

# Akční plán zlepšování kvality ovzduší

2022

Město Příbram



PŘÍBRAM

Vypracovala: Bc. Petra Burešová  
2022

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Tento projekt je spolufinancován  
Státním fondem životního prostředí ČR  
a Ministerstvem životního prostředí  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz) [www.sfzp.cz](http://www.sfzp.cz)

## Obsah

1. Seznam zkratk	3
2. Úvod	5
3. Informace o Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy	6
3.1. Účel a cíle programu 2020+	7
3.2. Opatření stanovená Programem 2020+	7
3.3. Podpůrná opatření	8
3.4. Závazná a podpůrná opatření pro město Příbram	10
4. Kvalita ovzduší v Příbrami	14
4.1. Základní informace o území města Příbrami	14
4.2. Informace o ovzduší na území města	14
5. Cíl, kontrola a aktualizace Akčního plánu	18
6. Pracovní skupina Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší	19
7. Seznam zdrojů a použitá literatura	20
8. Seznam obrázků a tabulek	20
9. Přílohy	21

## 1. Seznam zkratk

<b>BRKO</b>	Biologicky rozložitelný komunální odpad
<b>CO<sub>x</sub></b>	Oxidy uhlíku
<b>ISPOP</b>	Informační systém plnění ohlašovacích povinností
<b>JVO</b>	Jihovýchodní obchvat města
<b>K+R</b>	Parkoviště K+R (Kiss+Ride) jsou určena pro krátkodobé zastavení, např. pro vystoupení osob přepravených řidičem osobního automobilu k prostředku veřejné dopravy.
<b>KTSP</b>	Kontrola technického stavu a provozu
<b>MD</b>	Ministerstvo dopravy
<b>MHD</b>	Městská hromadná doprava
<b>MŽP</b>	Ministerstvo životního prostředí
<b>NO<sub>x</sub></b>	Oxidy dusíku
<b>NPŽP</b>	Národní program Životní prostředí
<b>NZÚ</b>	Nová zelená úsporám
<b>OE</b>	Odbor ekonomický
<b>OIRM</b>	Odbor investic a rozvoje města
<b>OKCR</b>	Odbor komunikace a cestovního ruchu
<b>OPVZ</b>	Odbor práva a veřejných zakázek
<b>ORP</b>	Obec s rozšířenou působností
<b>OŘPD</b>	Odbor řízení projektů a dotací
<b>OSH</b>	Odbor silničního hospodářství
<b>OSM</b>	Odbor správy majetku
<b>OSÚÚP</b>	Odbor Stavební úřad a územní plánování
<b>OÚ ORP</b>	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
<b>OZE</b>	Obnovitelné zdroje energie
<b>OŽP</b>	Odbor životního prostředí

<b>PAHs</b>	Polycyklické aromatické uhlovodíky - z anglického polyaromatic hydrocarbons, do této skupiny látek se řadí i benzo(a)pyren
<b>PID</b>	Pražská integrovaná doprava
<b>PM</b>	Polétavý prach $PM_{(2,5, 10)}$ , (PM z anglického názvu "particulate matter") je pojem pro mikročástice o indexem udané velikosti v mikrometrech ( $\mu m$ ).
<b>P+R</b>	Parkoviště typu P+R (Park+Ride) zaparkování a přestupu z individuální automobilové dopravy na dopravu hromadnou.
<b>PZKO</b>	Program zlepšování kvality ovzduší
<b>REZZO</b>	Registr emisí a zdrojů znečištění ovzduší
<b>ŘSD</b>	Ředitelství silnic a dálnic
<b>SZ</b>	Stavební zákon
<b>SZM</b>	Sportovní zařízení města Příbram
<b>TS</b>	Technické služby města Příbram
<b>ÚP</b>	Územní plán
<b>ÚPD</b>	Územně plánovací dokumentace
<b>ÚPP</b>	Územně plánovací podklady
<b>ZS</b>	Zastavitelné plochy

## 2. Úvod

Podobně jako ve většině aglomerací v ČR, tak i na území města Příbram, jsou dlouhodobě překračovány imisní limity pro znečišťování ovzduší stanovené zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále také „zákon o ochraně ovzduší“), konkrétně se jedná o benzo(a)pyren. Ačkoliv z provedených analýz vztahujících se k znečištění ovzduší vyplývá, že situace se zlepšuje, a to především v problematice suspendovaných částic PM<sub>10</sub>, město Příbram si je plně vědomo rizik spojených s výskytem znečišťujících látek v ovzduší, především rizik zdravotních, které tyto látky představují. S ohledem na zdraví svých občanů a kvalitu životního prostředí ve městě se samospráva rozhodla řešit tuto problematiku nad rámec svých povinností, které jí ukládá výše uvedený zákon.

V rámci projektu „Implementace programu zlepšování kvality ovzduší na území města Příbram 2“, vytvořilo město tento Akční plán zlepšování kvality ovzduší 2022 (dále jen „Akční plán“), který má za cíl přispět ke snížení emisí znečišťujících látek v ovzduší a zlepšit tak kvalitu ovzduší na území města.

V Akčním plánu jsou stanovena závazná opatření, která vychází z Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020, jakož i opatření podpůrná zveřejněná Ministerstvem životního prostředí ČR. Dokument zpracovává jednotlivá opatření, jejichž realizace je v gesci města Příbram a která ve svém důsledku povedou ke snížení emisí a zlepšení kvality ovzduší na území města. Vytvořený Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, aktualizován a případně doplňován o nová opatření. Zkušenosti měst s naplňováním strategií zlepšování kvality ovzduší se neustále vyvíjí a stejně tak jdou i vpřed moderní technologie, je tedy vhodné doplňovat plán o případné nové náměty.

### 3. Informace o Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ 02 byl dne 26.05.2016 vydán formou opatření obecné povahy Ministerstva životního prostředí č. j. 35848/ENV/16. Na základě ustanovení §9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, vyhlásilo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) dne 18.02.2021 Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020 (dále jen „Program 2020+“). Dnem vyhlášení pozbylo platnosti opatření obecné povahy o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ 02 ze dne 26. května 2016. Společně s Národním programem snižování emisí ČR tvoří základní strategické dokumenty zlepšování kvality ovzduší České republiky.

Program 2020+ vychází z aktuálních poznatků o stavu a příčinách znečištění ovzduší zpracovaných Českým hydrometeorologickým ústavem. K hodnocení byly mimo jiné použity:

- imisní analýza za použití dat k roku 2013 – 2017,
- emisní analýza za použití dat k roku 2012 – 2016,
- analýza příčin znečištění ovzduší za využití dat pro rok 2015, nebo 2017 v případě fugitivních emisí.

Program 2020+ je členěn na 3 části. V kapitole A jsou uvedeny základní informace o zóně Střední Čechy, obsahem kapitoly B je analýza situace v ovzduší, v kapitole C se nachází podrobnosti o opatřeních ke zlepšení kvality ovzduší. Poslední kapitola obsahuje východiska vyplývající z předchozích kapitol a seznam opatření k dosažení imisních limitů, stanovení jejich efektivity a rámcový časový plán jejich provádění. Závazná opatření byla stanovena na základě analýzy příčin znečištění ovzduší a na základě imisní projekce vývoje kvality ovzduší se zohledněním existujících opatření (projekce byla vyhotovena k roku 2023).

Nad rámec závazných opatření nezbytných k dosažení imisních limitů se Program 2020+ dále odkazuje na seznam podpůrných opatření, která jsou zveřejněna na stránkách Ministerstva životního prostředí. Tato opatření představují dobrou praxi při řízení kvality ovzduší na všech úrovních veřejné správy působících v oblasti ochrany ovzduší. Ačkoliv v případě podpůrných opatření nelze zcela přesně určit, jaký má být jejich rozsah a jaký bude jejich přínos, je nanejvýš vhodné je realizovat v maximální možné míře.

### **3.1 Účel a cíle Programu 2020+**

Účelem Programu 2020+ je na základě provedených analýz identifikovat příčiny znečištění ovzduší a stanovit opatření, která jsou nezbytná k dosažení imisních limitů. Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, je obec uvedená v Programu 2020+ povinna realizovat tato opatření, zpracovat časový plán jejich provádění a následně jej zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup. Časový plán města Příbram byl zveřejněn dne 17.02.2022 na internetových stránkách města Příbram (viz [https://pribram.eu/files/post/104337/Casovy\\_plan\\_mesta\\_Pribram\\_2022.pdf](https://pribram.eu/files/post/104337/Casovy_plan_mesta_Pribram_2022.pdf)). Program 2020+ odkazuje rovněž na podpůrná opatření. Oba dva typy opatření by měly orgány veřejné správy aplikovat v praxi dle svých možností a s ohledem na místní podmínky i v oblastech, kde nejsou imisní limity překročeny, a to za účelem zachování stávající dobré kvality ovzduší a jejího dalšího zlepšování.

Hlavním cílem Programu 2020+ je co nejdříve dosáhnout požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky.

### **3.2 Opatření stanovená Programem 2020+**

Pro dosažení cíle Programu 2020+ je nutné zrealizovat, resp. zajistit naplnění závazných opatření, která jsou stanovena Programem 2020+ nejpozději do konce roku 2023.

Na zhoršené kvalitě ovzduší se v zóně CZ02 Střední Čechy primárně podílejí nadlimitní koncentrace benzo(a)pyrenu a suspendovaných částic PM<sub>10</sub> (36. nejvyšší 24 hodinová koncentrace).

Z provedené analýzy příčin znečištění ovzduší vyplývá, že majoritním zdrojem znečištění je lokální vytápění, a to především z pohledu emisí tuhých znečišťujících látek a benzo(a)pyrenu. Z tohoto důvodu jsou závazná opatření uvedená v Programu 2020+ zaměřena na provozovatele spalovacích stacionárních zdrojů o jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW.

Tab. 1 - Závazná opatření – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	OÚ ORP, obce, Středočeský kraj, MŽP
PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva	Obce, Středočeský kraj

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

### 3.3 Podpůrná opatření

Podpůrná opatření jsou stanovena nejen pro sektor vytápění domácností, ale také pro dopravu, průmysl, zemědělství a další potenciální zdroje znečištění (např. snížení spotřeby energií, omezování prašnosti ze stavební činnosti apod.).

Jak již bylo uvedeno výše, podpůrná opatření nejsou závazná, nicméně je doporučeno tato opatření do časového plánu, případně akčního plánu, také zahrnout. Je žádoucí, aby orgány veřejné správy podpůrná opatření aplikovaly při své činnosti, přihlédnuto by k nim by mělo být i při strategickém plánování a financování rozvoje území, a to v maximální možné míře tak, aby se kvalita ovzduší i nadále zlepšovala.

#### I. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností

Tab. 2 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_1	Požadavky na nově umístované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně	OÚ ORP
PZKO_2020_P_2	Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích	Obec
PZKO_2020_P_3	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	Obec
PZKO_2020_P_4	Komunitní energetika	Obce

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR



## II. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu

Tab. 3 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_5	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	Krajský úřad
PZKO_2020_P_6	Dobrovolné dohody	Obce, obecní úřady, kraje, krajské úřady

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

## III. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy

Tab. 4 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_7	Plány udržitelné městské mobility	Obec
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	Obec, kraj
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	Obec, kraj
PZKO_2020_P_11	Omezování a zákazy vjezdu	Obec
PZKO_2020_P_12	Parkovací politika	Obec
PZKO_2020_P_13	Nízkoemisní zóny	Obec
PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	Obec, kraj
PZKO_2020_P_15	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_16	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_18	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	Obec

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

## IV. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství

Tab. 5 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	OÚ ORP, obce

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

## V. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů

Tab. 6 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – Program 2020+

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie	Obec, kraj
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP, krajský úřad
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Obec, kraj
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Obecní úřad, krajský úřad, obce, kraje

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

### 3.4 Závazná a podpůrná opatření pro město Příbram

Program 2020+ stanovuje pro město Příbram dvě závazná opatření. Tato jsou zaměřena na snížení emisí z lokálních topenišť a město je povinno je dle zákona o ochraně ovzduší realizovat.

Tab. 7 - Závazné opatření PZKO\_2020\_1 – město Příbram

Kód	PZKO_2020_1
Název opatření	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší
Cíl opatření	Cílem opatření je zajistit a kontrolovat, aby provozovatelé spalovacích zdrojů dodržovali požadavky zákona o ochraně ovzduší, zejména co se týče povinné instalace akumulární nádrže, pravidelných technických kontrol, spalovaného paliva a instalace a provozu kotlů v souladu s pokyny výrobce a dodavatele a s přílohou č. 11 zákona o ochraně ovzduší.
Gesce	OÚ ORP, obce, Středočeský kraj, MŽP

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

Tab. 8 - Závazné opatření PZKO\_2020\_2 – město Příbram

Kód	PZKO_2020_2
Název opatření	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a obsluhy zdrojů a volby spalovaného paliva
Cíl opatření	Cílem opatření je zvýšit povědomí provozovatelů spalovacích stacionárních zdrojů, především na pevná paliva, o podílu těchto zdrojů na celkové úrovni znečištění ovzduší a faktorech, které ke zvýšenému znečišťování ovzduší přispívají. Zároveň je cílem provozovatele motivovat k používání pouze kvalitních paliv k vytápění v souladu s pokyny výrobce.
Gesce	Obce, Středočeský kraj

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

Za účelem zlepšení kvality ovzduší a tím i životních podmínek pro své obyvatele se město Příbram rozhodlo realizovat rovněž opatření podpůrná. Výběru podpůrných opatření, které je město Příbram schopno uskutečnit, předcházelo důkladné posouzení a projednání ze strany projektového týmu k Akčnímu plánu, který byl za tímto účelem sestaven.

Do Akčního plánu nebyla zařazena ta opatření, která jsou pro město nerelevantní. Dále opatření, u kterých preferuje jiný způsob řešení, z nichž některá již dlouhodobě aplikuje v praxi. Uvedena nejsou rovněž opatření, která byla realizována v rámci projektu „Implementace programů zlepšování kvality ovzduší (PZKO) na území města Příbram“ a u kterých je nyní smluvně vázáno.

#### **A. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností**

Tato skupina opatření je zaměřena na zdroje emisí, které velmi významně přispívají ke znečištění ovzduší ve městech a obcích. Spalování pevných paliv ve zdrojích do jmenovitého tepelného příkonu do 300 kW, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění, je jednoznačně nejvýznamnějším zdrojem imisního zatížení benzo(a)pyrenem a rovněž významným zdrojem imisního zatížení suspendovaných částic PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Tyto zdroje obvykle emitují znečišťující látky v nižších vrstvách atmosféry, čímž výrazněji zhoršují imisní situaci v tzv. dýchací zóně, navíc se jejich působení soustřeďuje převážně do chladné části roku a tedy i do období nepříznivých rozptylových podmínek.

*Tab. 9 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – město Příbram*

<b>Kód opatření</b>	<b>Název opatření</b>	<b>Gesce</b>
PZKO_2020_P_1	Požadavky na nově umísťované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně	OU ORP
PZKO_2020_P_4	Komunitní energetika	Obce

*Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR*

#### **B. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu**

Místně průmyslové zdroje patří mezi nejvýznamnější zdroje znečištění z pohledu emisí primárních částic PM<sub>10</sub>. Od roku 2016 mají spalovací zdroje s celkovým jmenovitým příkonem nad 50 MW včetně povinnost plnit nové přísnější emisní limity.

Tab. 10 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_6	Dobrovolné dohody	Obce, obecní úřady, kraje, krajské úřady

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

### C. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy

Emise znečišťujících látek z automobilové dopravy vznikají nejen spalováním pohonných hmot, ale také obrusem povrchu vozovky, brzdového obložení či pneumatik. Při spalovacím procesu vzniká velké množství chemických látek, mezi nimiž je řada látek škodlivých a nebezpečných pro životní prostředí i lidské zdraví. Výfukové plyny obsahují např. oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU), oxidy uhlíku (CO<sub>x</sub>) a další. Z těchto látek vzniká přízemní (troposférický) ozon, jehož koncentrace narůstají se vzrůstající teplotou a množstvím UV záření. Automobilová doprava přispívá také výrazně ke vzniku skleníkových plynů.

Tab. 11 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	Obec, kraj
PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	Obec, kraj
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	Obec, kraj
PZKO_2020_P_12	Parkovací politika	Obec
PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	Obec, kraj
PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	Obec, kraj

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

### D. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství

Jemné prachové částice a jejich vysoké koncentrace mohou způsobit plicní a oční onemocnění. Při větrné erozi však dochází nejen k transportu a následnému usazování půdních částic, do vzduchu se při tomto procesu dostávají také chemické látky z hnojiv a prostředků na ochranu rostlin či mikroplasty, které mohou být lidskému zdraví nebezpečné.

Tab. 12 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	OÚ ORP, obce

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

#### E. Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů

Tab. 13 - Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – město Příbram

Kód opatření	Název opatření	Gesce
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie	Obec, kraj
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	OÚ ORP, krajský úřad
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Obec, kraj
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Obecní úřad, krajský úřad, obce, kraje

Zdroj: Ministerstvo životního prostředí ČR

## **4. Kvalita ovzduší v Příbrami**

### **4.1. Základní informace o území města Příbrami**

Město Příbram se nachází 54 km jihozápadně od Prahy v těsné blízkosti Chráněné krajinné oblasti Brdy. Administrativně patří Příbram do Středočeského kraje, je obcí s rozšířenou působností, pod níž spadá 74 obcí, přičemž tři z nich mají status města (Příbram, Rožmitál pod Třemšínem, Březnice).

Samotné město se dělí na 11 katastrálních území a 18 místních částí. Rozloha města je 36,10 km<sup>2</sup> a žije zde 31 651 (01.01.2022) obyvatel.

Město je napojeno na technickou i dopravní infrastrukturu, v blízkosti města se nachází dálnice D4, která spojuje Příbram s Prahou. Pro občany je ve městě k dispozici síť školských, zdravotnických, sociálních a volnočasových zařízení.

Příbram leží na hraně nejvyšší části mohutné, přes 60 km dlouhé vrásy Brdského pohoří. Z hlediska geomorfologického členění území České republiky náleží oblast Příbramska do provincie Česká vysočina.

Městem protékají vodní toky Litavka a Příbramský potok, jehož koridor tvoří páteřní zelenou osu města a propojuje vnitroměstský prostor s přírodním prostředím příměstské krajiny na jihu a severu Příbrami a přivádí přírodní prostředí do středu města. Přímo v centru města leží několik rybníků. Střední nadmořská výška města je 502 metrů. Příbram leží v mírně teplé klimatické oblasti. Průměrná roční teplota je 7,3 °C, průměrný roční úhrn srážek je 623 mm a průměrné roční trvání slunečního svitu je 1546 hodin. Nejčastější vzdušné proudění přichází od jihozápadu až severozápadu.

### **4.2. Informace o ovzduší na území města**

Ve městě se nachází imisní měřicí stanice v lokalitě Březové Hory, kterou provozuje Český hydrometeorologický úřad, základní údaje o stanici lze vidět na obrázku níže. Díky stanici lze získat aktuální informace o úrovni znečištění ovzduší.

Obr. 1 - Údaje o měřící stanici ČHMÚ – Příbram

Základní údaje		
Kód lokality:	SPBR	
Název:	Příbram-Březové Hory	
Stát:	Česká republika	
Vlastník:	Český hydrometeorologický ústav	
Kraj:	Středočeský	
Okres:	Příbram	
Obec (ZÚJ):		
Klasifikace		
Zkratka:	B/U/R	
EOI - typ stanice:	pozaďová	
EOI - typ zóny:	městská	
EOI - charakteristika zóny:	obytná	
EOI B/R - podkategorie:		
Adresa lokality (nepovinné)		
Správce lokality, adresa		
	ČHMÚ - Libuš CLI Gen. Šišky 942 143 00 Praha 4 - Kamýk	Tel.: 244033467  E-mail: <a href="mailto:jan.silhavy@chmi.cz">jan.silhavy@chmi.cz</a>
Lokalizace		
Zeměpisné souřadnice:	49° 40' 34.735" sš 13° 59' 28.401" vd	
Nadmořská výška:	512 m	
Doplňující údaje		
Terén:	rovina, velmi málo zvlněný terén	

<b>Krajina:</b>	vícepodlažní. zástavba (sídlště)	
<b>Reprezentativnost:</b>	okrskové měřítko (0.5 až 4 km)	
<b>Umístění</b>		
Stanice je umístěna v ulici Gen. Kholia v územním obvodu Příbram VII.		
<b>Seznam měřicích programů:</b>		
<b>Kód</b>	<b>Typ</b>	
✓ <a href="#">SPBRA</a>	Automatizovaný měřicí program	
✗ <a href="#">SPBRP</a>	Měření PAHs	
✓ <a href="#">SPBR0</a>	Měření těžkých kovů v PM10	
<b>Vznik a zánik měřicího místa:</b>		
<b>Datum vzniku:</b> 15.12.2016		<b>Datum zániku:</b>

Zdroj: ČHMÚ ([https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web\\_generator/locality/pollution\\_locality/loc\\_SPBR\\_CZ.html](https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/web_generator/locality/pollution_locality/loc_SPBR_CZ.html))

Z údajů stanice imisního monitoringu Příbram vyplývá, že z hodnocených a sledovaných látek došlo v roce 2011 k překročení 24hodinového imisního limitu pro koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub>. V letech 2012 – 2016 k překročení již nedocházelo a situace se zlepšovala.

Tab. 14 - Koncentrace PM<sub>10</sub>, [μg.m<sup>-3</sup>], zóna CZ02, stanice SPRI, 2011–2016

Látka	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PM <sub>10</sub> 36. max. 24h průměr	52,1	43,8	44,2	42,5	36,6	34,3

\*Červená barva signalizuje překročení příslušného imisního limitu dle přílohy č. 1 a 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění.

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

Dle rozboru imisní situace v okolí stanice mají na průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> nejvyšší podíl částice sekundární. Tedy ty, které se do ovzduší dostávají opětovně zvířením pevných (primárních) částic, které již byly usazeny nebo jinak deponovány na zemském povrchu. Tyto tvoří polovinu ze všech kategorií zdrojů. Nejvýznamnějšími zdroji primárních částic, které vykazují vliv na koncentrace PM<sub>10</sub> jsou emise pocházející z lokálních topenišť (cca 23 %) a ze silniční dopravy (cca 17 %).



Tab. 15 - Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci PM<sub>10</sub> [%], zóna CZ02, stanice SPRI

Kategorie zdrojů	PM <sub>10</sub> [%]
REZZO 1 a 2 celkem	1
REZZO 3 - lokální vytápění	23
REZZO 4 - silniční doprava celkem	17
z toho sčítaná doprava	10
z toho nesčítaná doprava	8
Primární částice ze zahraničí	6
Sekundární částice	54

\*REZZO 1 a 2 - Stacionární zařízení ke spalování paliv o celkovém tepelném příkonu od 0,3 MW, spalovny odpadů, jiné zdroje (technologické spalovací procesy, průmyslové výroby apod.)

Zdroj: Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020

Průměrné měsíční koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> vykazují maximální hodnoty v zimním období. Tento jev souvisí jak s emisemi z lokálních topenišť, tak i se zhoršenými rozptylovými podmínkami v chladnějším období roku.

Překročení koncentrací imisních limitů u ostatních sledovaných látek nebyla na uvedené měřicí stanici zaznamenána.

Je však třeba mít na zřeteli, že měřicí stanice monitorující emise benzo(a)pyrenu se v Příbrami ani blízkém okolí nenachází. Z provedených imisních analýz však vyplývá, že v referenčním roce 2016 byl imisní limit pro benzo(a)pyren překročen na 40,8 % území zóny CZ02 Střední Čechy. K jeho překračování dochází především v Polabí, v okolí Prahy a v pásu od Prahy směrem k Plzni. V oblastech měst Kladna a Příbrami došlo k více než dvojnásobnému překročení imisního limitu. Dominantním zdrojem tohoto polutantu jsou emise z lokálního vytápění. Aplikací závazných opatření se očekává snížení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu v okolí Příbrami o 0,5 až 1 ng/m<sup>3</sup>. I přesto předpokládá modelový výpočet k roku 2023 překračování imisního limitu této znečišťující látky. I tato predikce je jedním z důvodů, proč město Příbram hodlá realizovat podpůrná opatření v co možná nejširším rozsahu.

## 5. Cíl, kontrola a aktualizace Akčního plánu

Cílem vytvoření Akčního plánu je vytvořit dokument, který obsahuje opatření a aktivity, jež je město schopno realizovat a jež ve svém důsledku povedou ke zlepšení kvality ovzduší na území města Příbram. Účelem je významně snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší, pokud možno do té míry, aby nedocházelo k překračování jejich imisních limitů. Důraz je kladen zejména na emise benzo(a)pyrenu a suspendovaných částic PM<sub>10</sub>.

Pozornost byla věnována zejména opatřením ke snížení emisní zátěže z lokálních topenišť, které v současné době představují největší zdroj znečištění. Opomenuta však nebyla ani doprava, průmysl, zemědělství a další zdroje znečištění.

Akční plán je koncipován jako živý dokument, který bude dále pravidelně vyhodnocován, a v případě potřeby aktualizován a doplňován o nová opatření.

## **6. Pracovní skupina Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší**

Za účelem přípravy a zpracování Akčního plánu byl zřízen projektový tým, který je tvořen zástupci vybraných odborů města (Odbor životního prostředí, Odbor řízení projektů a dotací, Odbor silničního hospodářství, Odbor investic a rozvoje města, Odbor stavební úřad a územní plánování, Odbor práva a veřejných zakázek a Odbor správy majetku města), Technických služeb města Příbram a pracovníkem, který byl zpracováním Akčního plánu pověřen.

Projektový tým na svých setkáních projednal základní koncepci tohoto dokumentu, důkladně zvažil a posoudil všechna závazná i podpůrná opatření a navrhl jednotlivé aktivity, které jsou zapracovány do Akčního plánu. Všichni členové týmu měli možnost se ke koncepci plánu vyjádřit, vznést připomínky a požadavky na doplnění.

Po schválení Akčního plánu radou města bude jeden určený pracovník průběžně sledovat a vyhodnocovat plnění jednotlivých aktivit stanovených v plánu, v případě změn aktualizovat informace o příslušných aktivitách, případně zařazovat aktivity nové.

## 7. Seznam zdrojů a použitá literatura

- Český hydrometeorologický ústav ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz))
- Český statistický úřad ([www.czso.cz](http://www.czso.cz))
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02: Aktualizace 2020 (MŽP, 2021)
- Středočeský kraj ([www.kr-stredoceky.cz](http://www.kr-stredoceky.cz))
- Ministerstvo životního prostředí ČR ([www.mzp.cz](http://www.mzp.cz))

## 8. Seznam obrázků a tabulek

- Obr. 1 – Údaje o měřící stanici ČHMÚ – Příbram
- Tab. 1 – Závazná opatření – Program 2020+
- Tab. 2 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – Program 2020+
- Tab. 3 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu – Program 2020+
- Tab. 4 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – Program 2020+
- Tab. 5 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – Program 2020+
- Tab. 6 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – Program 2020+
- Tab. 7 – Závazné opatření PZKO\_2020\_1 – město Příbram
- Tab. 8 – Závazné opatření PZKO\_2020\_2 – město Příbram
- Tab. 9 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností – město Příbram
- Tab. 10 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu – město Příbram
- Tab. 11 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy – město Příbram
- Tab. 12 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství – město Příbram
- Tab. 13 – Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů – město Příbram
- Tab. 14 – Koncentrace PM<sub>10</sub>, [µg.m<sup>-3</sup>], zóna CZ02, stanice SPRI, 2011–2016
- Tab. 15 – Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné roční koncentraci PM<sub>10</sub> [%], zóna CZ02, stanice SPRI

**Přílohy:**

- Příloha č. 1 - Navržená implementační opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší 2022
- Příloha č. 2 – Seznam nezařazených podpůrných opatření

## Navržená implementační opatření Akčního plánu zlepšování kvality ovzduší 2022

Kód opatření dle PZKO (1)	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílič kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1	Účinná kontrola plnění požadavků kladených na provozovatele spalovacích zdrojů zákonem o ochraně ovzduší	Město Příbram	1. Ověření provedení výsledků kontroly technického stavu a provozu spalovacích stacionárních zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší	1. Mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP Příbram  a) Osobní setkání se zástupci obcí v ORP Příbram uvedenými v Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy - prezentace a předání informací o povinnostech vyplývajících ze zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší b) Výzva ke spolupráci obcím v ORP Příbram při mapování problémových zdrojů na pevná paliva c) Místní šetření na základě evidovaných stížností na obtěžování kouřem a dalších podnětů ze strany obcí a občanů 2. Vyhledávání zjištěných závad při kontrole kotlů uvedených v systému ISPOP a řešení jejich nápravy a) Kontrola ohlašovaných dokladů v databázi ISPOP	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (ORPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	4. čtvrtletí 2021  4. čtvrtletí 2022  Průběžně
				2. Vyhledávání zjištěných závad při kontrole kotlů uvedených v systému ISPOP a řešení jejich nápravy	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	Průběžně

b) V případě chybějícího záznamu výzva k doložení dokladu o KTSP (dle § 17 odst. 1 písm. h) nebo vyžádání informací o zdroji (dle § 17 odst. 1 písm. d)	c) Identifikace domácností, u kterých z dokladu o provedení kontroly technického stavu a provozu kotle vyplývá rozpor se zákonem o ochraně ovzduší a řešení těchto případů	3. Vyhledávání problémových zdrojů a řešení nápravy	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	Průběžně	
						Průběžně
2. Finanční podpora		a) Identifikace domácností s existencí důvodného podezření na provoz zdroje s povinností KTSP a absencí této kontroly a řešení těchto případů	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	Průběžně	
		b) Poradenství v oblasti dotací				Průběžně
		c) Spolupráce s obcemi v ORP Příbram				Průběžně
2. Finanční podpora		1. Identifikace možných finančních prostředků a informování MŽP – viz. Č.j.: MeUPB/45700/2021/01/PB ze dne 22.07.2021	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	SPLINĚNO	
		2. Poskytování výhodných zápůjček z Fondu zápůjček	Odbor ekonomický (OE) + Odbor řízení	Rozpočet města - kapitola OE + osobní náklady na pracovníka		

			<p>Jedná se o poskytování výhodných zápisů na vnitřní i vnější úpravy staveb pro bydlení a na opravy a údržbu nemovitých věcí ve vlastnictví města Příbram, a to mimo jiné v zájmu zlepšování životní úrovně a životního prostředí ve městě. Žadatelem může být fyzická osoba, která má na území města Příbram trvalý pobyt nebo právnická osoba se sídlem v Příbrami. Z fondu je mimo jiné možné žádat o zápisů na přeměnu topných systémů, zateplení budov a výměnu oken.</p> <p>a) Propagace Fondu zápisů města Příbram prostřednictvím vhodných a dostupných informačních kanálů</p>	<p>projektů a dotací (OŘPD)</p>	<p>kofinancovaného NPŽP</p>	<p>Průběžně</p>
			<p><b>3. Poradenství k dotacím poskytovaným na vyšší úrovni (kraj, stát)</b></p>	<p>Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)</p>	<p>Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP</p>	
			<p>a) Propagace informací a poradenství k aktuálním dotačním programům (Kotlíkové dotace, NZÚ)</p>			<p>Průběžně (po dobu trvání daných výzev)</p>
			<p><b>4. Šíření informací o poskytovaných dotačních titulech, spolupráce se zprostředkovatelem podpory</b></p> <p>a) Propagace aktuálních dotačních programů prostřednictvím vhodných a dostupných informačních kanálů (web města, městský zpravodaj, ...)</p>	<p>Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)</p>	<p>Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP</p>	<p>Průběžně (po dobu trvání daných výzev)</p>



PZKO_2020_2	Zvýšení povědomí provozovatelů o vlivu spalování pevných paliv na kvalitu ovzduší, významu správné údržby a volby spalovaného paliva	Město Příbram	1. Osvěta	<p><b>1. Šíření informací poskytnutých MŽP o správném provozování zdrojů</b></p> <p>a) Spolupráce s odborně způsobilými osobami</p> <p>b) Identifikace vhodných komunikačních kanálů (web města, městský zpravodaj, ...)</p> <p>c) Distribuce propagačních materiálů těmito identifikovanými kanály</p> <p><b>2. Informování a osvěta veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší, provozu kotlů, Kotlíkových dotací a programu Nová zelená úsporám - vlastní osvětová činnost města v oblasti ochrany ovzduší</b></p> <p>a) Průběžné zpracování aktuálních informací o Kotlíkových dotacích a programu Nová zelená úsporám a ve spolupráci s obcemi v ORP Příbram jejich předávání občanům</p> <p>b) Aktivní pomoc při vypracování časových plánů obcím v ORP Příbram uvedeným v Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Čechy</p> <p>c) Předání příruček "Jak správně topit" výše uvedeným obcím</p> <p>d) Poskytnutí informací o možnostech podpory instalace akumulčních nádrží výše uvedeným obcím a výzva k předání informace MŽP</p>	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	Průběžně
							Průběžně
					Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD)	Rozpočet města - kapitola OŽP + osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP	Průběžně
							Průběžně (po dobu trvání daných výzev)
							4. čtvrtletí 2021
							Průběžně
							4. čtvrtletí 2021
<b>Podpůrná opatření</b>							

PZKO_2020_P_1	Požadavky na nově umístované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně	Město Příbram	Požadavky na nově umístované stacionární zdroje	U nově umístovaných stacionárních spalovacích zdrojů s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW, jejichž provozem by mohlo dojít v území k ohrožení cílů ochrany kvality ovzduší, budou stanoveny takové požadavky závazného stanoviska, které zajistí potřebnou ochranu ovzduší v souladu s platnou legislativou. V rámci aktualizace územního plánu bude posouzena možnost pořízení regulačních plánů.	Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor stavební úřad a územní plánování (OSÚP)	Rozpočet města - kapitola OŽP + kapitola OSÚP	Průběžně
PZKO_2020_P_4	Komunitní energetika	Město Příbram	Komunitní energetika	Město Příbram prověří možnosti podpory realizace projektů spadajících do oblasti komunitní energetiky využívající OZE.	Odbor řízení projektů a dotací (OŘPD) + Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor správy majetku (OSM)	Rozpočet města - osobní náklady na pracovníka kofinancovaného NPŽP + kapitola OŽP + kapitola OSM	4. čtvrtletí 2023
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	Město Příbram	1. Zřízení nové cyklostezky z Orlova do Příbrami	Zřízení nové cyklostezky z Příbrami do místní části Orlov  a) Zpracování projektové dokumentace a vyjádření dopravního inspektorátu Policie ČR.  b) Stanovení místní úpravy provozu věcně a místně příslušným správním orgánem.	Odbor silničního hospodářství (OSH) + Policie ČR  Odbor silničního hospodářství (OSH) + Policie ČR	3.500.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OSH	4. čtvrtletí 2022  1. čtvrtletí 2023

		c) Výběrové řízení na zhotovitele.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	2. čtvrtletí 2023
		d) Realizace akce.	Odbor silničního hospodářství (OSH)	4. čtvrtletí 2023
2. Bikesharing	Zavedení systému sdílení jízdních kol ve městě Příbram. Bude realizováno jakožto nákup služby.		Odbor silničního hospodářství (OSH)	3.000.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OSH
		a) Výběrové řízení na dodavatele.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	4. čtvrtletí 2022
		b) Zahájení realizace projektu.	Odbor silničního hospodářství (OSH)	3. čtvrtletí 2023
3. Cyklostožany	Dodání a umístění cyklostožanů na území města Příbram (mimo památkově chráněné území). V rámci realizace projektu je plánováno instalovat cca 200 ks cyklostožanů.		Odbor silničního hospodářství (OSH)	2.000.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OSH
		a) Výběrové řízení na zhotovitele.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	1. čtvrtletí 2023
		b) Realizace projektu.	Odbor silničního hospodářství (OSH)	2023/2024
4. Propojení zelené cyklo páteře	Propojení všech cyklo úseků ve městě Příbram v jeden celek.		Odbor silničního hospodářství (OSH)	3.500.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OSH

				hospodářství (OSH)	1. čtvrtletí 2023
					3. čtvrtletí 2023
					2023/2024
				Odbor silničního hospodářství (OSH)	15.000.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OSH
				Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	
				Odbor silničního hospodářství (OSH)	
5. Obnova povrchů				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	1.200.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	
6. Chodník - Anenská ulice				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2020
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	

		b) Vydání stavebního povolení.	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH) - speciální stavební úřad	4. čtvrtletí 2021
			Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2021
			Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	4. čtvrtletí 2022
			Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2023
			Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2022
7. Chodník - Drkolnovská ulice		Realizace chodníku v místě vyšlapané pěšiny, která bezpečně propojí ulice Podbrdská a Šeříkova.	1.000.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM	2022
		a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2021

			b) Vydání stavebního povolení.	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH) - speciální stavební úřad	2021
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2021
				Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	1. čtvrtletí 2022
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	3. čtvrtletí 2022
				Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2024
8. Chodník - ulice ke stadionu			<b>Nový chodník, který pro pěší zajistí bezpečné propojení Rožmitálské ulice a fotbalového stadionu Na Litavce.</b>	5.000.000,00 Rozpočet města - kapitola OIRM	
			a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2. čtvrtletí 2023

b) Vydání stavebního povolení.	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH) - speciální stavební úřad	4. čtvrtletí 2023
	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	
c) Zpracování projektové dokumentace k provádění stavby.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	1. čtvrtletí 2024
d) Výběrové řízení na zhotovitele stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2. čtvrtletí 2024
e) Realizace stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	3 - 4. čtvrtletí 2024
9. Chodník - Lazec	Nový chodník, který pro pěší zajistí bezpečné propojení fotbalového stadionu Na Litavce a místní části Lazec. V rámci projektu je počítáno i s obnovou zeleně.	4. čtvrtletí 2021
	a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.	9.300.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM
	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	3. čtvrtletí 2021

b) Výkupy pozemků.	Odbor správy majetku (OSM)	2. čtvrtletí 2023
c) Vydání stavebního povolení.	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH) - speciální stavební úřad	2. - 3. čtvrtletí 2023
d) Zpracování projektové dokumentace k provádění stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	4. čtvrtletí 2021
e) Výběrové řízení na zhotovitele stavby.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	4. čtvrtletí 2023
f) Realizace stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	3. - 4. čtvrtletí 2024
10. Autobusové zastávky v Březnické ulici	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2022
Vybudování 2 zastávek MHD na obou stranách Březnické ulice. Občané budou moci zastávky využít zejména z důvodu dopravy prostřednictvím MHD do rekreačně sportovního areálu Nový rybník. Předpokládá se, že realizace projektu povede ke snížení četnosti dopravy	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	5.500.000,00 Kč Rožpočet města - kapitola OIRM



návštěvníků automobilem do tohoto areálu.	a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2. čtvrtletí 2021
	b) Vydání stavebního povolení.	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH) - speciální stavební úřad	4. čtvrtletí 2021
	c) Zpracování projektové dokumentace k provádění stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	4. čtvrtletí 2021
	d) Výběrové řízení na zhotovitele stavby.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	1. čtvrtletí 2022
	e) Realizace stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	3. čtvrtletí 2022

PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí	Město Příbram	1. Jihovýchodní obchvat Příbrami	<p>Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při přípravě a realizaci projektu.</p> <p>Průběžná podpora a spolupráce města s ŘSD při výkupu pozemků a řešení dalších majetkoprávních dispozic a záležitostí.</p> <p>Realizaci i následnou finanční stránku má v gesci MD, konkrétně ŘSD.</p> <p>Popis projektu: Jedná se o realizaci jihovýchodního obchvatu Příbrami (I/18: úsek Bohutín – Příbram Dubno). Smyslem stavby na silnici I/18 – (JVO) je řešení odklonu tranzitní dopravy a části radiální dopravy mimo současnou trasu silnic I/18 a I/66. Současná trasa vede zastavěným územím části města Příbram. Dalším problémem je i to, že trasa vede poddolaným úsekem s velkým rizikem propadů. Realizace je rozdělena na tři etapy, v současnosti se pracuje na tzv. druhé části obchvatu mezi křižovatkou na Brodě a Bohutínem. Realizace této etapy se předpokládá v letech 2020 a 2030.</p> <p>Přínos projektu: Odvedení tranzitní dopravy z prostoru obytné zástavby do extravilánu či periferních částí měst a obcí.</p>	Odbor silničního hospodářství (OSH)	Rozpočet města – kapitola OSH	Průběžně
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	Město Příbram	1. Rekonstrukce Prokopské ulice	<p>Popis projektu: Jedná se o rekonstrukci ulice Prokopské, součástí projektu bude výměna kanalizace, vodovodu a plynovodu a vybudování cca 12 přípojek plynu a úprava povrchu vozovky.</p> <p>Přínos projektu: Umožnění plynulejší jízdy díky zlepšení povrchu vozovky.</p>	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	Rozpočet města - kapitola OIRM - 53.000.000,00 Kč	2022/2023

PZKO_2020_P_12	Parkovací politika	Město Příbram	1. Parkovací zóny	<p>a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.</p> <p>b) Vydání stavebního povolení (samostatně: vodohospodářské stavby, dopravní stavby, plynofikace).</p> <p>c) Zpracování projektové dokumentace k provádění stavby.</p> <p>d) Výběrové řízení na zhotovitele stavby.</p> <p>e) Realizace stavby.</p>	<p>Odbor investic a rozvoje města (OIRM)</p> <p>Odbor životního prostředí (OŽP) + Odbor stavební úřad a územní plánování (OSÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH)</p> <p>Odbor investic a rozvoje města (OIRM)</p> <p>Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)</p> <p>Odbor investic a rozvoje města (OIRM)</p> <p>Odbor silničního hospodářství (OSH)</p>	1. čtvrtletí 2021
						1. čtvrtletí 2022
						4. čtvrtletí 2021
						2. - 3. čtvrtletí 2022
						2022/2023
				Modernizace a zefektivnění systému parkování ve městě.		20.000.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OSH

PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné a individuální dopravě	Město Příbram	1. Parkoviště Flusárna	a) Zpracování projektové dokumentace.		3. čtvrtletí 2022
				b) Výběrové řízení na zhotovitele.		3. čtvrtletí 2023
				c) Realizace projektu.		2. čtvrtletí 2024
				Předmětem projektu je realizace parkoviště pro osobní automobily v blízkosti Čekalíkovského rybníka, kde vzniká odpočinková zóna a v blízkosti sportovně rekreačního areálu Nový rybník. Součástí projektu je zřízení dobíjecí stanice pro automobily a rozšíření stávající cyklostezky, která vede v těsné blízkosti.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	17.000.000,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM
				a) Zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	4. čtvrtletí 2021
				b) Uzavření smlouvy o nájmu pozemku pro dobíjecí stanici.	Odbor správy majetku (OSM)	3. čtvrtletí 2022
				c) Vydání stavebního povolení na parkoviště a územního rozhodnutí na dobíjecí stanici.	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚP) + Odbor silničního hospodářství (OSH) - speciální stavební úřad	1. čtvrtletí 2022
				d) Zpracování projektové dokumentace k provádění stavby.	Odbor investic a rozvoje	1. čtvrtletí 2022

PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	Město Příbram	1. Zajišťování pravidelné údržby a úklidu dopravních komunikací	<p>e) Výběrové řízení na zhotovitele stavby.</p> <p>f) Realizace stavby.</p>	<p>města (OIRM)</p> <p>Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)</p> <p>Odbor investic a rozvoje města (OIRM)</p>	2. čtvrtletí 2022
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	Město Příbram	1. Osvěta veřejnosti v oblasti omezení větrné eroze v návaznosti na vyhlášku č. 240/2021 Sb., o ochraně zemědělské půdy před erozí	<p>Technické služby budou zajišťovat v pravidelném intervalu (v době od 19. do 42. týdne daného roku ve frekvenci 1x/měsíc) čištění stanovených místních komunikací a prostorů včetně úklidu inertního posypu po zimní údržbě. Při provádění čištění vozovek je využívána technologie (samosběrný vůz), která má vliv na snížení zátěže omezením prašnosti, jedná se o snížení úrovně znečištění prachovými částicemi v obytné zóně nacházející se v těsné blízkosti dopravních komunikací s vysokou frekvencí dopravy.</p> <p>Město bude na svých stránkách informovat o možnostech ochrany zemědělského půdního fondu, s apelem na aplikaci opatření ochrany proti větrné erozi na zemědělských pozemcích, a to v souladu s vyhláškou č. 240/2021 Sb., o ochraně zemědělské půdy před erozí</p>	<p>Technické služby města Příbram (TS)</p> <p>Odbor životního prostředí (OŽP)</p>	Průběžně
PZKO_2020_P_20	Snížení spotřeby energie	Město Příbram	1. Výměna kotlů Základní umělecká škola, Příbram I,	Výměna 2 ks plynových kotlů za nové plynové kondenzační kotle, které se vyznačují vyšší účinností, což má za následek i nižší spotřebu plynu.	<p>Odbor investic a rozvoje</p>	2022

náměstí T. G. Masaryka 155	a) Zpracování projektové dokumentace.	města (OIRM)	1. čtvrtletí 2022	
		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2. čtvrtletí 2022	
		Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	3. čtvrtletí 2022	
	b) Výběrové řízení na dodavatele kotlů.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	1.076.900,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM	2021
		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		2. čtvrtletí 2021
		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		3. čtvrtletí 2021
	c) Realizace stavby.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	1.076.900,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM	2021
		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		2. čtvrtletí 2021
		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		3. čtvrtletí 2021
	2. Výměna plynového kotle - budova městského úřadu, Gen. Tesaříka 19, Příbram 1	Výměna 2 ks plynových kotlů za nové plynové kondenzační kotle, které se vyznačují vyšší účinností, což má za následek i nižší spotřebu plynu.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2021
a) Zpracování projektové technické dokumentace.		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	2. čtvrtletí 2021	
b) Výběrové řízení na dodavatele kotlů.		Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	3. čtvrtletí 2021	
c) Realizace dodávky.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	1.076.900,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM	2021	
	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		2. čtvrtletí 2021	
	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)		3. čtvrtletí 2021	

3. Výměna oken v Knihovně Jana Drdy Příbram	Výměna 20 ks špaletových oken. Původní okna s jednoduchým zasklením. U nových oken bude vnější zasklení tvořeno izolačním dvojsklem. Výměnou oken dojde k úspoře energií. a) Zpracování projektové dokumentace.	Odbor investic a rozvoje města (OIRM)	1.563.804,00 Kč Rozpočet města - kapitola OIRM	2022
				3. čtvrtletí 2021
				4. čtvrtletí 2021
4. Rekuperace odpadního tepla na Sportovních zařízeních města Příbram	Vyuití odpadního tepla z kompresorů na výrobu teplé vody na roztávání sněžných jam z úpravy ledu. Rekuperací dochází ke snížení částí nákladů na energii. a) Zpracování projektové dokumentace.	Odbor práva a veřejných zakázek (OPVZ)	Příspěvek města v rámci ročního rozpočtu SZM/ Rozpočet města - kapitola OIRM	2021
				1. čtvrtletí 2022
				2020

PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	Město Příbram	5. Zřízení nového pracovního místa - energetický manažer 1. Důsledně ukládat požadavky na omezování prašnosti ze stavební činnosti	<p>b) Výběrové řízení na zhotovitele stavby.</p> <p>c) Realizace stavby.</p> <p>Stavební úřad bude v procesu přípravy stavby - vyžadovat od zpracovatelů projektové dokumentace komplexnější zpracování Zásad organizace výstavby nikoli v obecné rovině, ale s uvedením konkrétních opatření, která mají vazbu na konkrétní stavbu a její vliv na okolní prostředí, zejména obytnou zástavbu nebo jiné stavby vyžadující ochranu (školy, zdravotnická zařízení apod.). Pro jednotlivá opatření využít Metodiku pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM<sub>10</sub> (zveřejněnou v roce 2016 MŽP). V procesu povolování stavby – uvádět do rozhodnutí (stavební povolení) podmínky k uplatnění konkrétních opatření ke snížení prašnosti, zejména dodržování Zásad organizace výstavby, v nichž projektant navrhl konkrétní opatření. Viz. Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší ke stanovování podmínek</p>	Sportovní zařízení města Příbram (SZM) Sportovní zařízení města Příbram (SZM) Odbor správy majetku města (OSM) Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚP)	Rozpočet SZM Příbram Rozpočet SZM Příbram Rozpočet města - kapitola OSM Rozpočet města - kapitola OSÚP	2021 2021 2022 Průběžně
----------------	--	---------------	---	--	---	---	----------------------------------



		<p><b>2. Zajistit intenzivnější kontrolu dodržování podmínek pro provádění staveb</b></p>	<p><b>Stavební úřad se bude při běžné kontrole více zaměřovat mimo jiné i na uplatňování podmínek ze stavebního povolení, které se omezování prašnosti týkají, s využitím navržených opatření v Zásadách organizace výstavby (kontrolovat skladování sypkého materiálu na vyhrazených místech, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru, při přepravě sypkých materiálů kontrolovat zabezpečení jejich rozsypávání za jízdy, např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.), sledovat údržbu staveništní komunikace a vyžadovat její bezprašný stav, v případě vzniku prašných ploch vyžadovat jejich klopení, kontrolovat zákaz spalování odpadních materiálů v místě stavby.</b></p>	<p>Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)</p>	<p>Rozpočet města - kapitola OSÚÚP</p>	<p>Průběžně</p>
	<p><b>3. Ukládat sankce za porušení podmínek pro provádění staveb</b></p>	<p><b>Dle stavebního zákona ukládat sankce za porušení podmínek v rozhodnutí uvedených v případě, že stavebník,</b></p>	<p>Odbor Stavební úřad a územní</p>	<p>Rozpočet města - kapitola OSÚÚP</p>	<p>Průběžně</p>	

PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Město Příbram	<p>4. Ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb</p> <p>1. Průběžná výsadba liniové zeleně</p> <p>2. Pasport zeleně a dřevin</p>	<p>stavbyvedoucí či dodavatel stavby nezjedná včasnou nápravu.</p> <p>Dle zákona o pozemních komunikacích bude ukládat sankce za znečištění veřejných komunikací při provádění staveb.</p> <p>Prověření vhodných lokalit pro výsadbu a obnovu zeleně a následná realizace výsadby zeleně především v obytné zástavbě, podél komunikací, ozelenění uličních profilů a vnitrobloků. Během vegetačního klidu bude vysázeno cca 100 - 120 kusů dřevin jako náhradní výsadba.</p> <p>Z výsledků dendrologického průzkumu a pasportu vychází péče o dřeviny, od nejnaléhavějších po méně naléhavé zásahy. Během 3 let postupně realizovat v souladu se Studií sídelní zeleně - týká se rozvoje jednotlivých lokalit.</p>	plánování (OSÚÚP)	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Průběžně
				<p>Prospěvek města v rámci ročního rozpočtu</p> <p>Technických služeb města</p> <p>Příbram</p>	Technické služby města Příbram (TS) + Odbor životního prostředí (OŽP)	Průběžně	
					Technické služby města Příbram (TS) + Odbor životního prostředí (OŽP)	2021 - 2024	

PZKO_2020_P_23	Územní plánování	Město Příbram	<p>1. Legislativní zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu - Při uplatňování stanovisek a při pořizování územně plánovací dokumentace zohlednit zásady uvedené v Programu (PZKO)</p>	<p>Při uplatňování stanovisek a při pořizování ÚPD a ÚPP zohledňovat zásady ochrany ovzduší vytvářením územních předpokladů pro zajištění kvality života obyvatel v dlouhodobém horizontu, zejména vytvářením podmínek pro zajištění rozvoje města s ohledem na prostorové uspořádání a rozsah využití území regulací podmínek pro využití jednotlivých ploch. Nepřipouštět neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch, které by vedlo k významnému nárůstu objemů automobilové dopravy. Neumisťovat obytnou zástavbu do bezprostřední blízkosti silně zatížených dopravních koridorů a ploch pro výrobu. Vytvářet podmínky pro pěší dostupnost území. Podporovat dostupnost města navržením a doplňováním systému cestní sítě - cyklostezky, cyklotrasy, chodníky, obnova původních polních cest atd. Optimalizovat napojení významných zdrojů/cílů automobilové dopravy na vyšší dopravní infrastrukturu včetně zajištění kapacitního parkování vozidel. Stabilizovat stávající zastoupení vegetace na území města a navrhnout/doplňovat podíl vegetačních ploch v lokalitách s deficitem vegetace.</p>	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	Průběžně
			<p>2. Nepřipustit zejména neodůvodněné rozšiřování zastavitelných ploch vedoucí k významnějšímu nárůstu objemů</p>	<p>Vyhodnocení účelného využití zastavěného území a vyhodnocení potřeby vymezení zastavitelných ploch (§ 53 (5) f) SZ) - povinná součást odůvodnění ÚP. Změnou ÚP lze další zastavitelné plochy vymezit jen na základě prokázání nemožnosti využít již vymezené ZP a potřeby vymezení nových ZP (§ 55 (4) SZ)</p>	Odbor Stavební úřad a územní plánování (OSÚÚP)	Rozpočet města - kapitola OSÚÚP	Průběžně

			automobilové dopravy nad míru vyvolanou platným územním plánem		
--	--	--	---	--	--

**Seznam použitých zkratk:**

ISPOP - Informační systém plnění ohlašovacích povinností

JVO - Jihovýchodní obchvat Příbrami

KTSP - Kontrola technického stavu a provozu

MD - Ministerstvo dopravy ČR

MHD - Městská hromadná doprava

MŽP - Ministerstvo životního prostředí ČR

NPŽP - Národní program Životní prostředí

NZÚ - Nová zelená úsporám

OE - Odbor ekonomický

OIRM - Odbor investic a rozvoje města

OKCR - Odbor komunikace a cestovního ruchu

OPVZ - Odbor práva a veřejných zakázek

ORP – Obec s rozšířenou působností

OŘPD - Odbor řízení projektů a dotací

OSH - Odbor silničního hospodářství

OSM - Odbor správy majetku

OSÚÚP - Odbor Stavební úřad a územní plánování

OŽP - Odbor životního prostředí

PZKO - Program zlepšování kvality ovzduší

ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic ČR

SZ - Stavební zákon

SZM - Sportovní zařízení města Příbram  
TS - Technické služby města Příbram  
ÚP - Územní plán  
ÚPD - Územně plánovací dokumentace  
ÚPP - Územně plánovací podklady  
ZP - Zastavitelné plochy

Příloha č. 2

Seznam nezařazených podpůrných opatření

Kód opatření	Název opatření dle PZKO	AKTIVITA	Interní gesce	Odůvodnění nezařazení opatření do AP
--------------	-------------------------	----------	---------------	--------------------------------------

PZKO_2020_P_2	Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích	XXX	OŽP	<p>Pro ekologickou likvidaci tohoto materiálu město Příbram pravidelně od března do listopadu, kromě cca 150 ks kontejnerů (objem 1100 l) na biologicky rozložitelný komunální odpad (BRKO) rozmístěných v katastru města, přistavuje do vybraných lokalit (zahradkářských kolonií apod.) velkoobjemové kontejnery. K likvidaci je následně využívána městská kompostárna. Občané města jej rovněž mohou odvézt přímo do sběrného dvora (kompostárny). Zde je BRKO přijímán i během zimního období. Prostřednictvím vlastních informačních kanálů (webové stránky města a technických služeb, městský zpravodaj) informuje o aktuálním umístění kontejnerů a apeluje na jejich využívání. V rámci projektu "Předcházení vzniku bioodpadů ve městě Příbram" podpořeného z Operačního programu Životní prostředí byly pro obyvatele města pořízeny domácí kompostéry.</p>
PZKO_2020_P_3	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	XXX	OŽP	<p>Město Příbram předpokládá, že k výraznému omezení spalování pevných paliv dojde nejpozději v září 2024, kdy budou moci být provozovány pouze kotle na pevná paliva odpovídající 3. nebo vyšší třídě dle normy ČSN EN 303-5. Město provádí osvětu veřejnosti v oblasti ochrany ovzduší, provozu kotlů a Kotlíkových dotací, program Nová zelená úsporám a možnosti půjčení finančních prostředků z Fondu zápůjček města Příbram. I s přihlédnutím k aktuální energetické krizi město Příbram v současné době neplánuje vydání vyhlášky omezující spalování pevných paliv.</p>
PZKO_2020_P_6	Dobrovolné dohody	XXX	OŽP + OŘPD + OPVZ	<p>Významnými průmyslovými znečišťovateli na území města Příbram, kteří jsou uvedeni v "Programu zlepšování kvality ovzduší Střední Čechy", jsou společnost Kovo hutě Příbram nástupnická a. s. a Výroba a prodej tepla Příbram, a. s. - CZT (v současnosti Energo Příbram, s. r. o.). Obě výše uvedené společnosti, stejně jako většina dalších firem, klade velký důraz na ekologii své výroby a plně si uvědomuje nutnost investic do nových technologií, které vedou ke snížení negativního vlivu jejich činnosti na životní prostředí. Např. Společnost Energo Příbram, s. r. o. nově od topné sezóny 2020/2021 využívá plně dřevní štěpku.</p>

PZKO_2020_P_7	Plány udržitelné městské mobility	XXX	OSH	Město Příbram má zpracován Generel dopravy, Generel parkování, Generel bezbariérovosti, Generel veřejné hromadné dopravy, které byly zpracovány v roce 2020. Z těchto dokumentů vychází při své činnosti v dané oblasti.
PZKO_2020_P_11	Omezování a zákazy vjezdu	XXX	OSH	Město Příbram má zpracován Generel dopravy, Generel veřejné hromadné dopravy a Generel parkování (viz opatření PZKO_2020_P_7), které řeší zklidnění a plynulost dopravy, jakož i odklonění dopravy z centra, čímž se snižuje negativní vliv na ovzduší. Město rovněž velmi aktivně jedná o výstavbě obchvatu, který výrazně sníží automobilovou zátěž ve městě.
PZKO_2020_P_13	Nízkoemisní zóny	XXX	OSH	V současné době nelze realizovat, neboť infrastruktura obce realizaci nedovoluje. Město Příbram se dlouhodobě zaměřuje na zlepšení dostupnosti MHD, tak aby byla občany upřednostňována před dopravou vlastním automobilem. V roce 2019 došlo k výměně vozidel MHD - bezbariérovost, nižší emise. Autobusové a vlakové linky byly zapojeny do Pražské integrované dopravy. Byla a jsou budována parkoviště P+R a K+R, plánována je výstavba parkovacích domů, tak aby veřejná hromadná doprava byla atraktivnější a dostupnější nejen pro obyvatele města, ale i pro ostatní občany, kteří jezdí do města nakupovat nebo zde přestupují na železniční či autobusové spoje.
PZKO_2020_P_15	Organizační opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	XXX	OSH	Město Příbram dlouhodobě usiluje o zlepšení kvality a dostupnosti veřejné hromadné dopravy. V roce 2018 došlo k zapojení železničních linek do Pražské integrované dopravy (PID), v roce 2019 byla do PID zapojena i autobusová doprava. Dále došlo k výstavbě nové železniční zastávky ve městě. V rámci zkvalitnění a zatraktivnění MHD byly vyměněny některé zastávkové přístřešky. Byla uzavřena nová smlouva s provozovatelem MHD, kdy v podmínkách výběrového řízení byl mimo jiné i požadavek na vyšší podíl bezbariérových vozidel a staří vozového parku.

PZKO_2020_P_16	Technická opatření k rozvoji veřejné hromadné dopravy	XXX	OSH	V roce 2020 byla vybudována na území města nová železniční zastávka. Město Příbram poskytlo veškerou možnou součinnost Správě železnic, s. p. a na své náklady vybudovalo přístupový chodník. Rozvoj a zatraktivnění železniční dopravy chce město i nadále podporovat a poskytovat potřebnou součinnost relevantním subjektům.
PZKO_2020_P_18	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	<b>NERELEVANTNÍ</b>	XXX	XXX