce zastávky	300 000 Kč
<b>CELKEM</b>			<b>11 807 000 Kč</b>



## 6 ZKRATKY

apod.	a podobně
aut.nádr.	autobusové nádraží
Břez.	Březové
BUS	autobus
č.	číslo
č. p.	číslo popisné
ČR	Česká republika
Čs.	Československá
ČSN	česká technická norma
DDM	dům dětí a mládeže
Kč	koruna česká
křiž.	křižovatka
m	metr
mm	milimetr
max.	maximálně
MěÚ	městský úřad
MHD	městská hromadná doprava
nám.	náměstí
nem.	nemocnice
nezisk.	nezisková
obj.	objekt
odp.	odpadkový
P+R	Park and Ride (česky zaparkuj a jed')
PID	Pražská integrovaná doprava
Pol.	Politických
Sb.	sbírky
SID	Středočeská integrovaná doprava
s.p.	státní podnik
sídl.	sídlíště
soukr.	Soukromá
tj.	to jest
tř.	třída
ul.	ulice
ZŠ	základní škola
žel.	železniční