



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

KOZČIN

Číslo závrady	důležité pozemky město	soukromé	důležité veřejné	vlastníci
1	158	138		x
2	158	156		x
3x	228/10	166	asi OK	
4	212, 229/1	229/2		
5	229/1	214, 215/1		
6x	235/1	249/20		
7x	235/1	236/11		
8x	235/1	249/52		
9x	235/1	236/12, 236/17		
10x	235/1	249/19		
11x	235/1	236/36, 236/37		
12x	235/1	236/38		
13x	235/1	235/8	státní	
14x	235/1	hodně	XXXX	
15x	236/3	236/48	OK	
16x	236/3	236/47	OK	
17x	236/3	236/68		
18	236/4	236/8		
19	269/1, 269/3	236/1		
20x	237/1	236/2		
21x	269/1	269/3	XXX	
22x	269/1	269/4	XXX	
23x	269/1	269/6	XXX	
24x	269/1	269/8		
25x	50/2, 269/1 01, 269/9, 269/10			
26x	269/1	269/13		
27x	269/1	269/16, 269/22		
28x	269/1	1/17, 269/20, 269/23		
29x	269/2	283/3		

popis

Připraveno

Připraveno, v mapě vyznačeno stavební čarou – plot zároveň s domem, ale má tam být odtisk

něde nedoplněno, nachází větší příjezdovost

malinko připraveno u 229/1 zobrazeno v mapě stavební čarou. Připravení mají – nutno prověřit měřením

připraveno z 215/1 u garáže jde pozemek přímo na roh, nový plot postavil kdosi, připraveno z 214 u garáže má být plot z rohu, ale ve skutečnosti je nový plot posunut do silnice

nedoplněno z 249/20 jezdí se částečně po soukromém pozemku

něde nedoplněno

evidentně připraveno pro odstup jako cesta – nenašel jsem ale záznam v EKO

hranice neodpovídá skutečnosti, někde připraveno někde nedoplněno – plot postavil rovně – víc ale nedoplněno

plot neodpovídá hranici mapy, někde připraveno někde nedoplněno

Nedoplněno – skoro celý pozemek

Nedoplněno

přes pozemek vede cesta – zažádat o převod na město?

na severozápadním konci hodně úzký pozemek cesty a jezdí se přes hodně soukromých pozemků, je zvláštní že město má cestu ve vlastnictví města ŠPÚ jen 80 cm. Pokud jde o historickou cestu tak by měla být širší, minimálně aby byla přejízdná kůňským potahem. Současná ŠPÚ v mapě by potom byla špatně a sousední pozemky by nebyly tak moc nedoplněné (i když stále tam nedoplnění je).

nedoplněno v jižní část pak do ztracena a na severu (vratu) OK – nezasahuje do cesty --> neředit

nedoplněno celý pozemek – nezasahuje do cesty --> neředit

nedoplněno v severní část na mapě je lom, ale plot vede rovně – nepojí se i jezdí přes roh pozemku

připraveno, plot je postaven rovně ale v mapě je jasný lom i s meziklám

připraveno -- zapomenut na lom v terénu je hranice rovná v mapě je jasný lom

nedoplněno v severní část za vjezdem -- něčemu to ale nevadí -- neředit, možná ale nedoplněno po celé délce a to už by vozovka sahala až těsně na soukromý pozemek

silnice a krajnice zabírají celý pozemek

silnice a krajnice zabírají celý pozemek

silnice a krajnice zabírají celý pozemek

krajnice zabírá celý pozemek

jezdí se přes roh 50/1

krajnice zabírá celý pozemek 269/9 a 269/10

krajnice zabírá celý pozemek

krajnice zabírá jen část pozemku 269/22

krajnice zabírá celý pozemek 269/16

krajnice zabírá celý pozemek 269/17, krajnice zabírá většinu pozemku 269/20, silnice a krajnice zabírá oca potrubí pozemku 269/23

asi méně připraveno uprostřed pozemku, ale výrazně nedoplněno na severním rohu, plot má postaven rovně, ale v mapě výrazný lom -- nabízí se částečná změna