

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Příbram
Dopravní inspektorát
Žežická 498, 26123 Příbram V - Zdaboř

Č. j. KRPS-334644-1/ČJ-2019-011106

Příbram V - Zdaboř
17. prosince 2019
Počet stran: 4
Přílohy: -

Městská policie Příbram
nám. T.G. Masaryka 121
261 19 Příbram I

Určení míst k měření rychlosti Městskou policií Příbram pro rok 2020 K č. j.K č. j.79/MP-PB/2018

Dopravní inspektorát PČR Příbram po provedeném místním šetření a osobním projednání s vedením MěP Příbram, jakožto příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu § 79a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích vymezuje a určuje (schvaluje) místa k měření rychlosti vozidel v působnosti MěP Příbram. Určení míst k měření se týká měření rychlosti vozidel mobilním silničním laserovým rychloměrem ProLaser III/PL-DOK II, stacionárním automatizovaným měřením rychlosti vozidel - úsekovým měřením a úsekovým měřením s přidavným zařízením pro měření okamžité rychlosti. Dále stacionárním automatizovaným měřením okamžité rychlosti vozidel instalovaným na orientační ukazatele rychlosti ZEUS a měření rychlosti mobilním silničním rychloměrem ES7.0. Podmínky, způsob měření rychlosti vozidel a konkrétní lokality, v nichž bude měření prováděno, jsou přesně vymezeny níže, dle jednotlivých druhů měření. Na tento dokument nejsou vázány žádné přílohy. V uvedených lokalitách souhlasíme s měřením rychlosti vozidel v obou směrech jízdy.

Měření rychlosti vozidel silničním laserovým rychloměrem ProLaser III/PL-DOK II

Příbram, ul. Školní - od čp. 77 po čp. 36
Příbram, ul. Brodská - od BČS PHM Benzina k okružní křižovatce u čp. 26
Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 531 po okružní křižovatku u čp. 26
Příbram, ul. Žežická - od křiž. s ul. Prof. K. Pobudy po světelně řízenou křiž. u OC Nová Zdaboř
Příbram, ul. 28. října - od čp. 37 po čp. 111 - preferovat měření u školy
Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207
Příbram, ul. Politických vězňů - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. Žežická
Příbram, ul. Balbínova - od křiž. s ul. Hrabákova čp. 230 po čp. 235 u Sevastopolského náměstí
Příbram, ul. Jinecká - od čp. 324 (pietní místo Hvězdička) po světelnou křižovatku s ul. tř. Kpt. Olesinského
Příbram, ul. třída Osvobození - od čp. 107 po křiž. s ul. Legionářů
Jerusalem, sil. III/11812 - od čp. 18 po čp. 27
Jince, sil. II/118 - od křiž. s ul. Jana Žižky (u čp. 117) po čp. 394
Obecnice, sil. III/11811 - od čp. 374 po křiž. se sil. III/1185 (u kostela)
Žežice, místní komunikace - od čp. 200 po čp. 126

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - úsekové měření rychlosti vozidel

Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 97 po čp. 531
Příbram, ul. Milínská - od křiž. s ul. Na Flusárně po křiž. s ul. Dlouhá
Bohutín, sil. I/18 - od křiž. se sil. III/1914 po čp. 80 - preferovat na provozní dobu školy

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - úsekové měření rychlosti vozidel doplněné zařízením pro měření okamžité rychlosti na vjezdech do měřeného úseku

Příbram, ul. Rožmitálská - od křiž. s ul. K Drkolnovu po křiž. s ul. Žežická
Příbram, ul. Žižkova - od čp. 708 po čp. 249

Měření rychlosti vozidel automatizovaným systémem - přídavné zařízení na informativní ukazatel rychlosti ZEUS

Příbram, ul. Žižkova - od čp. 708 po čp. 249
Příbram, ul. Brodská - od křiž. od Stop Shopu (sil. III/1912 0,5 km) po čp. 106
Příbram, ul. Jinecká - od čp. 324 (pietní místo Hvězdička) po světelnou křižovatku s ul. tř. Kpt. Olesinského
Příbram, ul. Balbínova - od křiž. s ul. Svatohorská alej po křiž. s ul. Hrabákova
Příbram, ul. Slivických bojovníků - v úsek vymezen přilehlým pozemkem parc. č. 2045/3 k.ú. Příbram (chodník)
Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207

Měření rychlosti silničním rychloměrem ES7.0

Příbram, ul. Školní - od čp. 77 po čp. 36
Příbram, ul. Milínská - od křiž. s ul. Na Flusárně po křiž. s ul. Dlouhá
Příbram, ul. Zdabořská - od čp. 587 po čp. 95 a dále od čp. 483 po čp. 618
Příbram, ul. Žežická - od křiž. s ul. Prof. K. Pobudy po světelně řízenou křiž. u OC Nová Zdaboř
Příbram, ul. 28. října - od čp. 37 po čp. 338 (lok. u školy)
Příbram, ul. Hornických učňů - od čp. 292 po čp. 207
Příbram, ul. Politických vězňů - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. Žežická
Příbram, ul. Balbínova - od čp. 235 u Sevastopolského náměstí po křiž. s ul. Svatohorská alej
Příbram, ul. Bratří Čapků - od křiž. s ul. Edvarda Beneše po křiž. s ul. S.K. Neumanna
Příbram, ul. Žižkova - od čp. 236 po křiž. s ul. Kamenná
Příbram, ul. K Drkolnovu - od křiž. s ul. Rožmitálská po křiž. s ul. Jana Drdy
Příbram, ul. Plzeňská - od okružní křižovatky lok. nám. T.G.M. po křiž. s ul. Podskalí
Příbram, ul. Březnická - od čp. 92 po křiž. s ul. Na Flusárně
Příbram, ul. Slivických bojovníků - od čp. 450 po čp. 426
Příbram, ul. Mixova - od čp. 308 po křiž. s ul. Milínská
Příbram, ul. Husova - od čp. 389 k mostu přes železniční trať (č. mostu 18-012)
Příbram, ul. Legionářů - od křiž. s ul. Antonína Dvořáka po křiž. s ul. třída Osvobození
Žežice, místní komunikace - od čp. 200 po čp. 27
Jerusalém, sil. III/11812 - od čp. 18 po čp. 27
Lazec, sil. III/1189, ul. Lazecká - od čp. 2 po čp. 75
Orlov, sil. III/1188 - od čp. 41 po čp. 15
Jince, sil. II/118 - od křiž. s ul. Jana Žižky (u čp. 117) po čp. 394
Obecnice, sil. III/11811 - od čp. 374 po křiž. se sil. III/1185 (u kostela)
Dubno, sil. I/18H - od čp. 3 po čp. 70
Věšín, sil. I/19 - od čp. 162 po čp. 10
Lazsko, sil. II/174 - od čp. 44 po čp. 74
Rožmitál pod Třemšínem, II/191 - od okružní křižovatky se sil. I/19 po čp. 698
Kamýk nad Vltavou, sil. II/102 - od křiž. s sil. po BČS EU Oil

Vymezené úseky čp. jsou přesně vymezeny spojením středu dotčené stavby kolmicí s osou komunikace. Ohledně počátku, či konce úseku vymezeného křižovatkou (křižovatkami) se prostor

křížovatky do úseku pro měření nevztahuje a úsek povolený pro měření končí před křížovatkou na její hranici. V případě, že schválený úsek pro měření rychlosti je shodný pro více typů měřičů rychlosti, je přípustné v dané lokalitě měřit rychlost pouze jedním z uvedených typů rychloměrů. Je zcela nepřipustné, aby v jednom vymezeném úseku schváleném pro měření rychlosti docházelo k měření rychlosti například úsekovým měřičem a mobilním radarem ve stejném časovém období.

V případě měření rychlosti úsekovým měřením nebo orientačními radary vybavenými přídatným zařízením pro momentální měření rychlosti požadujeme, vždy umístit před začátkem měřeného úseku dopravní značku IP31a. Dopravní značení musí být stanoveno příslušným silničním správním úřadem v souladu se zák. č. 361/2000 Sb. Pro jednoznačné vymezení úseku pro úsekové měření požadujeme pro lokality Milínská a Žižkova předložení detailních zákresů umístění sloupů, bílých čar a dopravního značení IP31a. V dostatečném časovém předstihu požadujeme zaslat písemnou zprávu o datu započetí měření úsekových radarů v lokalitách Milínská, Žižkova a Zdabořská. Dále žádáme o informování o započetí měření rychlosti orientačními radary doplněnými přídatným zařízením pro měření okamžité rychlosti (ZEUS).

Ohledně **všech uvedených způsobů měření** rychlosti jízdy vozidel požadujeme s předstihem předkládat měsíční datovaný a přesný rozpis měření rychlosti v uvedených lokalitách ke schválení. V případě, že nebude DI Příbram s některou lokalitou pro konkrétní měsíc souhlasit, tak ji z předloženého seznamu vyškrtne a tuto skutečnost bezodkladně oznámí vedení MěP Příbram.

Dále Vám sdělujeme, že je nutné správně vyhodnocovat protiprávní jednání řidičů, či provozovatelů vozidel s ohledem na dobu spáchání (překročení rychlosti jízdy) a hustotu účastníků provozu v dané lokalitě, aby byla správně zohledňována společenská nebezpečnost protiprávního jednání. Z pohledu PČR je nepřipustné, aby měření rychlosti vozidel bylo prováděno převážně z důvodu příjmu finančních prostředků. Je však žádoucí, aby měření rychlosti vozidel bylo prováděno v lokalitách, kde je nutné zajistit dodržování rychlosti s ohledem na bezpečnost ostatních účastníků provozu, zejména nemotorových účastníků provozu. Důležitým faktorem je také propagovat provádění měření rychlosti v místních médiích, případně na místních internetových zpravodajských portálech, či na sociálních sítích. Informovanost občanů v médiích a na sociálních sítích o měření rychlosti (obecné informace, nikoliv konkrétní) má také preventivní charakter a pozitivní dopad na BESIP.

Ohledně rychloměru ES7.0 žádáme, aby měření tímto měřičem bylo převážně prováděno (v rámci personálních možností) s okamžitým zastavováním vozidel po naměření rychlosti a řešením protiprávního jednání ihned s řidiči na místě (pokutou, oznámením přestupku), jelikož je toto řešení dle našeho přesvědčení účinnější (další prevence opakování překračování rychlosti, zastavení vozidla, jehož řidič překračuje rychlost a ohrožuje tak chráněný zájem) z důvodu potrestání konkrétního pachatele (řidiče) s následným přidělením bodů do bodového hodnocení řidiče, než-li řešení překročení rychlosti formou objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla.

DI Příbram si vyhrazuje veškeré lokality určené k měření rychlosti vozidel doplnit nebo činit návrhy a opatření v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v uvedených lokalitách. Pokud nebudou výše uvedené podmínky pro měření rychlosti vozidel dodržovány, pak s měřením rychlosti nesouhlasíme.

Schválení lokalit pro měření rychlosti jízdy vozidel pro Městskou policii Příbram je platné od 1.1.2020 do 31.12.2020. V dostatečném časovém předstihu před koncem roku 2020 zašlete žádost na DI Příbram, který po posouzení věci vydá souhlas s měřením rychlosti s platností na celý následující rok.

npor. Bc. Zdeněk Míka
vedoucí DI Příbram
tel.: 974879250
fax.: 974870760
pb.di@pcr.cz

