

**Název bodu jednání:**

Časově navazující parkování v zónách – se započítáním již uhrazeného parkovného

**Zpracoval a předkládá:**

Mgr. Vladimír Král, zastupitel

**Návrh usnesení:**

ZM ukládá – neukládá

Radě města učinit do dvou měsíců opatření vedoucí k tomu, že

jednorázový (hodinový či vícehodinový) parkovací lístek zakoupený kvůli stání v oblasti, která *náleží do modré a zelené parkovací zóny* (případně do dalších budoucích zón se shodnou výší hodinového parkovného),

bude před uplynutím časového limitu, původně uhrazeného na prvním použitém parkovišti, *platný i pro další stání v jiné oblasti v modré a zelené parkovací zóně* (případně v dalších budoucích zónách se shodnou částkou hodinového parkovného) v jiné části města, a obdobně že

jednorázový (hodinový či vícehodinový) parkovací lístek zakoupený kvůli stání v oblasti, která *náleží do červené parkovací zóny*

bude před uplynutím časového limitu, původně uhrazeného na prvním použitém parkovišti, *platný i pro další stání v modré a zelené parkovací zóně* (případně v dalších budoucích zónách s nižší částkou hodinového parkovného, než jaká platí v červené zóně).

**Důvodová zpráva:**

V Příbrami dnes jsou (resp. dle platných usnesení Rady města v dohledné době budou) následující lokality (pro přehlednost je níže člením do několika provázaných oblastí), které patří do modré, zelené (níže označuji „Z“) nebo červené („Č“) parkovací zóny:

1/ nám. 17. listopadu + tř. Osvobození, 2/ ul. Legionářů, 3/ (Z) autobusové nádraží, 4/ Dvořákovo nábř. (u Uranu), 5/ (Č) náměstí T.G.M., 6/ část staré Příbrami ohraničená přibližně ulicemi Dlouhá – Hrabákova – Jiráskovy sady, vč. Komenského nám. a nám. Dr. J. Theurera, 7/ (Z) Fibichova (nad Jir. sady), 8/ Na Hvězdičce (Jinecká), 9/ Gen. R. Tesaříka + okolí Zámečku, 10/ (Z) parkoviště pod hřbitovem (Prim. V. Trnky), 11/ nové parkoviště u nemocnice.

Celkem se jedná o bezmála třicet ulic, náměstí a parkovišť. Ve všech těchto oblastech činí hodinové parkovné 15 Kč, v červené zóně 25 Kč.

Představme si situaci, kdy občan zaparkuje v 10:00 např. na náměstí 17. listopadu, během 20 minut zde vyřídí vše potřebné a přejíždí do staré Příbrami, kde zaparkuje na novém parkovišti u nemocnice a po 20 minutách opět odjíždí, takže v 11:00 již žádné zpoplatněné parkovací místo nevyužívá. (Nebo podobná situace např. při přejezdu z parkoviště na náměstí T.G.M. na parkoviště na autobusovém nádraží, za předpokladu budoucího zpoplatnění tohoto parkoviště).

Dnes musí v takovém případě řidič zaplatit parkovné za 2 hodiny (dle příkladu výše 2x za dobu 10:00 až 11:00 hodin), i když vše stihne vyřídít během jedné hodiny.

Považuji za spravedlivé, aby řidič za dobu, kdy využívá v rámci městských parkovacích zón pouze jedno parkovací místo, zpoplatněné hodinovou sazbou, platil pouze jednou.

V případě parkování v červené zóně navrhuji uplatnit „sloučené parkovné“ jen tehdy, pokud je červená zóna (náměstí T.G.M.) první lokalitou použitou při parkování. (V opačném pořadí by – vzhledem k odlišné hodinové sazbě – byli řidiči, kteří parkují např. 1 hodinu pouze v červené zóně, znevýhodněni oproti těm, kteří by nejdříve použili jiné zpoplatněné parkoviště.)