

Bc. Petra Puhalová  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod podepsání:  
Čas podepsání: 23.10.2024 10:12:56



Objednatel: **Příbram**

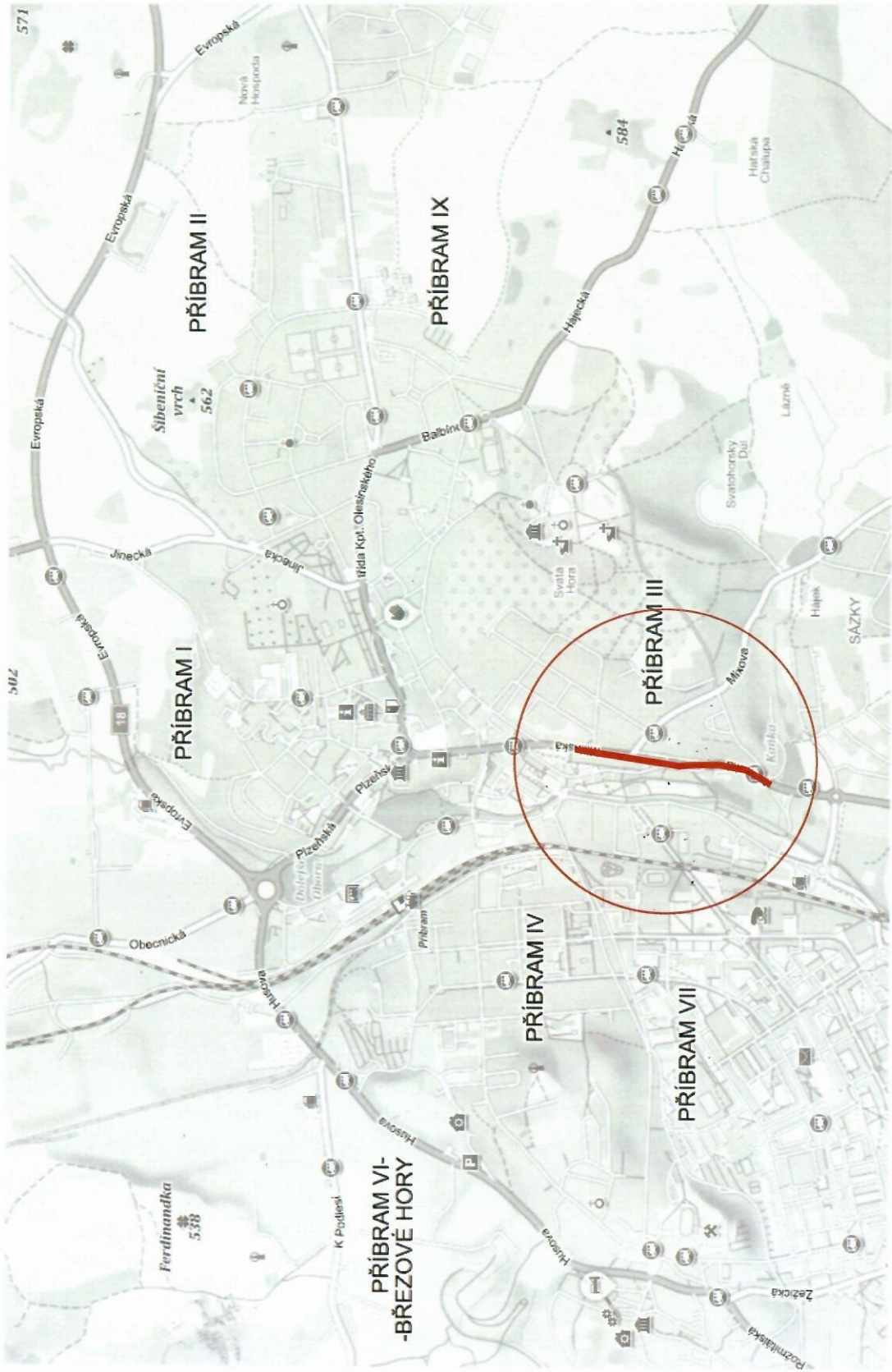
Investor:


02/2019

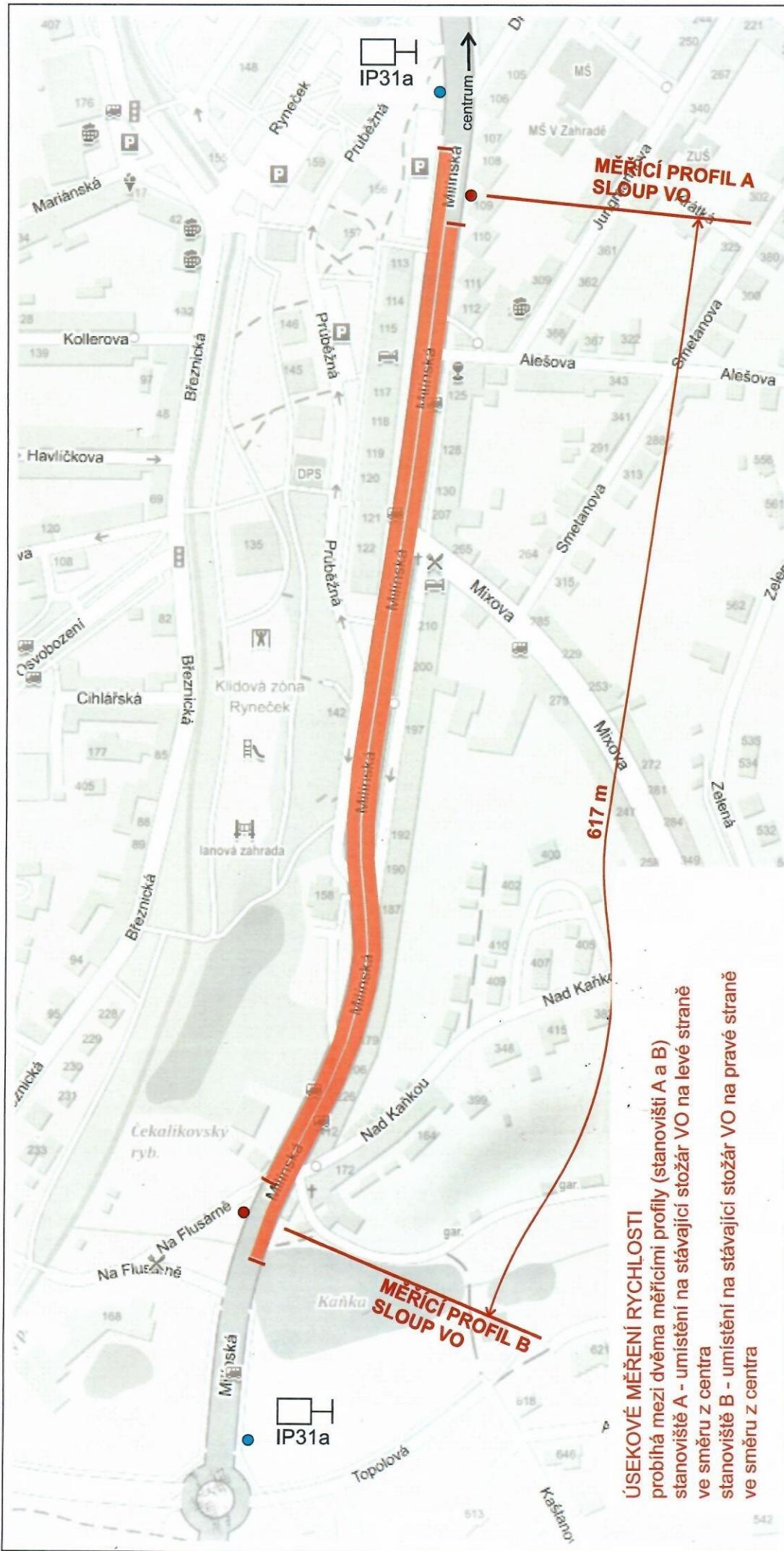
Misto: Příbram Milínská ulice

revize  
10/2024

## Úsekové měření rychlosti vozidel



	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
	Vypracoval:	
Místo: Příbram Milínská ulice		02/2019
Úsekové měření rychlosti vozidel		<b>revize</b> 10/2024
Akce: Situace - širší vztahy		

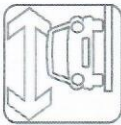


### ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI

probíhá mezi dvěma měřicími profily (stanovišti A a B)  
 stanoviště A - umístění na stávající stožár VO na levé straně  
 ve směru z centra  
 stanoviště B - umístění na stávající stožár VO na pravé straně  
 ve směru z centra

napájení: trvalé 24/7, 230V/50Hz, jistič 10A  
 datová konektivita: mobilní síť  
 povolená rychlost 50 km/h  
 měření bude probíhat v obou směrech u dvoustupňových vozidel  
 pro výslednou délku měřeného úseku se provede geodetické zaměření  
 délka úseku A - B cca 1,82 km

Protiplnění objednatel  
 zajištění stožárů VO včetně povolení k instalaci  
 zajištění trvalého napájení  
 odstranění reklamních poutačů z VO a v jejich blízkosti  
 zajištění potřebných povolení pro instalaci a provoz rychloměru

	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
	Místo: <b>Příbram Milínská ulice</b>	02/2019
Úsekové měření rychlosti vozidel		revize 10/2024
Akce: <b>Situace</b>		

**MĚŘÍCÍ PROFIL A**  
POHLED SMĚREM Z CENTRA MĚSTA



**MĚŘÍCÍ PROFIL B**  
POHLED SMĚREM  
Z CENTRA MĚSTA




**PŘED INSTALACÍ TECHNOLOGIE  
NA VO (MĚŘÍCÍ PROFIL A, B)  
DOPORUČUJEME PROVĚST KONTROLU  
ZÁKLADŮ A SVISLOSTI VO, JE NEZBYTNÉ ODSTRANIT REKLAMNÍ  
POUTAČE NA VO NEBO V JEHO BLÍZKOSTI  
PŘI INSTALACE DOJDE K OMEZENÍ OBSLUŽNOSTI ZASTÁVKY BUS**

**V OBLASTI MĚŘÍCÍHO PROFILU A DOPORUČUJEME NÁSTRÍK VDZ,  
KTERÉ V MÍSTĚ NENÍ. CHYBÍ TAK VYMEZENÍ JÍZDNÍCH PRUHŮ**

**MĚŘÍCÍ PROFIL A**  
TECHNOLOGIE  
VELOCITY NA SLOUPU VO,  
VÝLOŽNÍK 2,1 m  
MIMO PRŮJEZDNÝ PROFIL  
KOMUNIKACE

**MĚŘÍCÍ PROFIL B**  
TECHNOLOGIE  
VELOCITY NA SLOUPU VO,  
VÝLOŽNÍK „T”  
MIMO PRŮJEZDNÝ PROFIL  
KOMUNIKACE

	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
Misto: <b>Příbram Milínská ulice</b>	<b>revize</b>	
<b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>	<b>10/2024</b>	
Akce: <b>Vizualizace</b>		




**DZ PŘED MĚŘÍCÍM PROFILEM A**  
POHLED SMĚREM Z CENTRA MĚSTA

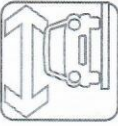
**DOPRAVNÍ ZNAČKA IP 31a, NA SLOUPU VO**



**DZ PŘED MĚŘÍCÍM PROFILEM B**  
POHLED SMĚREM DO CENTRA MĚSTA

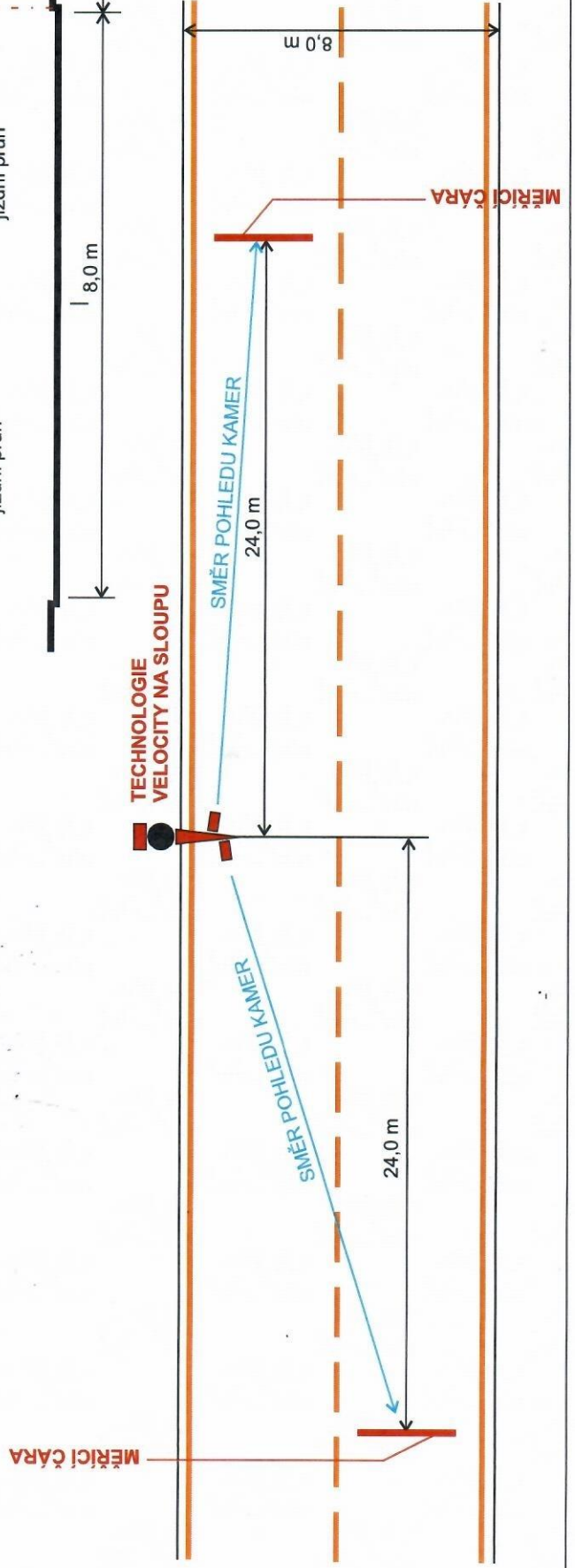
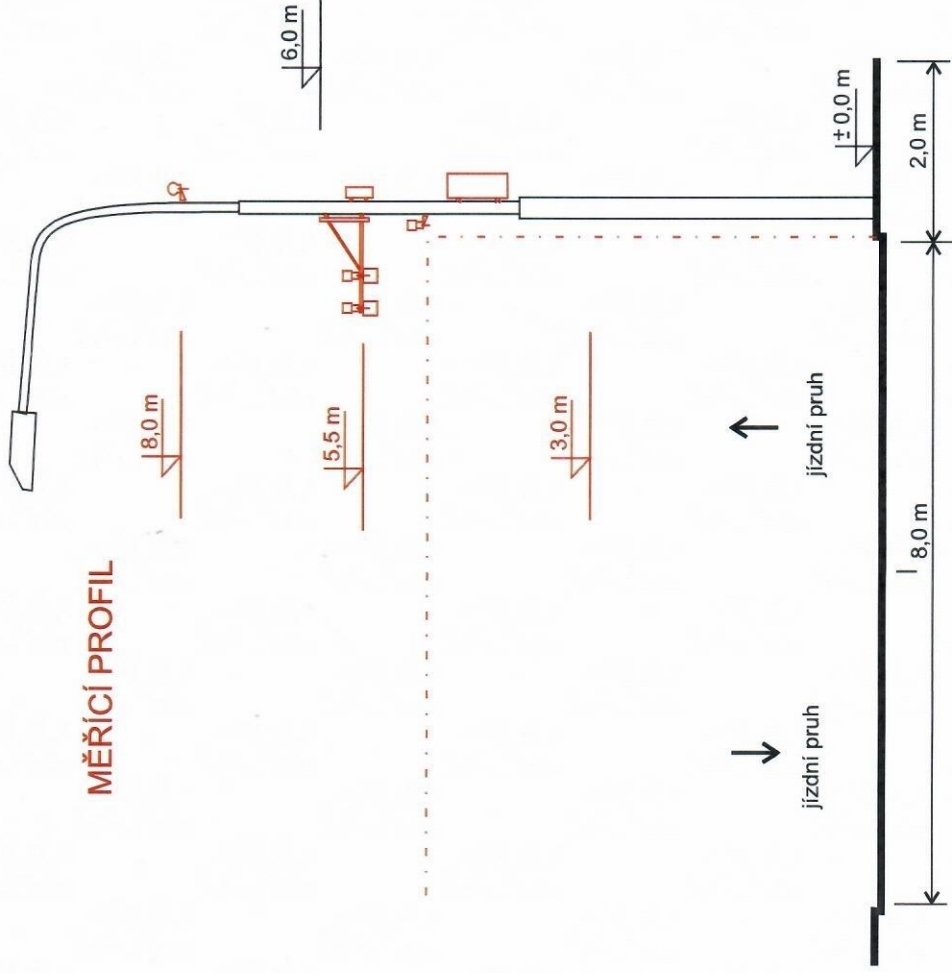
**DOPRAVNÍ ZNAČKA IP 31a, V ROSTLÉM TERÉNU**

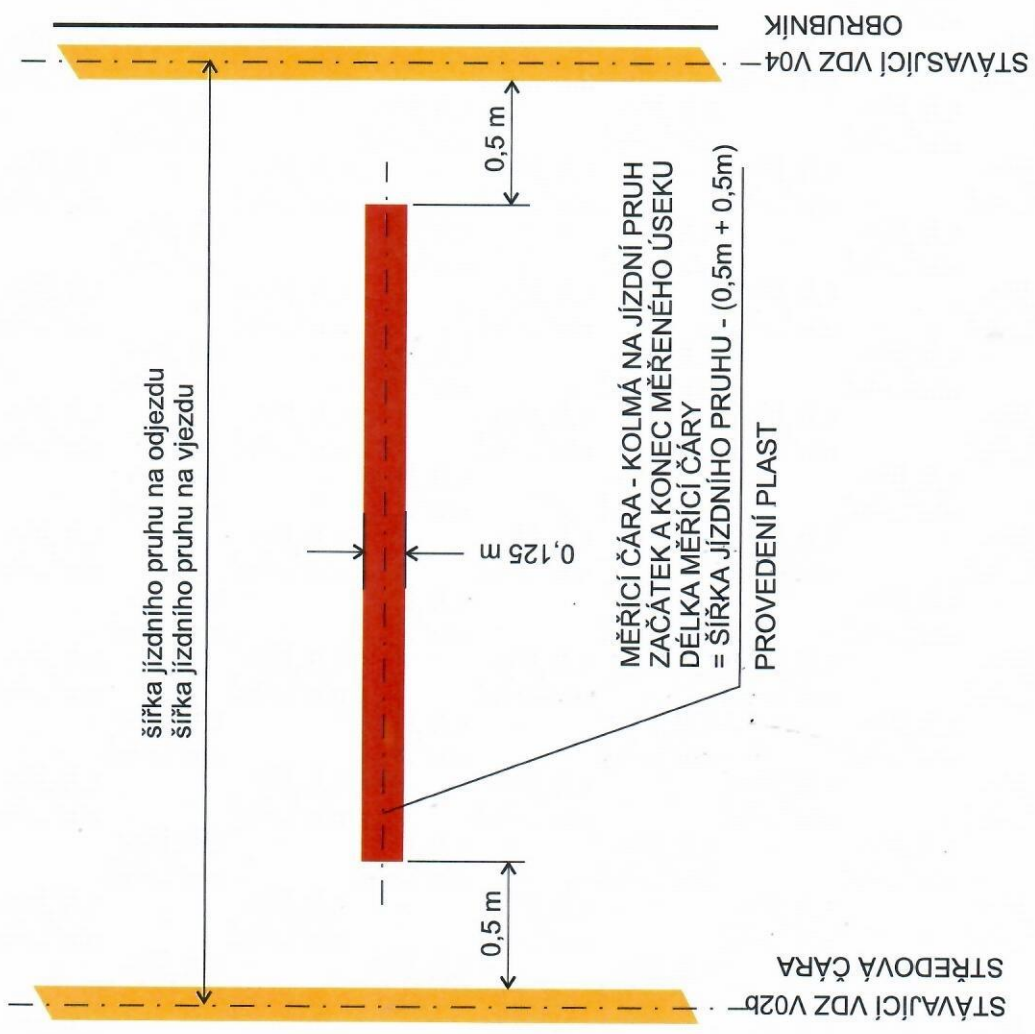
	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
Misto: Příbram Milínská ulice	02/2019	
Úsekové měření rychlosti vozidel	<b>revize</b> 10/2024	
Akce: Vizualizace dopravní značení		


	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
	Místo: Příbram Milínská ulice	02/2019
Úsekové měření rychlosti vozidel	revize	10/2024
Akce: Standardní rozmístění prvků na Měřících profilech		

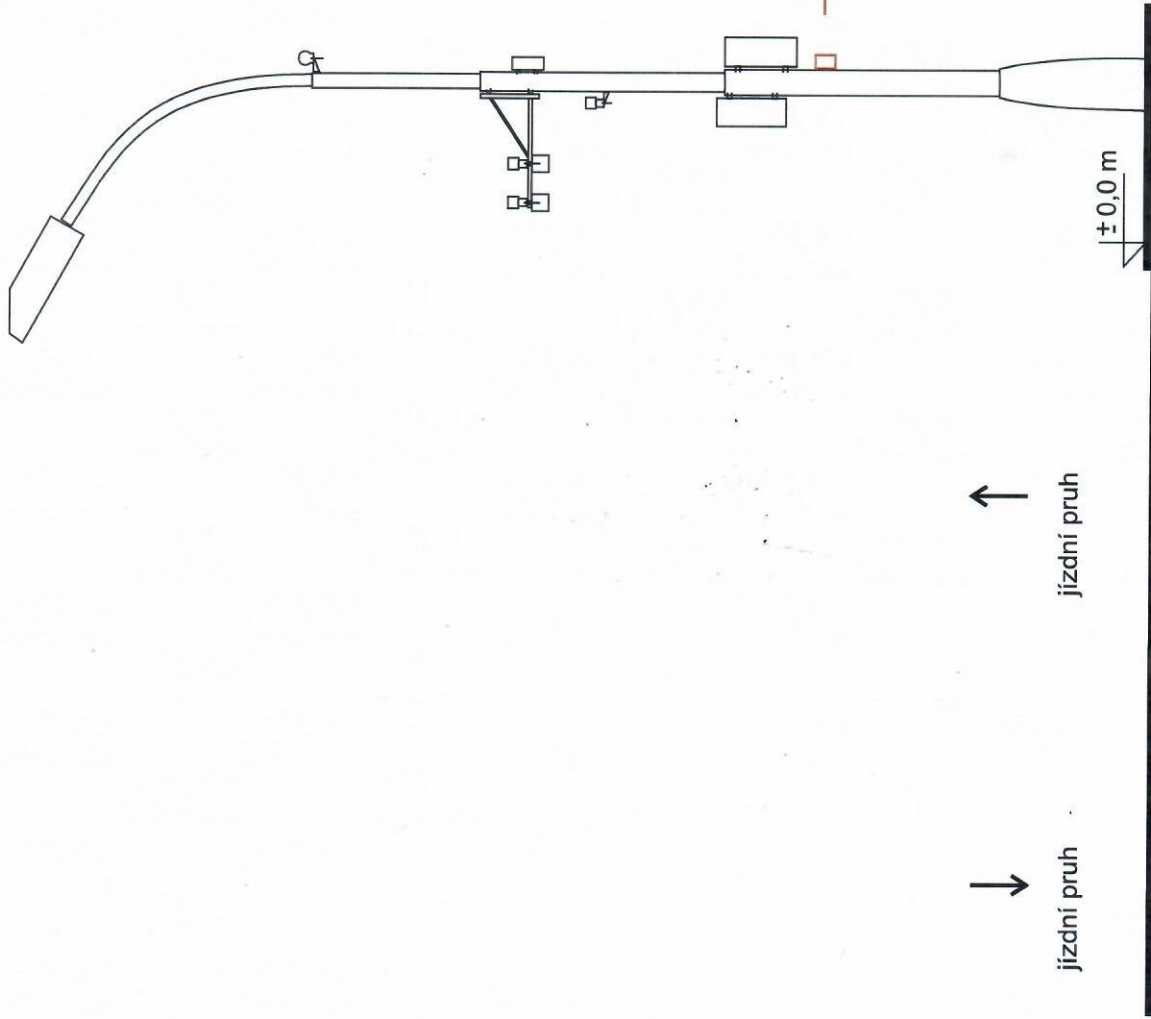
Úsekové měření rychlosti skládá ze dvou Měřících profilů (A a B) na komunikaci, mezi nimiž probíhá měření.  
Měřící profily se skládají z hw technologie na sloupu (stanoviště) a dvojice měřících čar od kterých probíhá vlastní měření čáry jsou vzdáleny 18 - 24m od sloupu na obě strany komunikace.

## MĚŘÍCÍ PROFIL





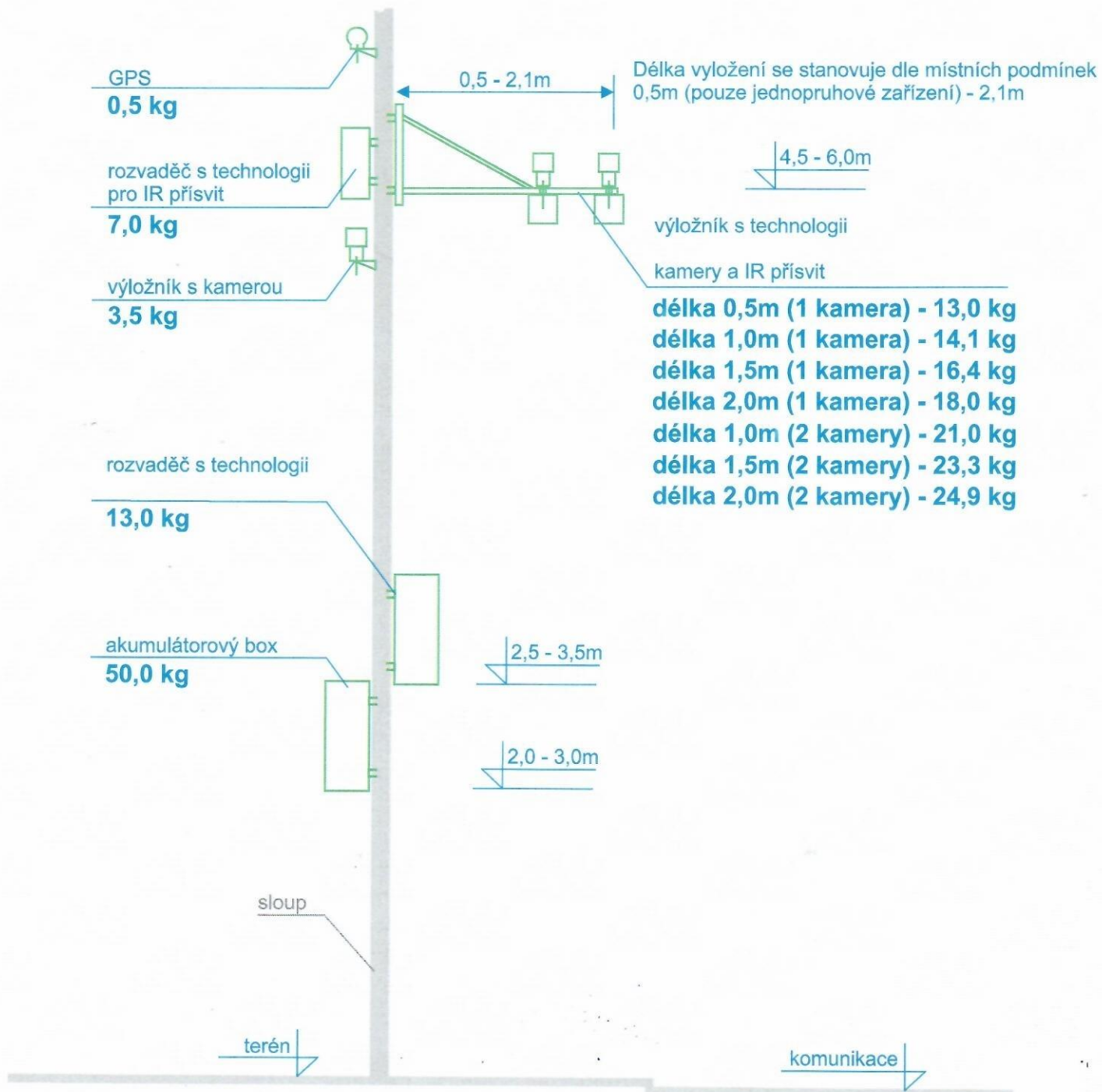
	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
Misto: Příbram Milínská ulice	02/2019	
Úsekové měření rychlosti vozidel	<b>revize</b> 10/2024	
Akce: Měřicí čára na vozovce		



**Příprava napájení na sloupu VO**  
 napájení trvalé 230V - protiplnění objednatel  
 průřez vodiče 3x1,5 CYKY  
 výška od paty sloupu 3,0m  
 zakončení v rozvodné krabici pro venkovní prostředí  
 jistič 10 A(B)  
 maximální příkon pro jeden měřicí profil 100 W

	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
	02/2019	
Misto: Příbram Miiinská ulice	<b>revize</b> 10/2024	
Úsekové měření rychlosti vozidel		
Akce: Napájení - protiplnění objednatel		






**Poznámky:**

Přivedení napájení z veřejné osvětlení ze svorkovnice vnitřkem sloupu, na vnější plášť sloupu otvorem přes průchodku v místě spodní hrany akumulátorového boxu

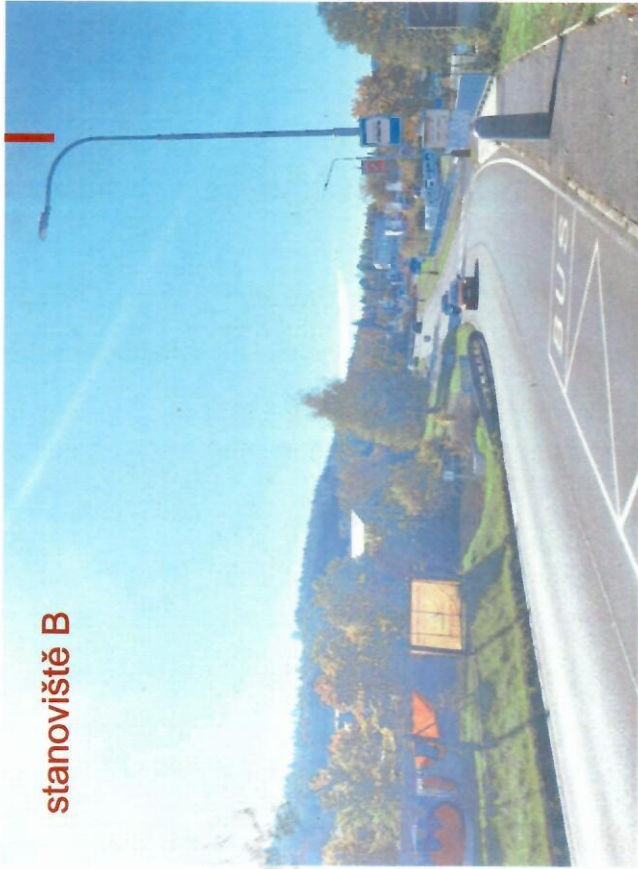
Propojovací kabeláž vedena po plášti sloupu

Přichycení prvků pomocí systému nerezové pásky a spony bez zásahu do pláště sloupu

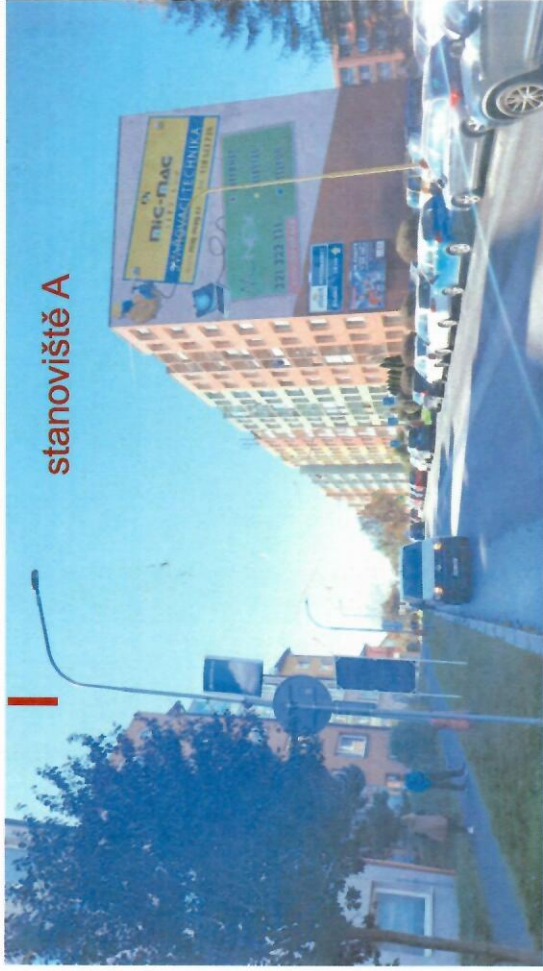
**Vzorové rozložení, některé prvky nemusí sestava obsahovat**

	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
Misto: <b>Příbram Milínská ulice</b>	02/2019	
<b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>	revize 10/2024	
Akce: <b>Hmotnosti a rozložení prvků</b>		

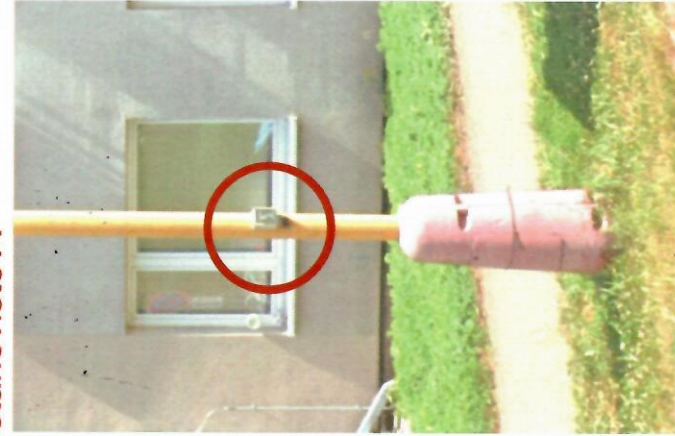
stanoviště B



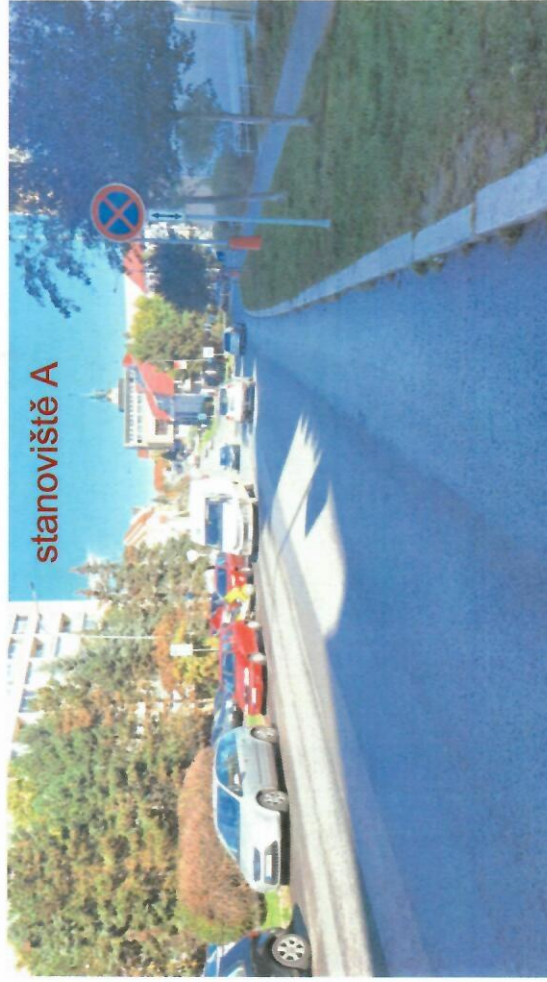
stanoviště A




příprava napájení  
stanoviště B      stanoviště A



stanoviště A



	Objednatel: <b>Příbram</b>	Investor:
Místo: <b>Příbram Milínská ulice</b>		02/2019
Úsekové měření rychlosti vozidel		<b>revize</b> 10/2024
Akce: Fotodokumentace současného stavu		