

# Na Drkolnově se otevřela nová parkoviště pro 120 vozů

Pomocí vyřešit potíže s parkováním v Příbrami by mohla nově vznikající parkoviště v systémech P+R (park and ride), B+R (bike and ride) a K+R (kiss and ride). Pro příbramské řidiče i přespolní se nově otevřela parkoviště na Drkolnově.



Dvě ze tří nově budovaných parkovišť se otevřela na Drkolnově. U Březohorského hřbitova řidičům nabízí 86 míst pro osobní automobily, součástí plochy je i nové veřejné osvětlení. Další parkoviště se nachází severně od křižovatky ulic Drkolnovská, Jana Drdy a Šachetní. Jedná se o parkovací plochu s veřejným osvětlením, typu P+R, s kapacitou 34 osobních automobilů. „V rámci realizace obou parkovišť na Drkolnově navíc došlo k výměně vodovodu a kanalizace pod

oběma parkovišti,“ doplnil příbramský místostarosta Václav Švenda s technickou informací, že pojezdové plochy parkoviště jsou asfaltové a parkovací stání ze zámkové dlažby. „V rámci stavby bylo vysazeno 21 stromů,“ dodal.

Třetím parkovištěm ve fázi výstavby je lokalita Čechovská ulice (včetně K+R), jehož dokončení se předpokládá do konce prázdnin.

Město Příbram obdrželo dotaci na projekt nazvaný Výstavba parkovacích systémů P+R,

B+R a K+R v Příbrami. Dotace na projekt byla schválena v rámci Integrovaného regionálního operačního programu. Celkový rozpočet projektu dosahuje téměř 20 milionů korun, přiznaná dotace činí 90 %, zbytek financuje město. Po dokončení bude mít Příbram 187 nových parkovacích míst pro auta a 32 pro kola.

■ sdb

ZPRAVODAJ  
MĚSTA

KAHAN

08/2014

## MHD až pod Pražský hrad jízdenku

Ujete jízdenku do koše a spěcháte do trafiky, abyste si koupili další lístek na metro. Jde to ale integrované dopravy (PID). Je výhodnější a ušetří vám překvapivě mnoho času.

Již od února jsou rychlíky z Příbrami přes Beroun do Prahy (linka R26) zařazeny v systému PID. Znamená to, že můžete jet na jedinou přestupní jízdenku z Příbrami až pod Pražský hrad. Díky rychlíku se dostanete do úplného středu města i bez přestupu na autobusovém terminálu Na Knížecí.

„Kromě toho, že je cesta rychlíkem do Prahy mnohem pohodlnější než cesta autem nebo autobusem, bude také pro řadu cestujících nově

levnější,“ vysvětlil výhody integrace Pavel Procházka, ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje (IDSK). „Především ve srovnání s klasickými traťovými jízdenkami ČD budou lidé počítat úspory ve stokorunách měsíčně. Navíc na jednu jízdenku dojedou do Prahy a dál s ní mohou přestoupit na tramvaje, metro nebo autobusy, bude to mnohem pohodlnější.“

Pokud pravidelně dojdete za prací do Prahy, pořiďte si předplatní jízdenku PID pro sedm pásem a pak tramvajenku pro Prahu. Oproti běžným traťovým jízdenkám ušetříte téměř 600 korun, a přitom získáte přístup k celé pražské MHD. To vše za předpokladu, že jste dosud využívali slevovou aplikaci ČD a nepotřebovali metro ani tramvaje - v opačném případě cenový rozdíl hravě přesáhne tisíc korun.

Výhod je ale víc. Na stejnou časovou jízdenku můžete jet třeba o víkendů se známými na Karlštejn. Nic nedoplácíte ani nemusíte do pokladny. Sedmipásmová jízdenka platí prakticky na celém území Středočeského kraje v osobních vlacích, rychlicích a na autobusových linkách PID, jejichž počet neustále roste.

Systém může na první pohled vypadat složitě, ale ve skutečnosti si musíte pamatovat pouze to, že Praha a Středočeský kraj se dělí na pásma - jakési prstence, podle kterých se počítá cena. Nezáleží na kilometrech ani na počtu zastávek, pouze na tom, kolik pásem při své cestě projedete, případně jak dlouho vám cesta potrvá. Pokud si nejste jisti cenou, vždy vám napoví tarifní kalkulačka či vyhledávač spojení na webu pid.cz.

Systém PID nabízí výhodné jednorázové jízdenky, které lze koupit v pokladnách Českých drah včetně Příbrami. Třeba právě na Karlštejn postačí jízdenka pro čtyři pásma v ceně 40 Kč. Oproti jízdnému Českých drah je to úspora 19 korun za cestu.

Nejllepší zpráva na konec: v průběhu posledního čtvrtletí se do systému PID zařadí i některé autobusové linky na Příbramsku (včetně linek Praha-Dobříš-Příbram). Získáte tak ještě více možností, jak levněji cestovat po regionu i do Prahy.

■ Oldřich Buchetka

Integrovaná doprava Středočeského kraje

**Pokud si nejste jisti cenou, vždy vám napoví tarifní kalkulačka či vyhledávač spojení na pid.cz.**