

Akční plán zlepšování kvality ovzduší

2018

Město Příbram



PŘÍBRAM

Vypracovala: Ing. Nikola Stránská

2018

Aktualizovala: Bc. Petra Burešová

2020

 Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován
Státním fondem životního prostředí ČR
a Ministerstvem životního prostředí
www.mzp.cz www.sfzp.cz

Obsah

1. Seznam zkratk	2
2. Úvod	4
3. Informace o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy	5
3.1. Účel a cíle programu	5
3.2. Stručný popis opatření Programu stanovených k požadovanému zlepšení ovzduší pro město Příbram	8
4. Kvalita ovzduší v Příbrami	13
4.1. Základní informace o území města Příbrami	13
4.2. Informace o ovzduší na území města	13
5. Cíl, kontrola a aktualizace Akčního plánu	17
6. Pracovní skupina Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší	18
7. Seznam zdrojů a použitá literatura	19
8. Přílohy	20

1. Seznam zkratk

EPC	Energy Performance Contracting (EPC) je komplexní služba, která v sobě zahrnuje návrh úsporných opatření, přípravu, realizaci a zajištění financování projektu.
EÚO	energeticky úsporná opatření
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
IROP	Integrovaný regionální operační program
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
JVO	Jihovýchodní obchvat města
MD	Ministerstvo dopravy
MHD	městská hromadná doprava
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MPO	Ministerstvo obchodu a průmyslu
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEZ	nízkoemisní zóny
NO₂	oxid dusičitý
OE	Odbor ekonomický
OIRM	Odbor investic a rozvoje města
OKM	Odbor kancelář města
OPVZ	Odbor práva a veřejných zakázek
OPZ	Operační program zaměstnanost
OPŽP	Operační program životní prostředí
OŘPD	Odbor řízení projektů a dotací
OSM	Odbor správy majetku
OŽP	Odbor životního prostředí
PAH	polycyklické aromatické uhlovodíky - z anglického polyaromatic hydrocarbons
PID	Pražská integrovaná doprava

- PM** Poléťavý prach $PM_{(2,5, 10)}$, (PM z anglického názvu "particulate matter") je pojem pro mikročástice o indexem udané velikosti v mikrometrech (μm).
- PZKO** program zlepšování kvality ovzduší
- ROPID** Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
- ŘSD** Ředitelství silnic a dálnic
- SFŽP** Státní fond životního prostředí
- SOSH** Samostatné oddělení silničního hospodářství
- SÚÚP** Stavební úřad a územní plánování
- SŽDC** Správa železniční dopravní cesty
- TZL** tuhé znečišťující látky
- ÚPD** Územně plánovací dokumentace
- ÚPP** Územně plánovací podklady

2. Úvod

Na území města Příbram jsou dlouhodobě překračovány imisní limity pro znečišťování ovzduší, konkrétně se jedná o benzo(a)pyren. Samospráva města se rozhodla řešit tuto problematiku v rámci projektu „Implementace programu zlepšování kvality ovzduší na území města Příbram“, protože čisté životní prostředí je základem zdraví a dobrých životních podmínek obyvatel města. Z toho důvodu město vytvořilo tento Akční plán zlepšování kvality ovzduší (dále jen „Akční plán“), který má za cíl přispět ke snížení emisí znečišťujících látek v ovzduší a dosáhnout zlepšení kvality ovzduší.

V Akčním plánu jsou stanovena opatření, která vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy. Dokument zpracovává jednotlivá opatření, jejichž realizace je v gesci města Příbram. Vytvořený Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, aktualizován a doplňován o nová opatření. Zkušenosti měst s naplňováním strategií zlepšování kvality ovzduší se neustále vyvíjí a stejně tak jdou i vpřed moderní technologie, je tedy zapotřebí doplňovat plán o případné nové náměty.

3. Informace o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy (dále jen „PZKO“) byl dne 26.05.2016 vydán formou opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí č.j.35848/ENV/16. PZKO byl zpracován v rámci projektu „Střednědobá strategie (do roku 2020) ke zlepšení kvality ovzduší v ČR“. Program je zpracován v rozsahu a obsahově tak, aby plně respektoval požadavky přílohy č. 5 k zákonu o ochraně ovzduší.

Program vychází z údajů o emisích a imisním zatížení, které jsou zpracovávány Českým hydrometeorologickým ústavem. Pro vyhodnocení vývoje emisních bilancí je jako základní rok použit rok 2011 a to vzhledem ke skutečnosti, že pro tento rok byla v okamžiku započetí prací na Programu dostupná validovaná data. Vývoj emisních bilancí pak zahrnuje roky 2003 - 2011. Vyhodnocení znečištění ovzduší zahrnuje podrobné informace za roky 2003 - 2012 s důrazem na rok 2011 a to z důvodu srovnání emisních bilancí a imisního zatížení.

3.1. Účel a cíle programu

Účelem programu je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší.

Cílem programu je následně co nejdříve dosáhnout požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky. Program stanovuje opatření k dosažení požadované kvality ovzduší, jejímu udržení a dalšímu zlepšení, ze kterých budou vycházet orgány ochrany přírody ovzduší, veřejná správa a samospráva dle svých kompetencí v rámci řízení kvality ovzduší dle zákona a v souladu s obecnou povinností pečovat o rozvoj obce a kraje a jejich území. Pro dosažení cíle Programu je nutné zrealizovat, resp. zajistit naplnění opatření, která jsou stanovena Programem, nejpozději do roku 2020.

MŽP dále stanovuje podle § 9 odst. 2 a přílohy č. 5 zákona:

I. Emisní stropy pro silniční dopravu pro vymezené území (dle kapitoly E.1 Programu):

V rámci tohoto opatření byly dále stanoveny emisní stropy pro silniční dopravu. Emisní stropy pro silniční dopravu se stanovují pro zastavěná území obcí s počtem obyvatel nad 5 000 nacházející se v zóně CZ02. Hodnota emisního stropu pro silniční dopravu se stanovuje jako úroveň emisí (vyjádřená v procentech), na kterou musí emise PM_{10} ze silniční dopravy poklesnout do roku 2020 oproti referenčnímu roku 2011, jež vyjadřuje 100 % úroveň emisí PM_{10} z dopravy. Hodnota emisního stropu pro území města Příbram je 75 %. Emisní stropy pro silniční dopravu se uplatní od roku 2020 včetně.

Tabulka č. 1: Emisní stropy pro silniční dopravu pro Příbram

Zastavěné území obce	Emisní strop pro silniční dopravu
Příbram	75 %

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

II. Stacionární zdroje, u nichž byl identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu v zóně CZ02 (dle kapitoly E. 2 Programu) a u nichž bude postupováno dle § 13 odst. 1 zákona:

Pro území města Příbram nejsou stanoveny.

III. Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší v zóně CZ02 (dle kapitoly E. 4 Programu):

Tabulka č. 2: Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší

Kód	Název opatření	Gesce
AA1	Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)	obce
AA2	Ekonomická podpora (dotace) provozu veřejné hromadné dopravy	obce, kraj
AB1	Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu	MD (ŘSD)
AB2	Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	obce, kraj, MD (ŘSD)
AB3	Odstraňování bodových problémů na komunikační sítí	obce, kraj, MD (ŘSD)
AB4	Výstavba a rekonstrukce železničních tratí	MD (SŽDC)
AB6	Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride	obce
AB7	Nízkoemisní zóny	obce
AB8	Selektivní nebo úplné zákazy vjezdů	obce
AB9	Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy	obce, kraj, MD
AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy	obce, kraj, MD
AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	obce, kraj, MD
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	obce, kraj
AB13	Podpora cyklistické dopravy	obce, kraj
AB14	Podpora pěší dopravy	obce, kraj
AB15	Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	obce, kraj

AB16	Úklid a údržba komunikací	obce, kraj, MD (ŘSD)
AB17	Omezování prašnosti výsadbou liniové zeleně	obce, kraj, MD (ŘSD)
AB18	Omezování emisí z provozu vozidel obce a jeho organizací	obce, kraj
AB19	Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v individuální automobilové dopravě	obce, kraj
AC1	Podpora carsharingu	obce, kraj
BB1	Snížení vlivu stávajících průmyslových a energetických stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší – Čištění spalin nebo odpadních plynů, úprava technologie	krajský úřad
BB2	Snížení prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/skládek/z volného prostranství/z manipulace se sypkými materiály	krajský úřad
BD1	Zpříšňování/stanovování podmínek provozu	krajský úřad
BD2	Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů	krajský úřad
BD3	Omezení prašnosti ze stavební činnosti	obecní úřad obce s rozšířenou působností, krajský úřad
CB2	Snížení emisí TZL a PM ₁₀ – omezení větrné eroze	obecní úřad obce s rozšířenou působností
DB1	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – Instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie	obce, kraj, MŽP
DB2	Snížení potřeby energie	obce, kraj
DB3	Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	obce, kraj
EA1	Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky	obce, kraj
EB1	Zpevnění povrchu nezpevněným komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě	obce, kraj
EB2	Snížení vlivu dlouhodobých deponií vytěžených materiálů a průmyslových areálů na kvalitu ovzduší	MPO, kraj, obce

EC1	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	obce, kraj, MŽP
ED1	Územní plánování	obecní úřad, krajský úřad, MMR, MO, MŽP

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

3.2. Stručný popis opatření Programu stanovených k požadovanému zlepšení ovzduší pro město Příbram

Program stanovuje pro město Příbram následující opatření, která by měla být realizována tak, aby bylo možné v co nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky.

A. Opatření ke snížení vlivu u silniční dopravy na úroveň znečištění ovzduší:

Z výsledků provedených analýz vyplývá, že automobilová doprava je jedním z nejvýznamnějších zdrojů znečišťování ovzduší, významně se podílí především na imisní zátěži suspendovaných částic. Proto je v Programu věnována opatřením ke snížení emisní a imisní zátěži z dopravy zásadní pozornost.

Tabulka č. 3: Opatření ke snížení vlivu u silniční dopravy pro město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Doporučené akce
AA1	Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)	Doporučení k rozšíření regulace parkování v širším centru.
AB1	Realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu	Rychlostní silnice R4: úsek Skalka – Zalužany – zkapacitnění I/4, obchvaty obcí.
AB2	Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	R4: úsek Háje – Zalužany I/18: úsek Bohutín - Příbram Dubno (jihovýchodní obchvat Příbrami)
AB3	Odstraňování bodových problémů na komunikační síti	Pro území obce nebyla přímo definována opatření.

AB4	Výstavba a rekonstrukce železničních tratí	Pro území obce nebyla přímo definována opatření.
AB6	Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride	Pro území obce nebyla přímo definována opatření.
AB7	Nízkoemisní zóny	NEZ je možné realizovat až po dostavbě jihovýchodního obchvatu obce I/18.
AB8	Selektivní nebo úplné zákazy vjezdů	Opatření je možné realizovat až po dostavbě jihovýchodního obchvatu obce I/18.
AB9	Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy	Pro území obce nebyla přímo definována opatření.
AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy	Zvyšování kvality v systému veřejné dopravy by mělo být realizováno ve všech prioritních městech, v nichž se provozuje veřejná hromadná doprava.
AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Doporučené typy akcí jsou zejména: - zřízení vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a trolejbusy - upřednostnění vozidel na světelně řízených křižovatkách - místní úpravy provozu a stavební uspořádání komunikací.
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Náhrada alternativními pohony je teoreticky možná u celého vozového parku.
AB13	Podpora cyklistické dopravy	Cyklistická doprava by měla být podporována plošně ve všech

		prioritních městech a obcích Středočeského kraje.
AB14	Podpora pěší dopravy	Pěší doprava by měla být podporována plošně ve všech prioritních městech a obcích Středočeského kraje.
AB15	Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	Toto opatření by mělo být přednostně implementováno ve všech městech (tj. ve městech s více než zhruba 5 000 obyvateli).
AB16	Úklid a údržba komunikací	Toto opatření by mělo být implementováno plošně ve všech prioritních obcích a městech Středočeského kraje.
AB17	Omezování prašnosti výsadbou liniové zeleně	Doporučené typy akcí jsou zejména: - výsadby vegetačních pásů oddělující obytnou zástavbu od hlavních komunikací - výsadby uličních stromořadí - zakládání a revitalizace parkových ploch, dosadby dřevin ve volných plochách
AB18	Omezování emisí z provozu vozidel obce a jeho organizací	Opatření spočívá v postupném odstraňování starších vozidel.
AB19	Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v individuální automobilové dopravě	Vozidla poháněná tzv. alternativními pohony, tj. vozidla s plynovým pohonem, elektromobily, hybridní automobily apod.
AC1	Podpora carsharingu	Pro území obce nebyla přímo definována opatření.

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

B. Opatření ke snížení vlivu vyjmenovaných stacionárních zdrojů na znečištění ovzduší:

Stacionární zdroje znečišťování mohou významně ovlivňovat kvalitu ovzduší zejména v případě emisí primárních a fugitivních částic PM₁₀, PM_{2,5}. Pro území města Příbram nebyla přímo definována opatření.

Tabulka č. 4: Opatření ke snížení vlivu vyjmenovaných stacionárních zdrojů

Kód opatření	Název opatření
BB1	Snížení vlivu stávajících průmyslových a energetických stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší – Čištění spalin nebo odpadních plynů, úprava technologie
BB2	Snížení prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/skládek/z volného prostranství/z manipulace se sypkými materiály
BD1	Zpřísnování/stanovování podmínek provozu
BD2	Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území
BD3	Omezování prašnosti ze stavební činnosti

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

C. Opatření ke snížení vlivu zemědělské výroby na úroveň znečištění činnosti:

Větrná eroze ze zemědělských pozemků se může podílet na celkovém zvýšení regionální pozadové hodnoty zejména v období jarních a podzimních měsíců, kdy na pozemcích není vegetace, a jsou prováděné zemědělské práce. Pro území města Příbram nebyla přímo definována opatření.

Tabulka č. 5: Opatření ke snížení vlivu zemědělské výroby

Kód opatření	Název opatření
CB2	Snížení emisí TZL a PM ₁₀ – omezení větrné eroze

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

D. Opatření ke snížení vlivu stacionárních zdrojů provozovaných v domácnostech (případně v živnostenské činnosti) na úroveň znečištění ovzduší:

Tato skupina opatření je zaměřena na zdroje emisí, které nejsou individuálně sledovány, v souhrnu však velmi významně přispívají ke znečištění ovzduší ve městech a obcích. Spalování pevných paliv ve

zdrojích do jmenovitého tepelného příkonu do 300 kW, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění je jednoznačně nejvýznamnějším zdrojem imisního zatížení benzo(a)pyrenem a rovněž významným zdrojem imisního zatížení suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}. Tyto zdroje obvykle emitují znečišťující látky v nižších vrstvách atmosféry, čímž výrazněji zhoršují imisní situaci v tzv. dýchací zóně; navíc se jejich působení soustřeďuje převážně do chladné části roku a tedy i do období nepříznivých rozptylových podmínek. Pro území města Příbram nebyla přímo definována opatření.

Tabulka č. 6: Opatření ke snížení vlivu stacionárních zdrojů

Kód opatření	Název opatření
DB1	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – Instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie
DB2	Snížení potřeby energie
DB3	Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítí zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

E. Opatření vedoucí ke snížení vlivu jiných zdrojů na úroveň znečištění ovzduší:

Pro území města Příbram nebyla přímo definována opatření.

Tabulka č. 7: Opatření vedoucí ke snížení vlivu jiných zdrojů

Kód opatření	Název opatření
EA1	Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky
EB1	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě
EB2	Snížování vlivu dlouhodobých deponií vytěžených materiálů a průmyslových areálů na kvalitu ovzduší
EC1	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší
ED1	Územní plánování

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy, květen 2016, MŽP

4. Kvalita ovzduší v Příbrami

4.1. Základní informace o území města Příbrami

Město Příbram se nachází 54 km jihozápadně od Prahy v těsné blízkosti Chráněné krajinné oblasti Brdy. Administrativně patří Příbram do Středočeského kraje, je obcí s rozšířenou působností, pod níž spadá 75 obcí, přičemž tři z nich mají status města (Příbram, Rožmitál pod Třemšínem, Březnice).

Samotné město se dělí na 10 katastrálních území a 18 místních částí. Rozloha města je 33,41 km² a žije zde 32 867 (1.1.2018) obyvatel.

Město je napojeno na technickou i dopravní infrastrukturu, v blízkosti města se nachází čtyřproudová rychlostní komunikace R4, která spojuje Příbram s Prahou. Pro občany je ve městě k dispozici síť školských, zdravotnických, sociálních a volnočasových zařízení.

Příbram leží na hraně nejvyšší části mohutné, přes 60 km dlouhé vrásy Brdského pohoří. Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží oblast příbramska do provincie Česká vysočina.

Městem protékají vodní toky Litavka a Příbramský potok, jehož koridor tvoří pátevní zelenou osu města a propojuje vnitroměstský prostor s přírodním prostředím příměstské krajiny na jihu a severu Příbrami a přivádí přírodní prostředí do středu města. Přímo v centru města leží několik rybníků. Střední nadmořská výška města je 502 metrů. Příbram leží v mírně teplé klimatické oblasti. Průměrná roční teplota je 7,3°C, průměrný roční úhrn srážek je 623 mm a průměrné roční trvání slunečního svitu je 1546 hodin. Nejčastější vzdušné proudění přichází od jihozápadu až severozápadu.

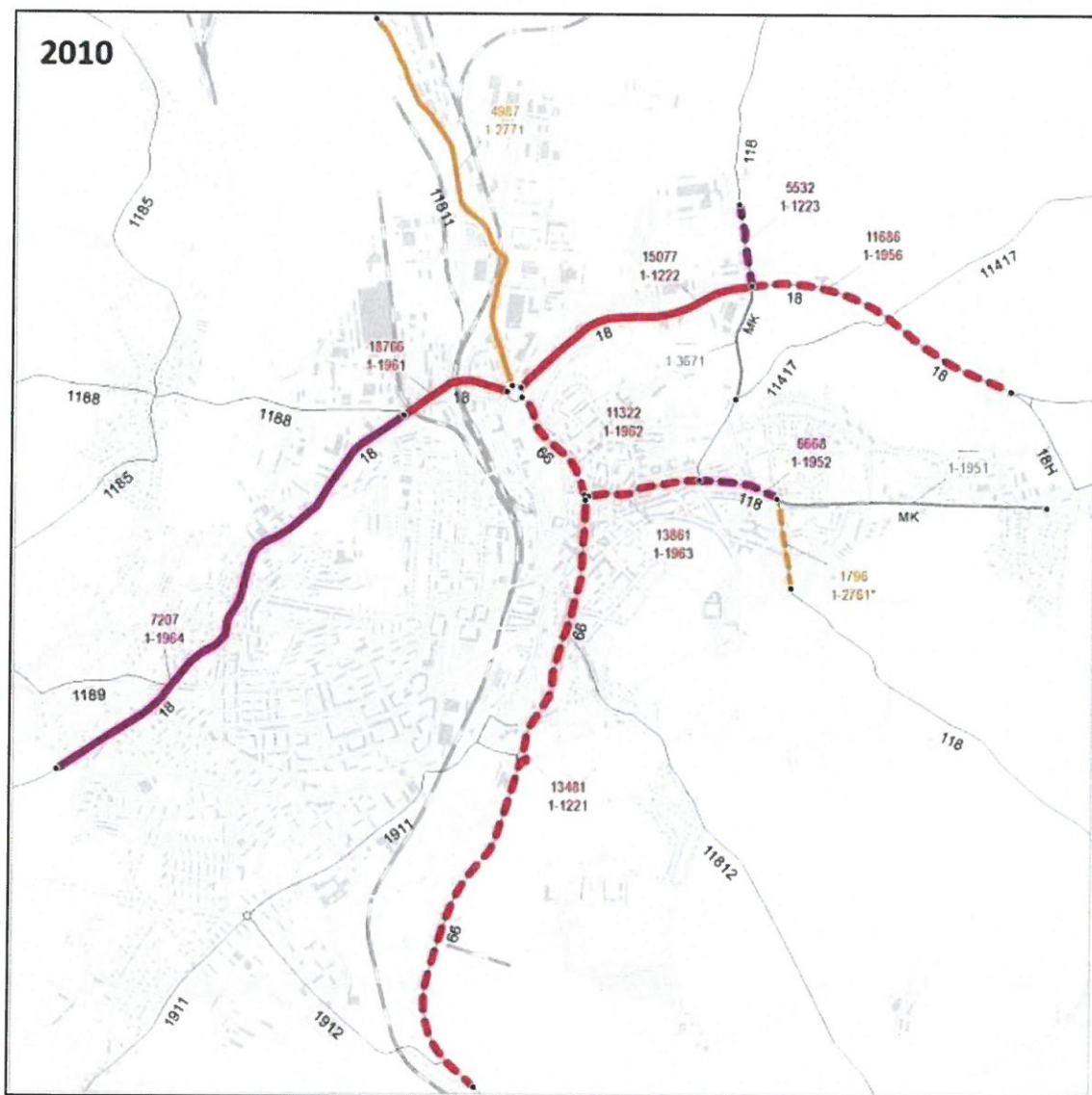
4.2. Informace o ovzduší na území města

Příbram je město na jehož území, dle prostorové interpretace dat ČHMÚ, byl překročen imisní limit pro benzo(a)pyren dle zákona o ochraně ovzduší, vyhodnocením pětiletých průměrů 2007 – 2011. Pokud se jedná o průměrné roční koncentrace PM₁₀ nebyl na území Příbrami v období 2003 – 2012 překročen imisní limit.

Přibližně 80-100 % PAH (polycyklické aromatické uhlovodíky) s pěti a více jádry (tedy i benzo(a)pyren) je navázáno na suspendované částice, především na frakce menší než 2,5 um, tedy na tzv. jemnou frakci atmosférického aerosolu PM_{2,5}. Z tohoto důvodu je vhodné řešit vysoké koncentrace benzo(a)pyrenu v zóně společně s koncentracemi suspendovaných částic. Benzo(a)pyren je látka nacházející se v uhlém dehtu, v automobilových výfukových plynech a v každém kouři vzniklém při spalování organických materiálů. Automobilová doprava je jedním z nejvýznamnějších zdrojů

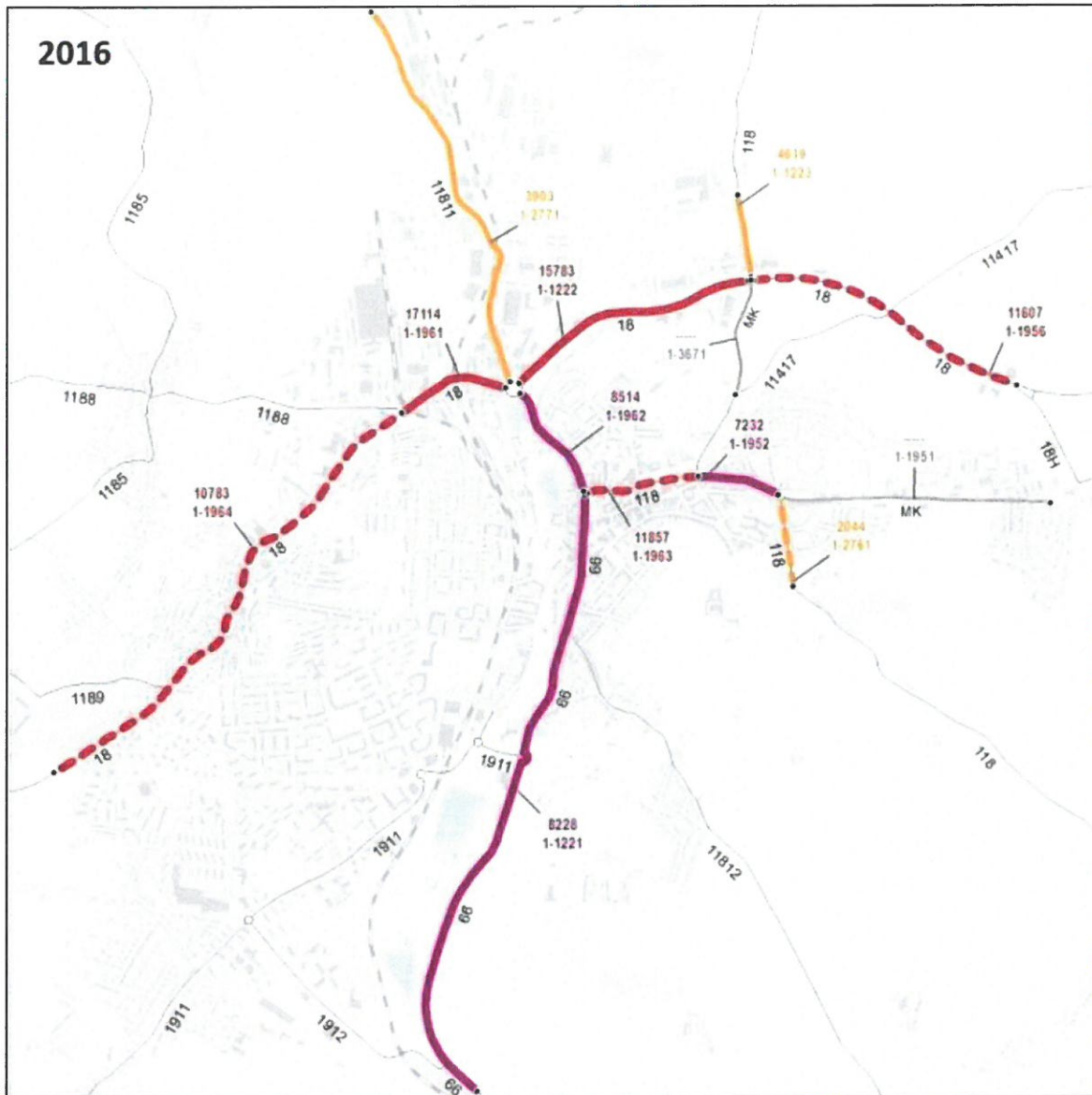
znečišťování ovzduší ve městě. Na obrázku č. 1 a 2 lze vidět denní intenzitu dopravy ve městě Příbram v roce 2010 a 2016.

Obrázek č. 1: Intenzita dopravy 2010



Zdroj dat: Celostátní sčítání dopravy 2010, ŘSD

Obrázek č. 2: Intenzita dopravy 2016



Zdroj dat: Celostátní sčítání dopravy 2016, ŘSD

V případě imisního limitu pro 24hodinovou koncentraci PM_{10} je již situace v podstatě horší. Tento imisní limit byl překročen pro území města Příbram ve sledovaném období (2003 – 2012) v letech 2003, 2004, 2005, 2011.

V případě průměrné roční koncentrace NO_2 , nedošlo v období 2003 – 2012 k překračování imisního limitu. Imisní limit pro benzo(a)pyren je dlouhodobě překračován. Cílem je tedy snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší tak, aby došlo ke zlepšení jeho kvality a nedocházelo k překračování imisních limitů.

Ve městě se nachází imisní měřicí stanice v lokalitě Březové Hory, kterou provozuje Český hydrometeorologický úřad, základní údaje o stanici lze vidět na obrázku č. 3. Díky stanici lze získat aktuální informace o úrovni znečištění ovzduší ve smyslu zákona o ochraně ovzduší.

Obrázek č. 3: Informace k měřicí stanici

Základní údaje							
Kód lokality:	SPBR						
Název:	Příbram-Březové Hory						
Stát:	Česká republika						
Vlastník:	Český hydrometeorologický úřad						
Kraj:	Středočeský						
Okres:	Příbram						
Obec (ZÚJ):							
Klasifikace							
Zkratka:	B/U/R						
EOI - typ stanice:	pozaďová						
EOI - typ zóny:	městská						
EOI - charakteristika zóny:	obytná						
EOI B/R - podkategorie:							
Adresa lokality (nepovinné)							
Správce lokality, adresa							
	<table border="0"> <tr> <td>ČHMÚ - Libuš CLI</td> <td>Tel.: 244033467</td> </tr> <tr> <td>Gen.Šišky 942</td> <td>Fax:..</td> </tr> <tr> <td>143 00 Praha 4 - Kamýk</td> <td>E-mail: silhavy@chmi.cz</td> </tr> </table>	ČHMÚ - Libuš CLI	Tel.: 244033467	Gen.Šišky 942	Fax:..	143 00 Praha 4 - Kamýk	E-mail: silhavy@chmi.cz
ČHMÚ - Libuš CLI	Tel.: 244033467						
Gen.Šišky 942	Fax:..						
143 00 Praha 4 - Kamýk	E-mail: silhavy@chmi.cz						
Lokalizace							
Zeměpisné souřadnice:	49° 40' 34.735" sš 13° 59' 28.401" vd						
Nadmořská výška:	512 m						
Doplňující údaje							
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén						
Krajina:	vícepodlažní. zástavba (sídlisté)						
Reprezentativnost:	okrskové měřítko (0.5 až 4 km)						
Umístění							
Stanice je umístěna v ulici Gen. Kholla v územním obvodu Příbram VII.							
Seznam měřicích programů:							
Kód	Typ						
✓ SPBRA	Automatizovaný měřicí program						
✓ SPBR0	Měření těžkých kovů v PM10						
Vznik a zánik měřicího místa:							
Datum vzniku: 15.12.2016	Datum zániku:						

Zdroj: ČHMÚ (http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/locality/pollution_locality/loc_SPBR_CZ.html)

5. Cíl, kontrola a aktualizace Akčního plánu

Cílem projektu je zlepšení kvality ovzduší zrychlením realizace opatření uvedených v „Programu zlepšení kvality ovzduší“ vytvořením Akčního plánu. Účelem projektu je do roku 2020 významně snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší tak, aby došlo ke zlepšení jeho kvality a pokud možno nedocházelo k překračování imisních limitů benzo(a)pyrenu.

Pozornost byla věnována opatřením ke snížení emisní zátěže z dopravy. Je nutné se zaměřit na omezování automobilové dopravy, podporu alternativních způsobů dopravy, cyklistické a pěší dopravy, zatraktivnění hromadné dopravy apod. K zaměření dojde nejen na oblast silniční dopravy, při přípravě Akčního plánu byl brán zřetel i na další oblasti, které působí na ovzduší jako prašnost ze stavební činnosti, stacionární zdroje, energetická náročnost budov, zeleň, veřejné zakázky, informování veřejnosti apod.

Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, a v případě potřeby aktualizován a doplňován o nová opatření. Aktualizace bude probíhat minimálně jedenkrát za dva roky společně s vyhodnocením již realizovaných opatření.

6. Pracovní skupina Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší

Při přípravě Akčního plánu byl zřízen projektový tým, který je tvořen zástupci vybraných odborů města (odbor životního prostředí, odbor řízení projektů a dotací, samostatné oddělení silničního hospodářství, odbor investic a rozvoje města, odbor stavební úřad a územní plánování a odbor práva a veřejných zakázek) a Technickými službami města Příbram.

Projektový tým na svých schůzkách projednal základní koncepci tohoto dokumentu a navrhl jednotlivá opatření, která jsou zapracována do plánu. Všichni členové týmu měli možnost se vyjádřit ke koncepci plánu a připomínkovat ho.

Po schválení akčního plánu zastupitelstvem města bude jeden určený pracovník průběžně sledovat a vyhodnocovat plnění jednotlivých aktivit stanovených v plánu, aktualizovat v případě změn informace v některých projektech a přidávat nové aktivity.

7. Seznam zdrojů a použité literatury

Program zlepšování kvality ovzduší Zóna – CZ02 Střední Čechy (MŽP, 2016)

Strategický plán rozvoje města Příbram na období 2014 – 2020

Český statistický úřad www.czso.cz

Celostátní sčítání dopravy 2010, ŘSD (<http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>)

Celostátní sčítání dopravy 2016, ŘSD (<http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>)

Příloha č. 1

Navržená implementační opatření akčního plánu zlepšování kvality ovzduší

Navržená implementační opatření akčního plánu zlepšování kvality ovzduší

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění	
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce			
AA1	Parkovací politika (omezení a zpoplatnění parkování v centrech měst)	Město Příbram	1.) Generel dopravy	Výběr zpracovatele generelu na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy na zpracování generelu s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	III. čtvrtletí 2019	
				Zahájení prací na zhotovení díla - zpracování generelu dopravy. Generel bude zpracováván odbornou externí firmou. Konzultovat bude s dotčenými odbory města Příbram.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města		3.450.000,00 Kč vč. DPH (předpokládaná cena dle zpracování žádosti o dotaci) 95 % OPZ 5 % rozpočet města	III. čtvrtletí 2019
				Předání díla objednateli. Popis projektu: Bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemné interakce. Důraz bude dán na řešení, která povedou ke zvýšení podílu na dělbě přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy a dopravy hromadné. Zpracovaný dokument stanoví podmínky pro dosažení základních cílů, které budou sloužit	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města			IV. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díličí kroky	Interní gesce		
				<p>k naplnění vize zadavatele - města Příbram, jako čistého, zdravého a prosperujícího města: mimo jiné zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel, rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, snížení tranzitu nákladní dopravy městem, snížení individuální automobilové dopravy, snížení dopravní zátěže, rozvoj a optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku a spotřeby energie.</p>			
				Zveřejnění generelu na webových stránkách města.	Vedoucí Odboru kancelář města	<i>Rozpočet města – kapitola OKM</i>	IV. čtvrtletí 2020
			2.) Generel parkování	Výběr zpracovatele generelu na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy na zpracování generelu s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	<i>Rozpočet města – kapitola OPVZ</i>	III. čtvrtletí 2019

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díličí kroky	Interní gesce		
				Zahájení prací na zhotovení díla - zpracování generelu dopravy. Generel bude zpracováván odbornou externí firmou. Konzultovat bude s dotčenými odbory města Příbram.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města	500.000,00 Kč vč. DPH (předpokládaná cena dle zpracování žádosti o dotaci) 95 % OPZ 5 % rozpočet města	III. čtvrtletí 2019
				Předání díla objednateli. Popis projektu: Bude sloužit ke zmapování a vyhodnocení kapacity míst k parkování ve městě včetně zpracování možných řešení organizace parkování a tím možnosti optimalizace využití stávajících parkovacích míst, návrh nových parkovacích kapacit ve vazbě na sídelní celky a útvary na území města, případně stanovení rezerv parkování.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města		IV. čtvrtletí 2020
				Zveřejnění generelu na webových stránkách města.	Vedoucí Odboru kancelář města		Rozpočet města – kapitola OKM

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díčí kroky	Interní gesce		
			3.) Regulace parkování v širším centru	Rozšiřování placených míst na území širšího centra města. Rozšíření o úseky v okolí Zámečku, 2 x parkoviště v ulici Generála Tesaříka u nemocnice, parkoviště v ulici Fibichova, parkoviště u areálu Nového rybníka. Přínos projektu: Odradit řidiče od vjezdů do centra města a zvýšení využití veřejné hromadné dopravy.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	<i>Rozpočet města - kapitola SOSH</i>	2018
AB2	Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	Město Příbram	1.) Rychlostní silnice R4 - v úseku R4 křižovatka II/118 (Háje) – Zalužany - hranice kraje	Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při přípravě a realizaci projektu. Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při výkupu pozemků a řešení dalších majetkoprávních dispozic a záležitostí. Realizaci i následnou finanční stránku má v gesce MD konkr. ŘSD. Popis projektu: Rychlostní silnice v celé své plánované délce bude zajišťovat kvalitní a rychlé spojení s Prahou pro oblast	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru správy majetku	<i>Rozpočet města – kapitola SOSH a OSM</i>	průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díličí kroky	Interní gesce		
				<p>Příbramska, Písecka a Strakonicka.</p> <p>Přínos projektu: Realizaci rychlostní silnice dojde k převedení podstatné části tranzitní dopravy na komunikace, které jsou svoji polohou a uspořádáním k tomuto určeny.</p>			
			<p>2.) Jihovýchodní obchvat Příbrami</p>	<p>Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při přípravě a realizaci projektu.</p> <p>Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při výkupu pozemků a řešení dalších majetkových dispozic a záležitostí.</p> <p>Realizaci i následnou finanční stránku má v gesce MD konkr. ŘSD.</p> <p>Popis projektu: Jedná se o realizaci jihovýchodního obchvatu Příbrami (I/18: úsek Bohutín – Příbram Dubno). Smyslem stavby na silnici I/18 – (JVO) je řešení odklonu tranzitní dopravy a části radiální dopravy mimo současnou trasu silnic I/18 a I/66. Současná trasa vede zastavěným územím</p>	<p>Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru správy majetku</p>	<p><i>Rozpočet města – kapitola SOSH a OSM</i></p>	<p>průběžně</p>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díčí kroky	Interní gesce		
				<p>části města Příbram. Dalším problémem je i to, že trasa vede poddolovaným úsekem s velkým rizikem propadů. Realizace je rozdělena na tři etapy, v současnosti se pracuje na tzv. druhé části obchvatu mezi křižovatkou na Brodě a Bohutínem. Realizace této etapy se předpokládá v letech 2020 a 2030.</p> <p>Přínos projektu: Odvedení tranzitní dopravy z prostoru obytné zástavby do extravilánu či periferních částí měst a obcí.</p>			
AB3	Odstraňování bodových problémů na komunikační síti	Město Příbram	1.) Vybudování kruhového objezdu v ul. třídy Osvobození	<p>Vypracování projektové dokumentace k realizaci projektu „Okružní křižovátka na ulici třídy Osvobození a Legionářů“.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	67.500,00 Kč vč. DPH Rozpočet města - kapitola OIRM	II. čtvrtletí 2020
				<p>Stavební řízení ke stavbě.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	Rozpočet města – kapitola OIRM	II. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Termín splnění	
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		Náklady, zdroje financování
				Výběr zhotovitele stavby na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	IV. čtvrtletí 2021
				Zahájení realizace stavby Popis projektu: Zvýšení plynulosti dopravy přebudováním křižovatky průsečné na okružní ul. třídy Osvobození a ul. Legionářů. Realizováno je současně s realizací šikmého stání ul. tř. Osvobození v rámci projektu „Okružní křižovatka na ulici třídy Osvobození a Legionářů“.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	9.334.471.96 Kč s DPH (předpokládané náklady na realizaci dle projektové dokumentace - rozpočet celého projektu) Rozpočet města – kapitola OIRM	II. čtvrtletí 2022
				Dokončení stavebních prací na projektu a převzetí stavby objednatelem. Přínos projektu: Zvýšení bezpečnosti a zlepšení průjezdnosti křižovatky.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	Rozpočet města – kapitola OIRM	III. čtvrtletí 2022

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			2.) Zprůjezdnění ulice Gen. Tesaříka na ulici Jineckou	Prověření možnosti realizace projektu. Přínos projektu: Zlepšení dopravní situace v centru města. Zajištění plynulosti jízdy a odklonění dopravy z centra.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	<i>Rozpočet města - kapitola SOSH</i>	II. čtvrtletí 2020
			3.) Propojení ulice Zdabořské a ulice Rožmitálské	Prověření možnosti realizace akce. Přínos projektu: Zajištění plynulosti jízdy a umožnění využití trasy, jež se vyhýbá obytné zástavbě.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	IV. čtvrtletí 2020
			4.) Propojení ulice Mixova a Milinské	Prověření možnosti realizace akce. Přínos projektu: Zajištění plynulosti jízdy a umožnění využití trasy, jež se vyhýbá obytné zástavbě.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	II. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			5.) Zpřístupnění průmyslové zóny Balonka z ulice Jinecká	Prověření možnosti realizace akce. Popis projektu: Zpřístupnění průmyslové zóny Balonka z ulice Jinecká. Tím by došlo ke snížení dopravní zátěže na spodní části ulice Jinecké a především v ulici Obecnické, která je kapacitně přetížená.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	II. čtvrtletí 2020
AB4	Výstavba a rekonstrukce železničních tratí	Město Příbram	1.) Nová železniční zastávka – Příbram sídliště	Zpracování projektové dokumentace - Přístupový chodník k nové železniční zastávce.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>86.000,00 Kč s DPH Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	I. čtvrtletí 2019
				Stavební řízení k realizaci přístupového chodníku.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	I. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díčí kroky	Interní gesce		
				Výběr zhotovitele stavby (Přístupový chodník k nové železniční zastávce) na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	<i>Rozpočet města – kapitola OPVZ</i>	<i>II. čtvrtletí 2020</i>
				Realizace stavby – Přístupový chodník k nové železniční zastávce. Popis projektu: Dojde k vybudování přístupového chodníku pro novou železniční zastávku ve městě – Příbram sídliště.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>414.000,00 Kč s DPH Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	<i>III. čtvrtletí 2020</i>
				Dokončení stavebních prací na projektu: Přístupový chodník k nové železniční zastávce a převzetí stavby městem.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	<i>IV. čtvrtletí 2020</i>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>Spolupráce města se SŽDC ohledně nové železniční zastávky při přípravě a realizaci projektu, při výkupu pozemků a řešení dalších majetkoprávních dispozic a záležitostí.</p> <p>Popis projektu: Město se bude na projektu podílet tím, že bude projektovat, realizovat a financovat přístupovou cestu k zastávce. Realizaci samotné zastávky má v gesce SŽDC. Zastávka přiblíží železniční dopravu obyvatelům největšího příbramského sídliště.</p> <p>Přínos projektu: Podpora a rozvoj železniční dopravy – zvýšení atraktivity na úkor individuální dopravy.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města a vedoucí Odboru správy majetku	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM a OSM</i>	2018 - 2019

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
AB6	Odstavná parkoviště, systémy Park&Ride a Kiss&Ride	Město Příbram	1.) Parkoviště P+R a K+R Drkolnov I	<p>Dokončení stavebních prací a převzetí stavby objednatelem - realizace parkoviště P+R a K+R Drkolnov I (u čerpací stanice) v rámci projektu „Výstavba parkovacích systémů P+R, B+R a K+R v Příbrami“.</p> <p>Popis projektu: Jedná se o výstavbu parkoviště s kapacitou 34 míst. Význam projektu je komplexní řešení systému parkování P+R, B+R, K+R na území města Příbram ve vazbě na stávající dopravní situaci a další rozvoj celé oblasti. Ve třech lokalitách bude vytvořeno parkování v systému P+R/K+R a dále systém B+R v návaznosti na trasy cyklodopravy a ve vazbě na autobusovou i železniční veřejnou dopravu. Cílem je zároveň zvýšit počet osob využívající veřejnou dopravu.</p> <p>Přínos projektu: Možnost multimodálního uskutečnění cesty, tj. část svým autem a část veřejnou dopravou.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	4.558.156,26 Kč s DPH 90 % IROP 10 % rozpočet města (kapitola OIRM)	červen 2018

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			2.) Parkoviště P+R a K+R Drkolnov II	<p>Dokončení stavebních prací a převzetí stavby objednatelem - realizace parkoviště P+R a K+R Drkolnov II (u hřbitova) v rámci projektu „Výstavba parkovacích systémů P+R, B+R a K+R v Příbrami“.</p> <p>Popis projektu: Popis projektu: Jedná se o výstavbu parkoviště s kapacitou 86 míst. Význam projektu je komplexní řešení systému parkování P+R, B+R, K+R na území města Příbram ve vazbě na stávající dopravní situaci a další rozvoj celé oblasti. Ve třech lokalitách bude vytvořeno parkování v systému P+R/K+R a dále systém B+R v návaznosti na trasy cyklo dopravy a ve vazbě na autobusovou i železniční veřejnou dopravu. Cílem je zároveň zvýšit počet osob využívající veřejnou dopravu.</p> <p>Přínos projektu: Možnost multimodálního uskutečnění cesty, tj. část svým autem a část veřejnou dopravou.</p>	<p>Vedoucí Odboru investic a rozvoje města</p>	<p>8.727.159,04 Kč s DPH</p> <p>90 % IROP 10 % rozpočet města (kapitola OIRM)</p>	<p>červen 2018</p>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			3.) Parkoviště P+R a K+R Čechovská	<p>Dokončení stavebních prací a převzetí stavby objednatelem - realizace parkoviště P+R a K+R Čechovská v rámci projektu „Výstavba parkovacích systémů P+R, B+R a K+R v Příbrami“.</p> <p>Popis projektu: Jedná se o výstavbu parkoviště s kapacitou 67 míst. Význam projektu je komplexní řešení systému parkování P+R, B+R, K+R na území města Příbram ve vazbě na stávající dopravní situaci a další rozvoj celé oblasti. Ve třech lokalitách bude vytvořeno parkování v systému P+R/K+R a dále systém B+R v návaznosti na trasy cyklo dopravy a ve vazbě na autobusovou i železniční veřejnou dopravu. Cílem je zároveň zvýšit počet osob využívající veřejnou dopravu.</p> <p>Přínos projektu: Možnost multimodálního uskutečnění cesty, tj. část svým autem a část veřejnou dopravou.</p>	<p>Vedoucí Odboru investic a rozvoje města</p>	<p>9.263.489,82 Kč s DPH 90 % IROP 10 % rozpočet města (kapitola OIRM)</p>	<p>srpen 2018</p>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
AB9	Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy	Město Příbram	1.) Zapojení železničních linek z Příbrami do PID	Zapojení železničních linek z Příbrami do Pražské integrované dopravy. Město Příbram se účastnilo jednání k tomuto projektu. Přínos projektu: Vyšší kvalita systému veřejné hromadné dopravy.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	Rozpočet města – kapitola SOSH	Průběžně
			2.) Zapojení linek na Příbramsku do PID	Dokončení přípravných prací a zahájení integrace autobusové dopravy. Město spolupracuje a účastní se jednání od r. 2017 s ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy) a IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje). Popis projektu: Jedná se o integraci autobusové dopravy na trasách Praha - Dobříš – Příbram, regionálních linek v oblasti. Přínos projektu: Vyšší kvalita systému veřejné hromadné dopravy.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství		

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy	Město Příbram	1.) Bezbariérovost MHD	Vyhlášení výběrového řízení na provozovatele MHD. Popis projektu: Součástí podmínek výběrového řízení bude mimo jiné: alespoň 50 % všech vozidel nízkopodlažních a 80 % všech vozidel nízkopodlažních nebo low – entry.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	IV. čtvrtletí 2018
				Výběr provozovatele MHD na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek		
			2.) Výměna zastávkových přístřešků	Průběžná výměna zastávkových přístřešků městské hromadné dopravy. V roce 2018 výměna 7 nových přístřešků.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	Rozpočet města – kapitola SOSH	Průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Město Příbram	1) Generel veřejné hromadné dopravy	<p>Zpracování Generelu veřejné hromadné dopravy, který bude součástí Generelu dopravy.</p> <p>Popis projektu: Bude vytvořena ucelená analýza veřejné hromadné dopravy v území. Součástí bude i analýza preference, řízení provozu a telematické systémy. Cílem je zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy – zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky tras, zkvalitnění informačního servisu, rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému, optimalizace systému logistiky.</p>	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	Součástí rozpočtu na projekt Generel dopravy	IV. čtvrtletí 2020
AB13	Podpora cyklistické dopravy	Město Příbram	1.) Cyklostezka Bohutín - Drkolnov	<p>Dokončení stavebních prací na projektu a převzetí stavby objednatelem.</p> <p>Popis projektu: Jedná se o cyklostezku spojující obec Bohutín a okrajové čtvrtě Příbrami v délce 1,05 km.</p> <p>Přínos projektu: Zajištění bezpečné cesty pro cyklisty a pěší do práce, školy, za službami apod., podpora cyklistické dopravy.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<p>2.764.813,37 Kč vč. DPH</p> <p>rozpočet města - kapitola OIRM</p> <p>obec Bohutín přispěla částkou 300.000,00 Kč</p>	IV. čtvrtletí 2018

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			2.) Zpracování cyklistické koncepce města Příbram	Výběr zpracovatele koncepce na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy na zpracování koncepce s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	<i>Rozpočet města – kapitola OPVZ</i>	I. čtvrtletí 2019
		Zahájení prací na zhotovení díla - zpracování cyklistické koncepce. Koncepce bude zpracovávána odbornou externí firmou. Konzultovat bude s dotčenými odbory města Příbram. Popis projektu: V rámci koncepce cyklistického provozu bude vyvinuta celková strategie pro cyklistickou dopravu v Příbrami, která ukazuje konkrétní opatření na podporu cyklistiky ve městě.		Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – (financováno na základě uskutečněního projektu – Participativní rozpočet) 200.000,00 Kč vč. DPH</i>		I. čtvrtletí 2019
		Předání díla objednateli. Přínos projektu: Dojde k vypracování kompletního implementačního plánu pro podporu zvýšení podílu cyklistické dopravy.		Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města		III. čtvrtletí 2019	

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Zveřejnění koncepce na webových stránkách města.	Vedoucí Odboru kancelář města	Rozpočet města – kapitola OKM	III. čtvrtletí 2019
			3.) Nové cykloboxy na území města u vlakového a autobusového nádraží	<p>Dodávka a umístění cykloboxů.</p> <p>Popis projektu: Došlo k umístění samostatných boxů pro uložení 32 cyklistických kol v rámci projektu „Výstavba parkovacích systémů P+R, B+R a K+R v Příbrami“.</p> <p>Přínos projektu: Podpora systému Bike & Ride (B+R) a příspěví k nahrazování části automobilové dopravy cyklistickou.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	1.202.740,00 Kč vč. DPH 90 % IROP 10 % město	leden 2018
AB14	Podpora pěší dopravy	Město Příbram	1.) Generel bezbariérovosti – bezpečný pohyb pěších	Výběr zpracovatele generelu na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy na zpracování generelu s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	III. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Zahájení prací na zhotovení díla - zpracování generelu. Generel bude zpracováván odbornou externí firmou. Konzultovat bude s dotčenými odbory města Příbram.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města	200.000,00 Kč vč. DPH (předpokládaná cena dle zpracování žádosti o dotaci) 95 % OPZ 5 % rozpočet města	III. čtvrtletí 2020
				<p>Předání díla objednateli.</p> <p>Popis projektu: Jedná se o koncepční dokument v oblasti rozvoje pěších dopravních sítí. Tento dokument bude sloužit k dalšímu rozhodování a koordinaci akcí v oblasti realizace bezbariérovosti. Generel bude komplexně řešit vedení ucelených řetězců tras propojující jednotlivé dopravní cíle tj. autobusové zastávky a veřejné budovy.</p> <p>Přínos projektu: Vytvoření bezpečného a komfortního pohybu chodců.</p>	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství a vedoucí Odboru investic a rozvoje města		IV. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Zveřejnění generelu na webových stránkách města.	Vedoucí Odboru kancelář města	<i>Rozpočet města – kapitola - OKM</i>	IV. čtvrtletí 2020
			2.) Chodník Hlinovky	Realizace stavby chodníku Hlinovky. Popis projektu: Vznikne nový chodník podél ul. Rovná, který bude sloužit jako přístupový chodník na stávající dětské hřiště a bude propojovat chodníky od TESCO k ul. Drkolnovská. Přínos projektu: Vytvoření bezpečného a komfortního pohybu chodců.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>542.265,00 Kč bez DPH Rozpočet města - kapitola OIRM</i>	IV. čtvrtletí 2018
			3.) Zvyšování komfortu chodců, odstraňování kolizních a nebezpečným míst	Průběžné sledování a vyhodnocování nebezpečných a kolizních míst a operativní realizace příslušných opatření.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města a vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	<i>Rozpočet města – kapitola SOSH a OIRM</i>	Průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			4.) Průběžná obnova chodníků	Průběžné sledování stavu chodníků pro pěší dopravu a operativní realizace příslušných opatření.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	<i>Rozpočet města – kapitola SOSH</i>	Průběžně
AB15	Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	Město Příbram	1.) Průběžná obnova komunikací ve vlastnictví města	Průběžné sledování stavu a kvality povrchu místních komunikací a operativní realizace příslušných opatření.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města a vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	<i>Rozpočet města – kapitola SOSH a OIRM</i>	Průběžně
			2.) Rekonstrukce Prokopské ulice	Vypracování projektové dokumentace.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>773.190,00 Kč s DPH Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	<i>IV. čtvrtletí 2020</i>
				Stavební řízení.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	<i>II. čtvrtletí 2021</i>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Výběr zhotovitele stavby - Rekonstrukce Prokopské ulice - na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	IV. čtvrtletí 2021
				Zahájení realizace stavby. Popis projektu: Jedná se o rekonstrukci ulice Prokopské, součástí projektu bude výměna kanalizace, vodovodu a plynovodu a vybudování cca 12 přípojek plynu. Přínos projektu: Umožnění plynulejší jízdy díky zlepšení povrchu vozovky.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	12.000.000,00 Kč bez DPH předběžná cena Rozpočet města – kapitola OIRM	2022
			3.) Odstranění vlečky ze silnice č. I/18, ul. Husova	Zahájení realizace Popis projektu: Odstranění vlečky ze silnice č. I/18, ul. Husova. Realizovat a financovat bude Krajská správa a údržba silnic. Město Příbram spolupracovalo při přípravě projektu. Přínos projektu: Umožnění plynulejší jízdy díky zlepšení povrchu vozovky.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	Rozpočet Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje	II. čtvrtletí 2019

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díčí kroky	Interní gesce		
AB16	Úklid a údržba komunikací	Město Příbram	1.) Zajišťování pravidelné údržby a úklidu dopravních komunikací	Technické služby budou zajišťovat v pravidelném intervalu (v době od 19. do 42. týdne v roce každý čtvrtý týden) čištění stanovených místních komunikací a prostorů včetně úklidu inertního posypu po zimní údržbě. Při provádění čištění vozovek je využívána technologie (samosběrný vůz), která má vliv na snížení zátěže omezením prašnosti, jedná se o snížení úrovně znečištění prachovými částicemi v obytné zóně nacházející se v těsné blízkosti dopravních komunikací s vysokou frekvencí dopravy.	Ředitel Technických služeb města Příbrami	<i>Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu Technických služeb</i>	průběžně
AB17	Omezování prašnosti výsadbou liniové zeleně	Město Příbram	1.) Průběžná výsadba liniové zeleně	Prověření vhodných lokalit pro výsadbu a obnovu zeleně a následná realizace výsadby zeleně především v obytné zástavbě, podél komunikací, ozelenění uličních profilů a vnitrobloků. Během období vegetačního klidu bude vysázeno cca 100 - 120 kusů dřevin jako náhradní výsadba.	Ředitel Technických služeb města Příbrami a vedoucí Odboru životního prostředí	<i>Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu Technických služeb</i>	2018 - 2019

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Termin splnění	
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		Náklady, zdroje financování
			2.) Pasport zeleně a dřevin	Výběr zpracovatele pasportu na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	IV. čtvrtletí 2019
				Zpracování pasportu odbornou externí firmou. Popis projektu: Pasport zeleně bude spočívat ve zdokumentování stávající zeleně na plochách veřejných prostranství v zastavěném a zastavitelném území města Příbram na pozemcích ve vlastnictví města Příbram a státu spravované jeho složkami, dále v inventarizaci dřevin na těchto plochách a v návrhu ploch pro novou výsadbu. Zeleň rostoucí na těchto veřejných prostranstvích bude rozdělena na následující plochy: trávniky, plošné vegetační prvky, bodové vegetační prvky. Přínos projektu: Koncepční řešení vegetace v prostoru města a jasně definované zelené plochy a vegetační prvky, o které se musí starat, pravidelně je kosit nebo	Vedoucí Odboru životního prostředí	2.240.920,00 Kč vč. DPH (cena dle zpracované žádosti o dotaci) 5 % rozpočet města (kapitola OŽP) 95 % OPZ	IV. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				sezónně zastříhovat a tím přispívat k dobrému stavu vegetace.			
				Zveřejnění pasportu na webových stránkách města.	Vedoucí Odboru kancelář města	<i>Rozpočet města – kapitola OKM</i>	<i>IV. čtvrtletí 2020</i>
AB18	Omezování emisí z provozu vozidel obce a jeho organizací	Město Příbram	1.) Průběžné nahrazování vozidel města a jeho organizací vozidly ve standardu EURO 6	Nahrazování stávajícího vozového parku městské samosprávy a městského úřadu bude probíhat průběžně v závislosti na potřebách, finančních prostředcích, stáří a technickém stavu stávajících vozidel. Při nákupu nových vozidel budou vybírána taková, která budou splňovat nejpřísnější emisní normu EURO 6.	Vedoucí Odboru vnitřních věcí	<i>Rozpočet města – kapitola OVV</i>	průběžně
				Nahrazování stávajícího vozového parku Technických služeb města Příbram bude probíhat průběžně v závislosti na potřebách, finančních prostředcích, stáří a technickém stavu stávajících vozidel. Při nákupu nových vozidel budou vybírána taková, která budou splňovat nejpřísnější emisní normu EURO 6.	Ředitel Technických služeb města Příbrami	<i>Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu Technických služeb</i>	průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díčí kroky	Interní gesce		
				<p>Vyhlášení výběrového řízení na provozovatele MHD a následný výběr provozovatele MHD na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.</p> <p>Popis projektu: Součástí podmínek výběrového řízení bude mimo jiné postupné odstraňování starších vozidel, zejména s vyššími emisemi částic (do emisní úrovně EURO 3) a jejich nahrazování moderními vozidly ve standardu EURO 6.</p>	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	<i>Rozpočet města – kapitola OPVZ</i>	IV. čtvrtletí 2018 – II. čtvrtletí 2019
AB19	Podpora využití nízkoemisních a bezemisních pohonů v individuální automobilové dopravě	Město Příbram	1.) Dobíjecí stanice ČEZ, a. s. pro elektromobily na území města	<p>Předání pozemku, na který bude instalována dobíjecí stanice společnosti ČEZ, a. s.</p> <p>Popis projektu: Dojde k instalaci dobíjecí stanice pro uživatele elektrických dopravních prostředků na území města Příbram. Město Příbram poskytne pozemek pro instalaci stanice a realizaci i následnou finanční stránku má v gesci ČEZ, a.s.</p> <p>Přínos projektu: Podpora vozidel na alternativní pohon.</p>	Vedoucí Odboru správy majetku	<i>Rozpočet města – kapitola OSM</i>	II. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Zveřejnění informace o instalaci dobijecí stanice na webových stránkách města. Zároveň informování o výhodách využívání vozidel na alternativní pohony.	Vedoucí Odboru kancelář města	<i>Rozpočet města – kapitola OKM</i>	2021
BD3	Omezení prašnosti ze stavební činnosti	Město Příbram	1) Důsledně ukládat požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti	Stavební úřad bude v procesu přípravy stavby - vyžadovat od zpracovatelů projektové dokumentace komplexnější zpracování Zásad organizace výstavby nikoli v obecné rovině, ale s uvedením konkrétních opatření, která mají vazbu na konkrétní stavbu a její vliv na okolní prostředí, zejména obytnou zástavbu nebo jiné stavby vyžadující ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.). Pro jednotlivá opatření využít Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM ₁₀ (zveřejněnou v roce 2016 MŽP). V procesu povolování stavby – uvádět do rozhodnutí (stavební povolení) podmínky k uplatnění konkrétních opatření ke snížení prašnosti, zejména dodržování Zásad organizace výstavby, v nichž projektant navrhl konkrétní opatření.	Vedoucí Odboru Stavební úřad a územní plánování	<i>Rozpočet města – kapitola SÚÚP</i>	Průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díličí kroky	Interní gesce		
			2) Zajistit intenzivnější kontrolu dodržování podmínek pro provádění staveb	Stavební úřad se bude při běžné kontrole více zaměřovat mimo jiné i na uplatňování podmínek ze stavebního povolení, které se omezují prašností týkající, s využitím navržených opatření v Zásadách organizace výstavby (kontrolovat skladování sypkého materiálu na vyhrazených místech, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru, při přepravě sypkých materiálů kontrolovat zabezpečení jejich rozsyvávání za jizdy, např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.), sledovat údržbu staveništní komunikace a vyžadovat její bezprašný stav, v případě vzniku prašných ploch vyžadovat jejich klopení, kontrolovat zákaz spalování odpadních materiálů v místě stavby.	Vedoucí Odboru Stavební úřad a územní plánování	<i>Rozpočet města – kapitola SÚÚP</i>	Průběžně
			3) Ukládat sankce za porušení podmínek pro provádění staveb	Dle stavebního zákona ukládat sankce za porušení podmínek v rozhodnutí uvedených v případě, že stavebník, stavbyvedoucí či dodavatel stavby nezjedná včasnou nápravu.	Vedoucí Odboru Stavební úřad a územní plánování	<i>Rozpočet města – kapitola SÚÚP</i>	průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			4) Ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb	Dle zákona o pozemních komunikacích bude ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb.	Vedoucí Samostatného oddělení silničního hospodářství	<i>Rozpočet města - kapitola SOSH</i>	průběžně
CB2	Snížení emisí TZL a PM ₁₀ – omezení větrné eroze	Město Příbram	1.) Osvěta veřejnosti v oblasti omezení větrné eroze	Město bude na svých stránkách informovat o možnostech ochrany zemědělského půdního fondu, s apelem na aplikaci opatření ochrany proti větrné erozi na zemědělských pozemcích.	Vedoucí Odboru životního prostředí	<i>Rozpočet města – kapitola OŽP</i>	II. čtvrtletí 2019
DB1	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – Instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie	Město Příbram	1.) Poskytování zápůjček na vnitřní i vnější úpravy staveb pro bydlení a na opravy a údržbu nemovitých věcí ve vlastnictví města	Zveřejnit vyhlášení výběrového řízení na poskytování zápůjček na úřední desce. Popis projektu: Jedná se o poskytování výhodných zápůjček na vnitřní i vnější úpravy staveb pro bydlení a na opravy a údržbu nemovitých věcí ve vlastnictví města Příbram a to mimo jiné v zájmu zlepšování životní úrovně ve městě a životního prostředí. Žadatelem může být fyzická osoba, která má na území města Příbram trvalý pobyt nebo právnická osoba se sídlem v Příbrami. Z fondu je mimo jiné možné žádat o zápůjčku na	Vedoucí Odboru ekonomického	<i>Rozpočet města – Fond zápůjček města Příbram</i>	průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>přeměnu topných systémů, zateplení budov a výměny oken.</p> <p>Přínos projektu: Podpora přeměny topných systémů.</p>			
				Předložení zápůjček ke schválení na zasedání zastupitelstva města.	Vedoucí Odboru ekonomického	<i>Rozpočet města - kapitola OE</i>	průběžně
DB2	Snížení potřeby energie	Město Příbram	1.) Průběžná příprava a realizace energetických úsporných opatření na objektech v majetku města	Průběžná příprava a realizace energetických úsporných opatření na objektech v majetku města. Rozsah EÚO úměrný ekonomické výhodnosti a památkové ochraně.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i>	průběžně
			2) Stavební úpravy a přístavba Junior klubu	Dokončení stavebních prací na projektu „Stavební úpravy a přístavba Junior klubu“ a převzetí stavby objednatelem. Popis projektu: Jedná se o rekonstrukci objektu Junior klubu. Součástí projektu je zateplení obvodových stěn, části podlah pudy a části střechy v rámci	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	<p>13.248.063,48 Kč vč. DPH na základě smlouvy o dílo a dodatku č. 1 ke smlouvě</p> <p><i>Rozpočet města – kapitola OIRM</i></p>	IV. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření				Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce	Náklady, zdroje financování	
				objektu. Dojde k instalaci nového kotle na peletky s akumulací nádrží.			
DB3	Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítě zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Město Příbram	1.) V rámci aktualizace koncepčních dokumentů vytvářet podmínky pro další rozvoj sítě CZT a zemního plynu	V rámci aktualizace Územního plánu zohledňovat rozvoj zásobování zemním plynem i centrálním zásobováním teplem.	Vedoucí Stavebního úřadu a územního plánování	Rozpočet města – kapitola SÚÚP	průběžně
			2.) Rozšíření soustavy plynu v rámci rekonstrukce Prokopské ulice	Zahájení prací na projektu a převzetí stavby objednatelem. Popis projektu: Rozšíření soustavy plynu a napojení nových objektů (cca 12 přípojek) se uskuteční v rámci projektu „Rekonstrukce Prokopské ulice“.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	Řešeno v rámci rozpočtu projektu „Rekonstrukce Prokopské ulice“	2022

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
EA1	Podmínky ochrany ovzduší pro veřejné zakázky	Město Příbram	1.) Uplatňovat podmínky ochrany ovzduší při zadávání veřejných zakázek	Město bude v zadávací dokumentaci veřejných zakázek, které se týkají činností, kde by mohlo dojít k ovlivnění některé ze složek životního prostředí (v případě tohoto Akčního plánu kvality ovzduší), požadovat, aby byly v projektových dokumentacích, které budou přílohami zadávacích dokumentací veřejných zakázek, popsány možné vlivy na kvalitu ovzduší a požadavky na jejich omezení a eliminaci.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	Rozpočet města – kapitola OIRM	průběžně
				V zadávací dokumentaci veřejných zakázek bude stanovena podmínka, že v případě výskytu zeleně v okolí stavebních prací bude docházet k její ochraně, případně bude zeleň po provedení stavebních prací vysázena znovu. Ochrana či následná obnova stávající zeleně bude mít pozitivní dopad na omezení prašnosti.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města		

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
EB1	Zpevnění povrchu nebezpečných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě	Město Příbram	1.) Humanizace T.G.M.	Realizace výsadby zeleně na náměstí T.G.M. (14 ks stromů). Přínos projektu: Zvýšení podílu zeleně.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	360.220,00 Kč bez DPH (na základě podepsané smlouvy o dílo) Rozpočet města – kapitola OIRM	III. čtvrtletí 2018
			2.) Úprava veřejného prostranství pěší zóny „Cíl“	Zpracování projektové dokumentace.	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	210.000,00 Kč bez DPH Rozpočet města – kapitola OIRM	IV. čtvrtletí 2018
				Zpracování a podání žádosti o dotaci včetně potřebných příloh.	Vedoucí Odboru řízení projektů a dotací	100.000,00 vč. DPH (předpokládaná cena) Rozpočet města – kapitola OŘPD	II.- III. čtvrtletí 2019
				Výběr zpracovatele revitalizace na základě výběrového řízení v souladu se zákonem o veřejných zakázkách a následný podpis smlouvy o provedení stavebních prací s vítězným subjektem ve výběrovém řízení.	Vedoucí Odboru práva a veřejných zakázek	Rozpočet města – kapitola OPVZ	IV. čtvrtletí 2019 - I. čtvrtletí 2020

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<p>Dokončení prací na projektu a převzetí stavby objednatelem.</p> <p>Popis projektu: Revitalizace veřejného prostranství „Cíl“ v Příbrami, vč. zpevněné plochy, odvodnění, veřejného osvětlení a zeleně.</p> <p>Přínos projektu: Zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě.</p>	Vedoucí Odboru investic a rozvoje města	9.078.363,62 Kč vč. DPH (cena dle projektové dokumentace) 50 % SFRB 50 % Rozpočet města (kapitola OIRM)	IV. čtvrtletí 2020
EB2	Snižování vlivu dlouhodobých deponií vytěžených materiálů a průmyslových areálů na kvalitu ovzduší	Město Příbram	1.) Zohledňovat problematiku regenerace brownfields při přípravě a aktualizacích strategických dokumentů, s důrazem na ochranu ovzduší	V rámci pravidelné aktualizace Strategického plánu rozvoje města zohledňovat problematiku regenerace brownfields – zohlednit důležitost zainteresování průmyslových a rozvojových zón a dbát na důraz ochrany ovzduší.	Vedoucí Odboru řízení projektů a dotací	Rozpočet města – kapitola ORPD	2019

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Termin splnění	
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		Náklady, zdroje financování
EC1	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	Město Příbram	1.) Informování a osvěta veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší, provozu kotlů a kotlíkové dotace a programu Nová zelená úsporám	Součinnost s krajským úřadem a SFŽP při případné realizaci seminářů k dané problematice na území města. Vlastní osvětová činnost města v oblasti ochrany ovzduší. Informování o této problematice především na webových stránkách města a městském zpravodaji.	Vedoucí Odboru životního prostředí	Rozpočet města – kapitola OŽP	průběžně
			2.) Omezení automobilové dopravy při smogových situacích	Město v obdobích smogových stavů bude informovat širokou veřejnost s apelem na preferování veřejné dopravy oproti individuální dopravě. Přínos projektu: Zdůraznění nutnosti omezení dopravy ve městě.	Vedoucí Odboru životního prostředí a vedoucí Odboru kanceláře města	Rozpočet města – kapitola OŽP a OKM	průběžně
			3.) Pořízení biokomposterů občanům města	Předání domácích biokomposterů občanům města (pro 828 domácností). Vlastní osvětová činnost města týkající se problematiky zlepšení kvality ovzduší ve spojitosti s pořízením biokomposterů do domácností především v městském zpravodaji nebo na webových stránkách města	Vedoucí Odboru životního prostředí a vedoucí Odboru řízení projektů a dotací	2.771.106,70 Kč vč. DPH (na základě kupní smlouvy) 85 % OPŽP 15 % rozpočet města (kapitola OŽP)	III. čtvrtletí 2018

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díčí kroky	Interní gesce		
				<p>Přínos projektu: Osvěta veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší. Zlepšení kvality ovzduší v důsledku předcházení pálení rostlinných zbytků (tráva, větve, listí apod.) a nutnosti sběru a přepravy tohoto materiálu.</p>			
			<p>4.) Rozmístění kontejnerů a velkoobjemových kontejnerů na biologický odpad</p>	<p>V období od dubna do listopadu: rozmístění 125 hnědých kontejnerů na BRKO (biologicky rozložitelný komunální odpad), které se sváží dvakrát týdně, vždy v pondělí a ve čtvrtek a přistavení dvou velkoobjemových kontejnerů na zahradní materiál každý víkend.</p> <p>Přínos projektu: Osvěta veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší. Zlepšení kvality ovzduší v důsledku předcházení pálení rostlinných zbytků (tráva, větve, listí apod.).</p>	<p>Ředitel Technických služeb města Příbrami</p>	<p><i>Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu Technických služeb</i></p>	průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Díličí kroky	Interní gesce		
				Vlastní osvětová činnost týkající se problematiky zlepšení kvality ovzduší ve spojitosti s tříděním BRKO především v městském zpravodaji nebo na webových stránkách města.	Vedoucí Odboru řízení projektů a dotaci a vedoucí Odboru kancelář města	<i>Rozpočet města – kapitola ORPD a OKM</i>	průběžně
ED1	Územní plánování	Město Příbram	1.) Legislativní zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu - Při uplatňování stanovisek a při pořizování územně plánovací dokumentace zohlednit zásady uvedené v Programu (PZKO)	Při uplatňování stanovisek a při pořizování ÚPD a ÚPP zohledňovat zásady ochrany ovzduší vytvářením územních předpokladů pro zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu, zejména vytvářením podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na prostorové uspořádání a rozsah využití území regulací podmínek pro využití jednotlivých ploch. Nepřipouštět neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch, které by vedlo k významnému nárůstu objemů automobilové dopravy. Neumisťovat obytnou zástavbu do bezprostřední blízkosti silně zatížených dopravních koridorů a ploch pro výrobu. Vytvářet podmínky pro pěší přístupnost území. Podporovat přístupnost města navržením a doplňováním systému cestní sítě - cyklostezky,	Vedoucí Stavebního úřadu a územního plánování	<i>Rozpočet města – kapitola SÚÚP</i>	průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				cyklotrasy, chodníky, obnova původních polních cest atd. Optimalizovat napojení významných zdrojů/cílů automobilové dopravy na vyšší dopravní infrastrukturu včetně zajištění kapacitního parkování vozidel. Stabilizovat stávající zastoupení vegetace na území města a navrhovat/doplňovat podíl vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace.			

Doporučené aktivity uvedené v PZKO v opatření AB7 nízkoemisní zóny, AB8 selektivní nebo úplné zákazy vjezdu a AB12 rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě s odůvodněním, proč nejsou součástí akčního plánu:

Kód opatření	Aktivita	Odůvodnění
AB7	Nízkoemisní zóny	Realizaci nízkoemisní zóny je možné realizovat až po dostavbě jihovýchodního obchvatu obce. Realizaci i následnou finanční stránku projektu „I/18: úsek Bohutín – Příbram Dubno“ (jihovýchodní obchvat obce) má v gesci MD konkr. ŘSD. Tento projekt nebude realizován do konce roku 2020. S realizací se počítá v letech 2020 – 2030.
AB8	Selektivní nebo úplné zákazy vjezdů	Realizaci selektivních nebo úplných zákazů vjezdů je možné realizovat až po dostavbě jihovýchodního obchvatu obce. Realizaci i následnou finanční stránku projektu „I/18: úsek Bohutín – Příbram Dubno“ (jihovýchodní obchvat obce) má v gesci MD konkr. ŘSD. Tento projekt nebude realizován do konce roku 2020. S realizací se počítá v letech 2020 – 2030.
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	V dohledné době se nepředpokládá přechod vozidel veřejné hromadné dopravy na alternativní pohony a nelze tudíž počítat s uplatněním tohoto opatření. Toto opatření nebude splněno do konce roku 2020. Problematika omezování emisí z provozu vozidel hromadné dopravy se bude řešit v rámci opatření AB18, tedy bude docházet k postupnému odstraňování starších vozidel, zejména s vyššími emisemi částic (do emisní úrovně EURO 3) a jejich nahrazování moderními vozidly ve standardu EURO 6.

