

Co vás zajímá o náměstí 17. listopadu

Příbram – Zrekonstruované náměstí 17. listopadu bylo na podzim loňského roku slavnostně předáno občanům do užívání. Za tu dobu jste se na nás obrátili s mnoha otázkami. Položili jsme tyto otázky Ondřeji Šlechtickému, tiskovému mluvčímu města.



1. Kolik je na nově zrekonstruovaném náměstí parkovacích míst?

„Počet parkovacích míst nebyl změněn – zůstal zachován původní stav, tzn. cca 104 parkovacích míst.“

2. Roh náměstí, kde je švadlenka a rybárna, by mohl být lépe využit, a mohlo by tady být víc parkovacích míst a ne tolik šrafování – jak tuto situaci vidí odborníci?

„Jsou jisté platné normy, které je nutné dodržovat – navíc v tomto prostoru je plánováno umístění podzemních kontejnerů na tříděný odpad.“

3. Na náměstí často probíhají kontroly ze strany Městské policie ohledně stání na místech, která k tomu bohužel nejsou vyhrazena. Jak je kontrola dodržování vyhlášky účinná? Dají si řidiči "říct"? Vždyť dochází k porušování předpisů opakovaně.

„Městská policie provádí jak v rámci pochůzkové, tak i motorizované hlídky kontroly uvedené lokality a v případě zjištění přestupkového jednání uvedený skutek (jízda v protisměru) řeší na místě. K odhalení pachatele přestupku pomáhá i operátor pomocí městského kamerového systému, který předá informaci hlídce

strážníků, která je co neblíže k místu přečinu. Co se týká dodržování vyhlášky, tak velká část řidičů po vyřešení přestupku již si dává na další jednání pozor, bohužel frekvence řidičů v daném území je velká, a tím jsou přestupky na uvedeném místě častým jevem. Jsou i řidiči,

kteří páchají přestupky opakovaně – zde po zadokumentování hrozí řidiči správní řízení na MěÚ Příbram.“

4. Občané si stěžovali, že již několikrát dokonce viděli, jak jede náměstím auto v protisměru. Je všude dostačující dopravní značení?

„Dopravní značení je plně v souladu s platnou legislativou a schváleno DI Policie ČR. Jízdu v protisměru může řešit pouze Policie ČR a městská policie.“

5. V místě u kašny, kde se silnice točí okolo náměstí, není podle občanů dostatečně viditelně označený přechod pro chodce – pruhy nejsou dobře vidět, jsou vybledlé. Znamená to pro pěší, že je tady přechod zrušen?

„Přechod pro chodce není zrušen, každé jarní období průběžně dochází k obnově vodorovného dopravního značení, a nejinak tomu bude i v letošním roce.“

6. Proč není dostatečně osvětlena část náměstí od obchodu Céčko podél drogerie Teta až po švadlenku?

„Předmětem rekonstrukce nebylo řešení chodníku podél obchodů, ale v současné době se osvětlení tohoto prostoru projednává a řeší.“

7. Dva zvýšené prahy, kte-

rými se na náměstí vjíždí u cukrárny Rio a u Velkého kotle, mají každý jinou výšku, je to pravda? Proč?

„Ano, každý je jiné výšky, a toto výškové uspořádání plně vychází z plynulého napojení na původní chodníky, které nebyly předmětem rekonstrukce.“

8. Proč nefungují automaty na náměstí na zaplacení parkovného?

„K výběru parkovného na parkovacích plochách, na jejichž rekonstrukci byla čerpána dotace z Integrovaného operačního programu (což jsou i parkovací stání na náměstí 17. listopadu), není stále dořešena metodika – tu konzultujeme se zástupci Ministerstva pro místní rozvoj (poskytovatel dotace) již asi 2 roky, a dosud nemáme uspokojivou odpověď. Dle konzultace s pracovníky MMR je vhodné počkat na výsledky auditu, v rámci něhož byl „napaden“ obdobný případ vybírání poplatků za parkování na rekonstruovaném parkovišti v jiném městě. Tomuto městu byla udělena sankce, v současné době se řeší odvolání. Z důvodu nejistoty a nejasného výkladu metodiky město Pří-

bram vyčkává, jak bude výše popsany případ vyřešen.“



9. Po dešti se vyplavuje od třešňáku písek a na náměstí se drží voda – bude se to nějak opravovat? Ví o tom město?

„Z prostoru zeleně dochází k částečnému vyplavování pisku – je řešeno s dodavatelem stavby, dle poslední dohody dojde k dosypu a opětovnému plošnému ztuhnutí. Dle zkušeností Technických služeb v Hradci Králové dojde právě v letních měsících k definitivnímu zatuhnutí mlatového povrchu. Nadále je a bude stav pozorován a vyhodnocován, a to jak ze strany investora, tak i dodavatele a projektanta.“ *nk*

Periskop č. 19

17. 5. 2013