

Název bodu jednání:

Memorandum o vzájemné spolupráci související s výstavbou a provozem Jihovýchodního obchvatu města Příbram

Předkládá: Rada města
Zpracoval: Mgr. Radka Škubalová
Projednáno: v RM dne 23.08.2021

Text usnesení RM: R.usn.č. 0805/2021 37

1) bere na vědomí

Memorandum o vzájemné spolupráci související s výstavbou a provozem Jihovýchodního obchvatu města Příbram.

2) doporučuje

ZM schválit Memorandum o vzájemné spolupráci související s výstavbou a provozem Jihovýchodního obchvatu města Příbram.

3) ukládá

OVV zařadit tento materiál do programu jednání Zastupitelstva města Příbram dne 13.09.2021.

Napsal: Mgr. Radka Škubalová

Návrhy na usnesení:

ZM s c h v a l u j e

Memorandum o vzájemné spolupráci související s výstavbou a provozem Jihovýchodního obchvatu města Příbram uvedené v příloze.

Důvodová zpráva:

ŘSD plánuje zahájit výstavbu JV obchvatu města Příbrami. Realizace tohoto projektu bude mít negativní dopad na život dotčených městských částí Zdaboř, Žežice, Brod, Červená a Podvršky (dále jen „dotčené části města“). Vedení města ve spolupráci s osadními výbory navrhuje uzavření memoranda, kterým zúčastněné subjekty deklarují svou snahu všemi dostupnými způsoby negativní dopady snižovat.

S ohledem na rozsah závazků města, je schválení uzavření tohoto memoranda kompetencí zastupitelstva města (§ 84 zákona č. 128/2000 Sb., v platném znění).

Návrh textu memoranda je uveden v příloze č. 1 tohoto materiálu. Text byl konzultován s právním zástupcem města.

Příloha: Memorandum

Memorandum

o vzájemné spolupráci související s výstavbou a provozem Jihovýchodního obchvatu města Příbram

(dále jen Memorandum)

Město Příbram, zastoupené starostou Mgr. Janem Konvalinkou

a zastupitelstvem města Příbram zřízené osadní výbory jako orgány města reprezentující zájmy obyvatel jeho místních částí:

- Osadní výbor Zdaboř, zastoupený předsedou Ing. Tomášem Plechatým
- Osadní výbor Žežice, zastoupený předsedou Bc. Josefem Sýbkem
- Osadní výbor Brod, zastoupený předsedou Josefem Hovorkou

(dále jen „účastníci Memoranda“) tímto Memorandem deklarují svou snahu všemi dostupnými způsoby snižovat dopad výstavby a provozu JV obchvatu města Příbrami na život dotčených městských částí Zdaboř, Žežice, Brod, Červená a Podvršky (dále jen „dotčené části města“).

Preambule

Účastníci Memoranda si uvědomují závažnost dopadů výstavby a provozu plánovaného JV obchvatu města Příbram (dále jen „stavba“ nebo „obchvat“) na dotčené části města. Společně deklarují, že jsou si vědomi, že výstavbou obchvatu dojde k několika zásadním negativním efektům na životní podmínky obyvatel dotčených částí města:

- zásadní zhoršení životních podmínek – hluk, prašnost, exhalace z dopravy;
- zvýšení dopravní zátěže na komunikacích zejména městské části Zdaboř;
- znepřístupnění nebo likvidace či znehodnocení lokalit využívaných v současné době pro volnočasové aktivity - vycházky, sportovní aktivity, venčení psů;
- negativní vliv na využívání sportovní infrastruktury nacházející se v daných lokalitách (golfové hřiště, stezka pro cyklisty a pěší);
- negativní dopad na možnosti komunitního a společenského života dotčených částí města, zejména pak dotčených osad (nemožnost pořádání společných akcí na volných prostranstvích v blízkosti obchvatu – drakiáda, čarodějnice atd.);
- zásahy do vlastnických práv majitelů nemovitostí nacházejících se na trase obchvatu a v jeho okolí (výkupy pozemků, omezování vlastnických práv v důsledku ochranných pásem veřejné infrastruktury, možnost snížení hodnoty nemovitostí pro bydlení v okolí obchvatu);
- dlouhodobý negativní dopad na kvalitu užívání zahrad a zemědělských ploch v okolí obchvatu (znehodnocování produkce v důsledku imisí z provozu vozidel, hluk, omezení soukromí, narušení klidných částí území).

Účel Memoranda

Účastníci tohoto Memoranda, vědomi si výše popsaných negativních důsledků výstavby obchvatu, tímto Memorandem deklarují snahu dosáhnout v rámci realizace obchvatu následujících cílů:

1. Zřízení protihlukové stěny v celé délce obchvatu, který sousedí s dotčenými částmi města (Zdaboř, Žežice, Brod, Červená a Podvršky). Prioritním cílem je zajistit, aby tuto protihlukovou stěnu vybudoval na své náklady investor obchvatu - Ředitelství silnic a dálnic ČR. Pokud by z nějakého důvodu investor neprojevilo ochotu nebo schopnost výstavbu dané protihlukové stěny realizovat do jednoho roku po uvedení obchvatu do provozu a veškerá jednání o možném náhradním přiměřeném termínu výstavby nepovedou ke konkrétnímu výsledku v podobě závazku investora v přiměřeném časovém úseku výstavbu protihlukových stěn realizovat, deklarují účastníci Memoranda, že budou společně činit veškeré kroky k tomu, aby vybudování daných protihlukových stěn provedlo město Příbram na vlastní náklady.

2. Vytvoření finančního fondu města Příbram, který bude dlouhodobě shromažďovat prostředky na financování vybudování protihlukových stěn popsaných v předchozím bodu s ohledem na fakt, že investor - Ředitelství silnic a dálnic ČR, zatím vybudování těchto stěn neplánuje. Účastníci Memoranda deklarují, že ukládání prostředků do fondu vnímají jako projev snahy města kompenzovat jeho občanům, dotčeným vybudováním stavby obchvatu jakožto stavby ve veřejném zájmu, která obecně zvýší kvalitu

života ve městě Příbram, zhoršení jejich životních podmínek, ke kterému dojde v důsledku vybudování uvedené stavby. Účastníci Memoranda deklarují svůj cíl, aby prostředky do fondu byly v rámci rozpočtu města alokovány a ukládány dlouhodobě, kontinuálně a v adekvátní výši, která bude přiměřená předpokládaným nákladům na vybudování protihlukových opatření. Stejně tak účastníci Memoranda deklarují svou vůli zanést potřebu uvedené investice – tedy vybudování protihlukových stěn - do střednědobého investičního plánu města Příbram s orientačním vyčíslením předpokládané výše nákladů na jejich vybudování tak, aby bylo možné dlouhodobě efektivně alokovat prostředky ve výše popsaném fondu.

3. Zajištění, aby v celé délce obchvatu byla provedena dostatečná výsadba ochranné zeleně (v úseku od osady Brod po osadu Podvršky), kdy výsadba této zeleně nebude vnímána ani deklarována jako náhrada za výstavbu protihlukových stěn

4. Zajištění, aby po vybudování obchvatu docházelo k dlouhodobému a systematickému snižování dopadů dopravního provozu, spojeného s existencí a užíváním obchvatu, v okolí obchvatu, a to zejména v ulicích Zdabořská a Brodská (tzn. provedení příslušných kroků k adekvátní regulaci dopravy – omezení nejvyšší povolené rychlosti, provádění opatření ke zklidnění dopravy, omezení vjezdu nákladních vozidel a podobně).

Závěrečná ustanovení

Podpisem tohoto Memoranda se účastníci Memoranda zavazují, že budou činit kroky k jeho naplňování a že nebudou činit taková rozhodnutí a opatření, která by byla v rozporu s cíli a účelem Memoranda. Změny tohoto Memoranda lze činit pouze se souhlasem všech účastníků Memoranda.

Toto Memorandum bylo schváleno Zastupitelstvem města Příbram dne XX. XX. 2021 s usnesením č. XXXXX.

Toto Memorandum bylo schváleno Osadním výborem Zdaboř, Žežice a Brod dne XX. XX. 2021

V Příbrami dne XX XX 2021

.....
Mgr. Jan Konvalinka
starosta města Příbram

.....
Ing. Tomáš Plechatý
předseda osadního výboru Zdaboř

.....
Bc. Josef Sýbek
předseda osadního výboru Žežice

.....
Josef Hovorka
předseda osadního výboru Brod