

2.

Město Příbram

Pro jednání ZM

Odbor silničního hospodářství

dne: 13.03.2023

Název bodu jednání:

Dopravní obslužnost příbramské MHD a příměstských linek, zajišťování a financování dopravní obslužnosti

Předkládá: Rada města

Zpracoval: Mgr. Michaela Svajčíková, referent odboru silničního hospodářství

Projednáno: v RM dne 23.01.2023
usnesení číslo 0078/2023.

Text usnesení RM:

Rada města

1) bere na vědomí

textaci smlouvy „Smlouva o zajišťování a financování dopravní obslužnosti“ mezi městem Příbram a Středočeským krajem a tři uvažované scénáře ohledně vzájemné propojenosti linek městské a příměstské dopravy,

2) doporučuje

ZM schválit variantu č. 2 ohledně vzájemné spolupráce v linkové dopravě mezi Městem Příbram a Středočeským krajem,

3) ukládá

OVV zařadit uvedený materiál do zasedání ZM dne 13.02.2023.

Napsal: **Bc. Dagmar Bětíková**

Návrhy na usnesení:

ZM

s c h v a l u j e

variantu č. ohledně vzájemné spolupráce v linkové dopravě mezi městem Příbram a Středočeským krajem.

Důvodová zpráva:

Odbor silničního hospodářství (dále jen OSH) předkládá RM smlouvu „Smlouva o zajišťování a financování dopravní obslužnosti“ (příloha č. 2) týkající se finanční spoluúčasti města Příbram na příměstských linkách Středočeskému kraji dle tzv. „Standardů dopravní obslužnosti“ pro rok 2023“ (příloha č. 3). Dále předkládá **tři uvažované scénáře (příloha č. 1)** spolupráce města Příbram a Středočeského kraje.

Od roku 2018 probíhají jednání se zástupci Integrované dopravy Středočeského kraje (dále jen IDSK) ohledně spolupráce na převedení spojů MHD hrazených z rozpočtu města do jízdních řádů příměstských linek s tím, že by dle původních návrhů došlo k velmi citelné redukci městských linek s dopadem nejen na cestující, ale i na samotnou kvalitu veřejné služby. V rámci dalších jednání od druhé poloviny roku 2021 došlo ze strany zástupců IDSK k předložení finančního požadavku za rok 2022 ve výši cca 8,5 mil. Kč, a to za dopravní obslužnost příměstských linek licencovaných a

financovaných Středočeským krajem. Město Příbram na tento finanční požadavek nepřistoupilo vzhledem k tomu, že se jedná o nemalý výdaj z rozpočtu obce v částce 8. 652. 381,00 Kč. Jedná se o kalkulaci, která reflektuje integraci některých regionálních autobusových linek od 12. 6. 2022. Kalkulovaná částka je díky proběhnuvší integraci pro rok 2023 o něco nižší – **jedná se o 8. 756.176 Kč**. Tato částka zohledňuje inflační růst nákladů (zejména pohonné hmoty), ale také rostoucí tržby především na páteřních linkách do Prahy (příloha č. 4, příloha č. 5). Podrobné informace o Standardech dopravní obslužnosti jsou dostupné na stránkách www.sdo2022.cz, včetně kalkulovaných částek pro ostatní obce a města na rok 2023 (ostatní údaje jsou aktuálně skryty, aby nemátly již začleněné obce při přípravě rozpočtu na příští rok) a **záložku FAQ** obsahující vysvětlující informace k celé záležitosti.

Tzv. nadstandardní spoje, by měly být spolufinancovány městy a obcemi. V případě neuzavření dohody pak musí IDSK zohlednit také obce, které se již na spolufinancování podílejí (např. oblast: Rožmitálsko, Obecnicko nebo město Dobříš) a proto nemůže všechny spoje zcela zrušit. Provoz linek, které obsluhují výhradně Příbram, by však musel být redukován (linky 393 a 395), ale takovým způsobem, že by došlo k rovnoměrnému prodloužení intervalu, případně úpravou trasy linek, a nikoliv jednoduchým vytrháním spojů. V případě neuzavření dohody pak musí IDSK zohlednit právě obce, které se již na spolufinancování podílejí (např. Rožmitálsko, Obecnicko nebo město Dobříš) a proto nemůže všechny spoje zcela zrušit.

Město Příbram má uzavřenou platnou veřejnoprávní smlouvu "Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů", a to mezi městem Příbram a dopravcem (ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.). Smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem "Výběr provozovatele MHD v Příbrami 2019-2029".

Dopravní obslužnost v rámci příbramské MHD byla průběžně optimalizována v letech 2009 a 2019. Na její podobě pro město Příbram se pravidelně podílí nezávislý konzultant p. Ing. Vladimír Návrat (Společnost AVP Návrat se specializuje na oblast organizace veřejné dopravy. Základními objednateli odborných dopravně – inženýrských prací jsou krajské, městské a obecní úřady, magistráty, obchodní společnosti a jednotlivci).

V listopadu loňského roku proběhla na základě zadání OSH odborná analýza nezávislým konzultantem p. Ing. Vladimírem Návratem, který nedoporučuje plnou integraci MHD, a to především vzhledem k vysokému poměru dálkových příměstských linek suplující spoje současné MHD po páteřní ose (Příbram centrum – náměstí 17. listopadu – Drkolnov) a tržby z nich už tak náležitě do rozpočtu Středočeského kraje. Město Příbram, tak přichází cca o 1.000. 000,00 Kč tržeb ročně dle porovnání dat před a po covidových let (příloha č. 6). Dále je vysokým rizikem nedodržení časů dle platných jízdních řádů, a to vzhledem ke zpoždění dálkových spojů (např. Praha – Příbram a zpět, Hořovice – Příbram a zpět) a tudíž k předpokladu nefunkčního modelu veřejné dopravy a k nárůstu stížností ze stran cestujících, které nebude již možností zásadně a ovlivnit a zajistit pružný stav před plnou integrací. Dále příloha č. 7.

Mapka (příloha č. 8) se týká varianty 3, která **obnáší změny (přečíslování) linek** jak při plnohodnotné integraci, tak i v případě přechodu na tarifní integraci (varianta č. 2) a jsou zde zakresleny jenom městské linky, resp. linky PID, které by zajišťovaly primárně městskou obsluhu. Mapka (příloha č. 9) tvoří plán úplně všech linek PID (městské i příměstské).

OSH a vedení města Příbram realizuje nadále intenzivní jednání o finální podobě (záměru) spolupráce se Středočeským krajem, a to i v rámci výše finančního plnění. V této souvislosti je předložena **prezentace (příloha č. 10), která popisuje detailně variantu č. 2**. OSH ve spolupráci s OPVZ bude nadále pokračovat v jednáních se zástupci Středočeského kraje v intencích vybrané varianty a učiní kroky k předložení smluvního zajištění.

Tři uvažované scénáře spolupráce města Příbram a Středočeského kraje

1) Příbramská MHD zůstává mimo systém integrované dopravy

- linky a jízdní řády MHD se nemění, zachování souběhů spojů a stávajícího stavu
- cestující nemají možnost cestovat na jeden jízdní doklad všemi autobusy po území města - v případě, že přestupují mezi krajskými a MHD linkami, platí znovu při nástupu do návazného spoje
- dle vzájemné dohody dojde k úpravě provozu pátečních linek mezi Příbramí a Prahou, v souladu s pravidly „standardů dopravní obslužnosti“ – **snížení počtu méně využívaných spojů** (resp. mírné prodloužení intervalu v některých částech dne) – při snížení 10 spojů vygeneruje úsporu pro Příbram **ve výši cca 1,5 miliony Kč – celkový příspěvek cca 7 mil. Kč** (oproti 8,8 mil. Kč)
- **tato varianta nepřináší pro obyvatele Příbrami žádné pozitivní změny**

2) Tarifní integrace MHD Příbram

- trasy a jízdní řády MHD se až na případně dohodnuté kosmetické úpravy nemění
- dochází k přečíslování linek dle PID a cestující získají možnost cestovat na jednu jízdenku všemi linkami ve městě, bez dopravní optimalizace
- dle vzájemné dohody dojde k úpravě provozu pátečních linek mezi Příbramí a Prahou, v souladu s pravidly „standardů dopravní obslužnosti“ – **snížení počtu méně využívaných spojů** (resp. mírné prodloužení intervalu v některých částech dne) – při snížení 10 spojů vygeneruje úsporu pro Příbram ve výši cca 1,5 miliony Kč – příspěvek cca 7 mil. Kč (oproti 8,8 mil. Kč)
- **tato varianta přináší pro obyvatele Příbrami nové možnosti a cestování na jednu jízdenku všemi linkami ve městě a přestupy na regionální linky,**
- **neumožňuje ale plně „krajské licencování“ linek MHD, takže slevy na těchto linkách nebudou kryty ze státního rozpočtu – nutná precizace varianty a dohoda na licencování a tarifech**
- **v případě domluvy na licencování může přinést Příbrami další tržby ve výši cca 1,5 milionů** díky sdílení tržeb PID a zavedení státních slev
- využití spojů bude po půl roce pečlivě vyhodnoceno a rozsah a četnost spojení optimalizována

3) Plná integrace MHD Příbram do systému PID vč. dopravní optimalizace

- **dojde k odstranění souběhů spojů linek MHD a regionálních linek**
- díky společné dopravní optimalizaci město Příbram ušetří finanční zátěž související se standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje
- rozsah dopravní obslužnosti města vůči jeho okolí je zachován ve stávajícím stavu – **bez redukcí linek na Prahu** – dopravní řešení je detailně popsáno v materiálech předložených v srpnu 2022
- cestující mají možnost cestovat na jeden jízdní doklad všemi autobusy po území města Příbram
- **celková bilance pro Příbram je nulová – město nebude nic přispívat na nadstandardní dopravu** – započítáním spojů MHD Příbram do PID a tarifní integrací včetně zavedení státních slev na všech linkách dojde k pozitivním synergiím, které zajistí zachování stávajících nákladů na zajištění veřejné dopravy ze strany Příbrami

Shrnutí – finanční vyjádření variant z pohledu Příbrami:

	Varianta 1	Varianta 2	Varianta 3
Celková bilance	+7 mil. Kč	+5,5 mil. Kč *	0 mil. Kč

* závisí na dohodě o tarifu a na licencování u vybraných linek

Poznámka: Ve všech variantách má město Příbram nadále plně pod kontrolou stávající smlouvu na provoz městské dopravy – ta není ve variantě 2 a 3 jakkoliv dotčena.

Vzájemná ujednání by byla předmětem nové smlouvy uzavřené mezi městem, krajem a dopravcem.

SMLOUVA

o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

evidenční číslo smlouvy (Středočeský kraj): ...

evidenční číslo smlouvy (IDSK): ...

evidenční číslo smlouvy (obec): ...

Smluvní strany:

1. Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-08/2021/ZK ze dne 28. 6. 2021 a č. 015-10/2021/ZK ze dne 25. 10. 2021 organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupena ředitelem organizace

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Příbram

sídlo: Tyršova 108, 261 19 Příbram 1

IČO: 243132

DIČ: CZ00243132

zastoupeno starostkou/starostou města

(dále jen „**Obec**“)

(Kraj a Obec dále společně též jen „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

sh. 5

(1)

PREAMBULE

- (A) Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu Kraje k jednotlivým obcím a jejich svazkům nacházejícím se v jeho správním obvodu. Smluvní strany věří, že touto smlouvou přispějí k efektivní organizaci veřejné hromadné dopravy na svých územích, a tím i ke zvýšení kvality života svých obyvatel.
- (B) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14.12.2016 (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**“), a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvním stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku. V zájmu poskytování dostupných a efektivních přepravních služeb se dopravní obslužnost realizuje prostřednictvím multimodálních přepravních systémů kombinujících zejména dopravu silniční, drážní a vodní, přičemž konkrétní podoba a podíl jednotlivých dopravních modů je dán především místními podmínkami, poptávkou a kapacitami. Smluvní strany jsou si vědomy, že zajišťování efektivní dopravní obslužnosti je dynamický proces, a proto smluvní strany průběžně hodlají sledovat i aktuální trendy a inovativní řešení v oblasti multimodální dopravy (např. rozvoj sdílených dopravních prostředků, implementace informačních technologií v rámci konceptu Smart City a dalších) a ve vhodných případech zváží jejich možnou implementaci.
- (C) Podle § 3 odst. 2 ZVS zajišťuje Kraj dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu (dále jen „**dopravní obslužnost Kraje**“).
- (D) Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťuje Obec dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti Kraje, přičemž Obec může přepravní služby zajišťovat i mimo svůj územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen (dále jen „**dopravní obslužnost Obce**“).
- (E) Smluvní strany konstatují, že dopravní obslužnost Kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Obce ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto území a jeho provázání se sousedními regiony. Smluvní strany tak vnímají zajišťování dopravní

obslužnosti jako společný úkol, jehož efektivního splnění lze dosáhnout především vzájemnou kooperací smluvních stran, případně též dalších obcí (popř. dalších entit v pozici stávajících či potenciálních objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících) působících v zájmovém území.

- (F) V kontextu probíhající liberalizace trhu veřejných služeb v přepravě cestujících mají smluvní strany za to, že klíčem k dosažení dlouhodobě udržitelné kvalitní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy a zajištění odpovídající dopravní obslužnosti je mimo jiné i sjednocení objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících prostřednictvím jednotných (společných) výběrových řízení, čímž se přispěje k eliminaci praxe spočívající v roztržitésti objednávek a excesivní pluralitě objednatelů.
- (G) Za účelem sjednocení objednávky dopravní obslužnosti Kraje i dopravní obslužnosti obcí na území Kraje a definování spravedlivého podílu spoluúčasti obcí na financování této dopravní obslužnosti vypracoval Kraj ve spolupráci s renomovanými odbornými poradci tzv. standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**“), které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a jejichž předmětem je především stanovení rozsahu jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti objednávané Krajem a výše podílu obcí na jejím financování. Tyto Standardy DO stanoví z hlediska podílů Kraje a Obce na financování celkem tři úrovně dopravní obslužnosti:
- i. **minimální dopravní obslužnost** (dále jen „**Minimální DO**“), která představuje minimální, Krajem plně hrazený standard dopravní obslužnosti;
 - ii. **rozšířená dopravní obslužnost** (dále jen „**Rozšířená DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a na jejímž financování se podílí Kraj i Obec; Standardy DO obsahují konkrétní parametry (vzorce) pro určení spravedlivého poměru spolufinancování této Rozšířené DO;
 - iii. **dodatečná dopravní obslužnost** (dále jen „**Dodatečná DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a Rozšířené DO a která je v plné výši financována Obcí, tj. bez finanční spoluúčasti Kraje.
- (H) Kraj si je vědom, že podíl obcí na financování dopravní obslužnosti dle Standardů DO může představovat nemalou zátěž pro jejich rozpočty, a proto Kraj věnoval a i nadále bude kontinuálně věnovat mimořádnou pozornost adekvátní kalibraci finančních modelů ve Standardech DO tak, aby dopady do obecních rozpočtů byly z pohledu všech dotčených subjektů akceptovatelné a aby míra spolufinancování byla nastavena transparentně a spravedlivě při zachování odpovídajícího poměru mezi vynakládanými finančními prostředky a rozsahem a kvalitou takto zajišťované dopravní obslužnosti.
- (I) Smluvní strany věří, že vzájemnou spoluprací při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje i Obce v souladu s definovanými Standardy DO za současného oboustranného respektování svých oprávněných zájmů v oblasti veřejné dopravy budou schopny plně využít synergického efektu takové spolupráce a poskytovat svým občanům i široké veřejnosti kvalitnější a nákladově efektivnější přepravní služby, než kdyby tyto služby zajišťovala

každá smluvní strana samostatně, a tím přispějí ke zkvalitnění života ve svých územních obvodech.

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem této smlouvy je vymezení podmínek spolupráce Kraje a Obce při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje a dopravní obslužnosti Obce.
- 1.2 Touto smlouvou se
 - a) Kraj zavazuje za podmínek této smlouvy zajišťovat dopravní obslužnost v podobě Minimální DO, Rozšířené DO a Dodatečné DO;
 - b) Obec zavazuje za podmínek této smlouvy finančně podílet na zajišťování dopravní obslužnosti dle písm. a) a poskytovat Kraji potřebnou součinnost.
- 1.3 Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že
 - a) Kraj i Obec jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
 - b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi Krajem a Obcí coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), které mají tyto smluvní strany zajišťovat;
 - c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
 - d) každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

Článek II. Rozsah zajištění dopravní obslužnosti

- 2.1 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu Minimální DO.
- 2.2 Kraj bude za podmínek této smlouvy a s přihlédnutím k požadavkům Obce zajišťovat též Rozšířenou DO a Dodatečnou DO, přičemž Obec se bude na zajištění této Rozšířené DO nebo Dodatečné DO finančně podílet ve formě poskytnutí peněžitého plnění Kraji v rozsahu a způsobem dle této smlouvy.
- 2.3 Obec bere na vědomí, že konkrétní způsob realizace smluvního zabezpečení dopravní obslužnosti dle této smlouvy, zejména výběr dopravců a nastavení smluvních vztahů s nimi, je ponechán výlučně na uvážení a odpovědnosti Kraje. Obec sama o sobě nebude

v souvislosti se zajišťováním Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO podle této smlouvy vstupovat do přímého smluvního vztahu s dopravci ani s jinými subjekty podílejícími se na realizaci dopravní obslužnosti, jež je předmětem této smlouvy, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.

- 2.4 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost zpravidla ve formě integrovaných dopravních služeb v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaného pod názvem Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“). Kraj ve spolupráci s příslušnými subjekty realizuje kroky k tomu, aby do systému PID byly postupně integrovány všechny veřejné služby v přepravě cestujících, jejichž objednatelem je Kraj.
- 2.5 Touto smlouvou není nijak dotčeno právo Obce objednávat veřejné služby v přepravě cestujících i mimo rámec této smlouvy. Takto objednané veřejné služby v přepravě cestujících však nebudou součástí Minimální DO, Rozšířené DO ani Dodatečné DO ve smyslu této smlouvy a zároveň nebudou zařazeny do systému PID.

Článek III. Organizátoři dopravy

- 3.1 Obec bere na vědomí, že v zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované Krajem působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely zřízeni příslušnými objednateli ve smyslu § 6 odst. 2 ZVS, a sice
- a) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „IDSK“), jako příspěvková organizace Kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Kraje v oblasti veřejné dopravy;
- b) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „ROPID“), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 3.2 Kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. Organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Kraje samostatně v zastoupení Kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.
- 3.3 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.
- 3.4 Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované podle této smlouvy budou mít souvislost se zajišťováním dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, budou příslušná opatření přijímaná podle této smlouvy

konzultována též s organizací ROPID a smluvní strany budou postupovat ve vzájemné součinnosti s touto organizací.

- 3.5 Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací.

Článek IV. Minimální DO

- 4.1 Minimální DO je dopravní obslužností Kraje podle § 3 odst. 2 ZVS.
- 4.2 Veškeré náklady spojené se zajišťováním Minimální DO hradí v plném rozsahu Kraj.
- 4.3 Úroveň dopravní obslužnosti pro Minimální DO je vymezena ve Standardech DO. Konkrétní rozsah a parametry Minimální DO (zejména linkové vedení a jízdní řád) pak stanovuje Kraj.
- 4.4 Kraj se zavazuje při plánování a realizaci Minimální DO v maximální míře zohlednit případná vyjádření, připomínky nebo náměty Obce a nalézat vhodné řešení, které náležitě zohledňuje a vzájemně vyvažuje jak detailní znalost místních poměrů ze strany Obce, tak i odpovědnost Kraje za zajištění komplexního, udržitelného a funkčního celokrajského systému dopravní obslužnosti; při tom bude Kraj brát v úvahu především soulad předkládaných vyjádření, připomínek nebo námětů Obce s právními předpisy, právní a faktickou proveditelnost v mezích smluvních vztahů s dopravci, soulad s funkčností a koncepcí systému PID a možnosti zajištění potřebného finančního krytí.
- 4.5 V rámci Minimální DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, neurčí-li Kraj z důležitých důvodů jinak.

Článek V. Rozšířená DO

- 5.1 Rozšířená DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.
- 5.2 Na nákladech na zajišťování Rozšířené DO se podílí Kraj i Obec, a to podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.3 Výše Podílu Obce se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.4 V rámci Rozšířené DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 5.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Rozšířené DO (dále jen „**změna Rozšířené DO**“) může iniciovat kterákoliv ze smluvních stran; při tom budou smluvní strany postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
- a) Smluvní strana definuje svůj požadavek na změnu Rozšířené DO a sdělí jej druhé smluvní straně. Požadavek je třeba doručit druhé straně s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán

dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

- b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), pokud tak neučinil již dříve, posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Rozšířené DO, a to zejména z hledisek (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Rozšířené DO může mít vliv i na spoluúcast na zajišťování dopravní obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Rozšířené DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.
 - d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Rozšířené DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Rozšířené DO dle písm. d), nebude daná změna Rozšířené DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 5.6 Změna Rozšířené DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 5.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Rozšířenou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a je pro něj zajištěno odpovídající finanční krytí, případně u něj nejsou přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 5.8 Povinnost Kraje zajistit Rozšířenou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Rozšířené DO;

toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);

- b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
- c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VI. Dodatečná DO

- 6.1 Dodatečná DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.
- 6.2 V režimu Dodatečné DO bude realizována dopravní obslužnost požadovaná Obcí, která jde nad rámec dopravní obslužnosti Kraje a na jejíž realizaci nemá Kraj sám o sobě žádný vlastní provozní ani ekonomický zájem.
- 6.3 Náklady na zajišťování Dodatečné DO nese v plné výši Obec, a to ve formě přenesení těchto nákladů do Podílu Obce.
- 6.4 V rámci Dodatečné DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 6.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Dodatečné DO (dále jen „**změna Dodatečné DO**“) iniciuje Obec. Smluvní strany budou postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
 - a) Obec definuje svůj požadavek na změnu Dodatečné DO a sdělí jej Kraji. Požadavek je třeba doručit Kraji s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
 - b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Dodatečné DO, a to zejména z hledisek její (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Dodatečné DO může mít vliv i na spoluúčast na zajišťování dopravní

obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Dodatečné DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.

- d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Dodatečné DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Dodatečné DO dle písm. d), nebude daná změna Dodatečné DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 6.6 Změna Dodatečné DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 6.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Dodatečnou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a nejsou u něj přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 6.8 Povinnost Kraje zajistit Dodatečnou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Dodatečné DO; toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);
 - b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
 - c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje

současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VII. Podíl Obce

- 7.1 Obec se na zajišťování dopravní obslužnosti upravené touto smlouvou podílí ve formě peněžitého plnění poskytovaného Kraji (dále jen „**Podíl Obce**“).
- 7.2 Podíl Obce se určí jako součet
- a) částky za Rozšířenou DO; tato částka se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO; a
 - b) částky za Dodatečnou DO; tato částka se určí podle skutečných nákladů; a
 - c) dalších částek určených dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku.
- 7.3 Minimální DO je plně hrazena Krajem a Obec se na nákladech na tuto dopravní obslužnost nepodílí. Tím není dotčena povinnost Obce podílet se na nákladech dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku, a to i v případě, že se tyto náklady budou vztahovat k Minimální DO.
- 7.4 **Objížd'ky:** Je-li z důvodu stavebního nebo jiného záměru realizovaného nebo vyvolaného Obcí (včetně záměrů realizovaných nebo vyvolaných osobami, které Obec ovládá) zcela nebo zčásti uzavřena pozemní komunikace, po které je vedena linka spadající do Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO, nebo je-li z téhož důvodu nařízena objížd'ka podle zvláštního právního předpisu, a v důsledku takové uzavírky nebo objížd'ky dojde k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové uzavírky nebo objížd'ky, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.5 **Infrastrukturní změny:** Dojde-li v důsledku infrastrukturních změn realizovaných nebo vyvolaných Obcí (zejména výstavba nové pozemní komunikace nebo jiná změna stávajícího dopravního režimu jako např. omezení jízdy vozidel na určité komunikaci, zavedení jednosměrného provozu či jiné prosazení změny linkového vedení dotčených spojů zajišťujících Minimální DO, Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO) k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové infrastrukturní změny, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.6 **Ostatní vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Krajem:** Podíl Obce bude navýšen o další vícenáklady (nebo jejich část) vynaložené Krajem zcela nebo zčásti ve prospěch Obce na věcné zajištění Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (např. budování/modernizace dopravní a technické infrastruktury, technické vybavení zastávek a dopravních terminálů, implementace a provoz informačních systémů). Konkrétní výši takového navýšení Podílu Obce stanoví smluvní strany v konkrétním případě dohodou.
- 7.7 Jiné náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy (např. náklady na jednání s ostatními objednateli či dotčenými osobami, náklady na přípravu smluvní či jiné dokumentace, náklady na poskytování součinnosti vyplývající z této smlouvy atd.) si nese

každá smluvní strana ze svého a nepřísluší jí za ně žádná náhrada, leda by takové náklady vznikly v důsledku porušení právní povinnosti druhou smluvní stranou.

Článek VIII. Platební podmínky Podílu Obce

- 8.1 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím Podílu Obce kalendářní rok.
- 8.2 Podíl Obce se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.
- 8.3 Zálohy na Podíl Obce (dále jen „**Záloha**“) se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 této smlouvy) jinak.
- 8.4 Výše Záloh se sjedná ve formě dodatku k této smlouvě, a to zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku podle odst. 8.6 tohoto článku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví podle předpokládané výše Podílu Obce v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchyľují od skutečně dosažených výsledků).
- 8.5 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Obec až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy. Kraj sdělí Obci vždy do 31. 10. předpokládanou výši Zálohy pro následující kalendářní rok, a to na základě aktuálně známých údajů a odborného odhadu Kraje ohledně projekce nákladů na následující rok; Kraj vynaloží potřebné úsilí, aby takto sdělená předpokládaná výše Zálohy v maximální možné míře odpovídala skutečnosti, nicméně i přesto platí, že takto sdělená předpokládaná výše Zálohy je určena výlučně pro interní potřebu Obce (zejména přípravu rozpočtu na následující rok), není právně vymahatelná a sama o sobě nezakládá změnu aktuálně sjednané výše Záloh.
- 8.6 Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování Záloh uhrazených Obcí v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování se provede a předloží Obci nejpozději do 30. 4. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
 - a) je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), započte se tento

- přeplatek na budoucí zálohy hrazené Obcí, počínaje zálohou nejbližše splatnou po provedení vyúčtování;
- b) je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), je Obec povinna tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení.
- 8.7 Veškeré úhrady podle této smlouvy ve prospěch Kraje se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 této smlouvy. Kraj je v případě potřeby oprávněn údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči Obci účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 8.8 Kraj nebude Obci v případě Záloh zasílat samostatné výzvy k úhradě (faktury); podkladem pro úhradu Zálohy je přímo tato smlouva a její přílohy.
- 8.9 V případě prodlení Obce s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy zašle Kraj Obci upomínky dle následujícího schématu:
- a) **1. upomínka:** e-mailem na adresu příslušné kontaktní osoby dle přílohy č. 4 této smlouvy; upomínka se nezasílá při prodlení nepřevyšujícím 5 dnů;
- b) **2. upomínka:** datovou schránkou nebo doporučeným dopisem na oficiální adresu sídla Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 1. upomínky;
- c) **3. upomínka:** doporučeným dopisem výslovně adresovaným zastupitelstvu Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 2. upomínky; Kraj může zároveň zaslat upomínku individuálně na vědomí i jednotlivým členům zastupitelstva Obce (např. e-mailem).
- 8.10 Za prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy je Obec povinna Kraji zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Obec není povinna úrok z prodlení platit, nepřekročilo-li prodlení v konkrétním jednotlivém případě dobu 5 dnů, nebo pokud výše úroku z prodlení v konkrétním jednotlivém případě nepřesahuje částku 1 000 Kč.
- 8.11 Smluvní strany berou na vědomí, že Podíl Obce je hrazen jako součást kompenzace ve smyslu § 23 a 24 ZVS, případně úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nebo § 39a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále souhrnně jen „kompenzace“), které jsou z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považovány za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhají dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne kompenzace podléhat dani

z přidané hodnoty, se Podíl Obce (resp. výše již stanovených Záloh) navyšuje o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

Článek IX.

Omezení zajišťované dopravní obslužnosti

- 9.1 Porušením této smlouvy ze strany Kraje není, dojde-li k omezení Krajem zajišťované dopravní obslužnosti v důsledku bezprostředního zásahu vyšší moci (např. narušení dopravy v důsledku nehody v silničním provozu nebo nepříznivých povětrnostních podmínek), nelze-li tento zásah vyšší moci překonat vůbec anebo jen se značnými obtížemi. Kraj je však povinen postupovat v dobré víře a mezích péče řádného hospodáře tak, aby důsledky takového omezení byly co nejmenší.
- 9.2 Z důvodů hodných zvláštního zřetele je Kraj oprávněn v nezbytném rozsahu na přechodnou dobu jednostranně plánovitě omezit jím zajišťovanou dopravní obslužnost i pod úroveň Rozšířené DO nebo Dodatečné DO sjednaných s Obcí podle této smlouvy, případně i pod úroveň Minimální DO. Bude-li se takové omezení dopravní obslužnosti týkat územního obvodu Obce, je Kraj povinen Obec bezodkladně před takovým omezením informovat o parametrech plánovaného omezení; současně je povinen Obci sdělit konkrétní důvody hodné zvláštního zřetele, které toto plánované omezení odůvodňují. Opatření podle tohoto odstavce je Kraj oprávněn přijmout nezávisle na případných opatřeních podle odst. 9.3 této smlouvy.
- 9.3 Neuhradí-li Obec v plné výši svůj dluh ani do 30 dnů od odeslání 3. upomínky dle odst. 8.9 této smlouvy, bude poskytování dopravní obslužnosti pro Obec omezeno na úroveň Minimální DO. Doplacením dlužné částky až po uplynutí lhůty uvedené ve větě první není právo Kraje omezit dopravní obslužnost v rozsahu dle věty první nijak dotčeno.
- 9.4 Při případném opětovném úplném nebo částečném obnovení předchozí úrovně rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti poté, co tato byla omezena dle odst. 9.3 této smlouvy, se postupuje dle ujednání této smlouvy o Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (v závislosti na typu příslušného požadavku). Obec bere na vědomí, že změny rozsahu objednané dopravní obslužnosti se z důvodu různých administrativních a technických lhůt (zejména v oblasti drážní dopravy) projednávají zpravidla s výrazným předstihem před nabytím jejich účinnosti, a proto některé úpravy rozsahu dopravní obslužnosti mohou vyžadovat i velmi dlouhý realizační čas. Indikativní přehled termínů podle přílohy č. 2 této smlouvy se zde uplatní obdobně.
- 9.5 Ujednáními tohoto článku není nijak dotčena povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna (např. úhrada za Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO realizovanou v období mezi dnem, kdy se Obec dostala do kvalifikovaného prodlení dle odst. 9.3 této smlouvy, a dnem skutečného omezení dopravní obslužnosti na úroveň Minimální DO).

Článek X.

Komunikace mezi smluvními stranami

- 10.1 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně

organizaci IDSK. Seznam kontaktních osob za Kraj (resp. organizaci IDSK) včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.

- 10.2 Seznam kontaktních osob za Obec včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
- 10.3 Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 10.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek XI. Doba trvání smlouvy

- 11.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 11.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenu druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obsluhy dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
- 11.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku; Kraj je kromě toho oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy prodlení Obce s plněním peněžitého dluhu dle této smlouvy přesáhne dobu uvedenou v odst. 9.3 této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 11.4 Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
- 11.5 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost Obce splnit povinnosti, které Obci podle této smlouvy vznikly před jejím

ukončením, ani povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna.

Článek XII. Závěrečná ujednání

- 12.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 12.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
- a) **příloha č. 1:** Standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje
 - b) **příloha č. 2:** Indikativní termíny realizace změn dopravní obslužnosti
 - c) **příloha č. 3:** Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady (*údaje z kalkulace Podílu Obce jsou neveřejné*)
 - d) **příloha č. 4:** Kontaktní osoby a bankovní spojení
- 12.3 Kraj je výjimečně oprávněn jednostranně měnit Standardy DO v případě podstatné změny okolností, z nichž Kraj vycházel při jejich sestavení a kalibraci, pokud by neprovedením takové změny byla ohrožena udržitelnost aktuálního rozsahu dopravní obslužnosti anebo by mezi jednotlivými obcemi či jejich svazky a Krajem byla nastolena významná nedůvodná nerovnost. Kraj je v případě takové změny povinen Obec o této změně předem informovat; součástí informace musí být i konkrétní odůvodnění. Změna Standardů DO se pro smluvní strany stává závaznou a účinnou dnem, který stanoví Kraj, nejdříve však 30 dnů ode dne, kdy Kraj splnil vůči Obci svoji informační povinnost dle předcházející věty.
- 12.4 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí organizace IDSK. Smluvní strany potvrzují, že s výjimkou části přílohy č. 3 (kalkulace Podílu Obce) nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že organizace IDSK je oprávněna takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po vyloučení části přílohy č. 3 a případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 12.5 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 12.6 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným,

neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

12.7 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice

- a) usnesením Rady Středočeského kraje č. ... ze dne ...;
- b) usnesením **Zastupitelstva/Rady** Města Příbram č. ... ze dne ...

S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

12.8 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.

12.9 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne ...

V ... dne ...

za Kraj:

za Obec:

*(prostor pro vložení grafického znázornění
elektronického podpisu)*

*(prostor pro vložení grafického znázornění
elektronického podpisu)*

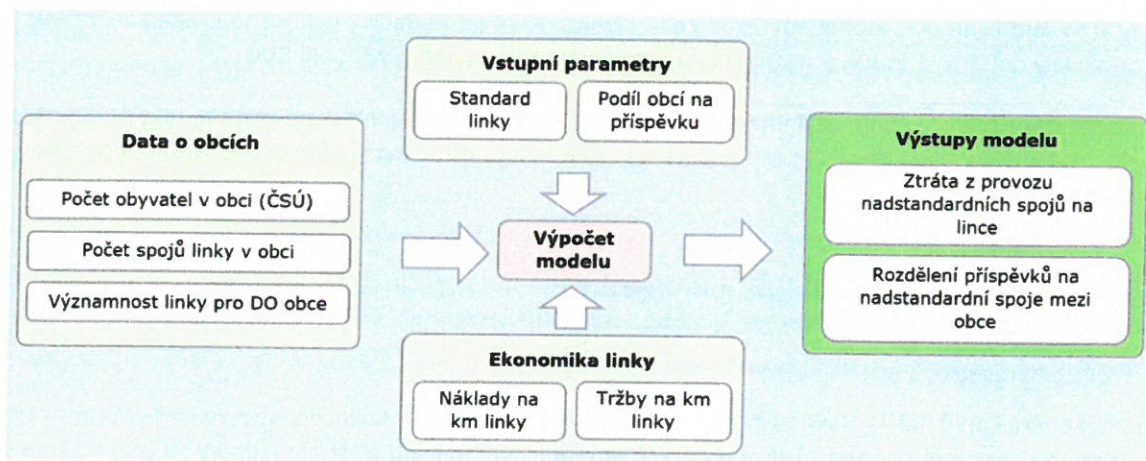
Příloha č. 1 – Standardy dopravní obslužnosti

Cílem zavedení nových Standardů dopravní obslužnosti je nastavení transparentních pravidel objednávky a spolufinancování dopravní obslužnosti ze strany obcí na území Středočeského kraje. Středočeský kraj se zavazuje vynakládat získané finanční příspěvky na dopravní obslužnost efektivně a systém veřejné dopravy rozvíjet. Kalkulace dle níže uvedené metodiky jsou nedílnou součástí uzavřeného smluvního vztahu a Středočeský kraj bude nadále zapracovávat jejich úpravy návazně na realizované změny v dopravě.

Ekonomický model Standardů DO

V rámci zavedení nových Standardů dopravní obslužnosti (Standardy DO) pro veřejnou dopravu zajišťovanou Středočeským krajem byl vytvořen ekonomický model. Tento model kalkuluje příspěvek obcí na DO podle vstupních dat a stanoveného standardu DO.

Model vychází z veřejně dostupných dat (počet obyvatel v obcích), dat z organizací ROPID a IDSK (počty spojů v obcích, provozní tržby a náklady jednotlivých linek) a dat stanovených expertním odhadem se znalostí místních poměrů (váhy linek v jednotlivých obcích).



Funkční schéma ekonomického modelu SDO

Ekonomický model hodnotí zvlášť DO v pracovních a nepracovních dnech a také podle odlišných standardů pro autobusovou a vlakovou dopravu.

Tab. 1: Standardní počty párů spojů dle SDO pro autobusovou dopravu

Minimální počet obyvatel na lince	Počet párů spojů v PD	Počet párů spojů o víkendu
1	4	0
1 000	7	2
2 000	11	3
3 500	20	5
7 000	28	8

Tab. 2 a 3: Standardní počty párů spojů dle SDO pro železniční dopravu

Minimální počet obyvatel na lince	Počet párů spojů v PD	Minimální počet obyvatel na lince	Počet párů spojů o víkendu
1	2	1	0
2 000	5	2 000	2
4 000	8	6 000	6
6 000	10	10 000	12
10 000	32	20 000	20

Kategorie počtu obyvatel a k nim příslušející počty párů spojů v pracovních dnech a ve dnech pracovního klidu byly stanoveny expertním týmem IDSK na základě opakované modelace, při níž se zjišťovaly dopady jednotlivých verzí nastavení na celkové výsledky Modelu SDO.

Počet standardních spojů definuje maximální rozsah dopavy plně hrazené krajem, nikoliv minimální počet spojů na dané lince. Jakékoliv zvýšení počtu spojů musí být podloženo existencí poptávky ze strany cestujících.

Parametry ekonomického modelu

Počet párů spojů linky

Počet párů spojů linky v dané obci je roven průměru počtu spojů na lince v obci ve směru tam a počtu spojů na lince v obci v opačném směru. Pro dny pracovního klidu se spoje jedoucí jen v sobotu nebo jen v neděli a státem uznané svátky započítávají jako polovina spoje. Spoje s omezením na více než polovinu období platnosti jízdního řádu se nezapočítávají.

Váha významnosti linky pro obec

Tento parametr je nedílnou součástí ekonomického modelu Standardů DO, jelikož jako jediný umožňuje do exaktních vstupních dat promítnout specifické lokální podmínky, například:

- Významnost linek je nejdříve rozdělena mezi místní části obce podle počtu obyvatel
- Spádovost obce
- Cestovní doba do stejného cíle v případě více linek
- Úroveň komfortu spojení – autobus nebo vlak, kapacita vozidel

- Vzdálenost zastávky od centra obce – Např. linka zastavující na návsi je atraktivnější než ta, která zastavuje někde na rozcestí daleko za obcí.
- Počet zastávek linky v obci – linka se zastávkou navíc na jednom konci obce je lepší než jiná zastavující jen na návsi

Hodnota významnosti linky pro obec může dosáhnout 0 až 1. Součet těchto hodnot za všechny linky v obci musí být vždy 1. Pokud obec nemá zajištěnou DO (např. v nepracovních dnech), pak je váha významnosti linek rovna nula. Každá linka, která zastavuje na území obce má pro obec nějaký význam, i když jen v řádu jednotek procent nebo promile. Nikdy to není čistá nula.

Do ekonomického modelu jsou za účelem spravedlivého stanovení příspěvku na DO zařazeny i obce za hranicemi Středočeského kraje, kam jezdí linky ze Středočeského kraje.

Po přidělení významnosti linky ve všech obcích na lince a jejím vynásobením počtem obyvatel v obcích lze stanovit celkový počet obyvatel, pro které je daná linka významná.

Skalární součin počtu obyvatel a vah významnosti linky v obcích na lince: $\sum_1^n v_i \cdot o_i$

Na základě celkového počtu obyvatel je linka zařazena do příslušné kategorie Standardů DO a v každé obci je stanoven počet nadstandardních spojů podle rozdílu oproti počtu standardních spojů.

Výpočet příspěvku obcí na linky

Hlavní částí ekonomického modelu Standardů DO je výpočet příspěvku, který obec za DO danou linkou v pracovní dny K výpočtu dojde pouze v případě, kdy je počet nadstandardních spojů větší než 0.

Základem výpočtu je podíl počtu obyvatel připadajících z dané obce na nadstandardní spoje vůči všem obyvatelům na vybrané lince. Tento podíl je pak vynásoben jednotkovou ztrátou z provozu linky na 1 km, denním km výkonem linky, počtem pracovních dní v roce a podílem obcí na financování ztráty z nadstandardních spojů (ten je nastaven na 75 %).

Vzorec pro výpočet příspěvku obce na linku P_{PD} :

$$P_{PD} = \frac{v_{PD_o} \cdot o_o \cdot \left(\frac{h_o}{f_o}\right)}{\sum_1^n v_{PD_i} \cdot o_i} \cdot z \cdot l_{PD} \cdot d_{PD} \cdot m_{PD}$$

v_{PD_o} je váha významnosti linky pro dopravní obslužnost obce v pracovní dny (Sloupec E);

o_o je počet obyvatel příslušné obce (Sloupec A);

h_o je počet nadstandardních spojů na lince v příslušné obci (sloupec H);

f_o je celkový počet spojů na lince v příslušné obci (sloupec F);

v_{PD_i} , o_i , h_i a f_i jsou analogicky podobné veličiny jako výše uvedené, avšak pro všechny obce, ve kterých linka jezdí.

z je průměrná provozní ztráta linky v jednotkách Kč/km (zdroj na listu 06_Linky);

l_{PD} je počet ujetých vozokm na lince během 1 pracovního dne (zdroj na listu 06_Linky);

d_{PD} je počet pracovních dní v kalendářním roce (zdroj na listu 03_Standardy);

m_{PD} je míra spoluúčasti obcí na příspěvku za dopravní obslužnost v pracovní dny

Čítecel ve zlomku představuje počet potenciálních cestujících pro nadstandardní spoje z dané obce a jmenovatel ve zlomku odpovídá počtu potenciálních cestujících pro všechny spoje na celé lince. Celý zlomek tak odpovídá podílu cestujících v nadstandardních spojích z dané obce ze všech cestujících na celé lince.

Výpočet celkového příspěvku je počítán zvlášť pro provoz v pracovní dny, ve dny pracovního klidu a pro noční spoje. Proces výpočtu příspěvku pro nepracovní dny je totožný, pouze příslušné vstupní hodnoty jsou odlišné.

Vyúčtování skutečného rozsahu dopravy

Součástí nových Standardů dopravní obslužnosti bude roční vyúčtování, které proběhne na základě skutečně realizovaného rozsahu dopravní obslužnosti a reálných ekonomických parametrů objednávky za předcházející kalendářní rok. Údaje o výkonech linek budou sledovány na bázi jednotlivých spojů. Roční vyúčtování bude probíhat v prvním pololetí roku následujícího roku, k němuž se bude vyúčtování vztahovat. Případný přeplatek bude použit na uhrazení záloh na další období.

Příklad stanovení vah významnosti a výpočtu standardního počtu spojů – město Mnichovice

Město Mnichovice a jeho 3 950 obyvatel obsluhují 3 autobusové (489, 490 a 495) a 2 železniční linky (S9 a R49). Město má 3 místní části: Božkov (cca 700 obyvatel), Mnichovice (cca 3000 obyvatel) a Myšlín (cca 250 obyvatel). Váha významnosti linek je nejprve rozdělena podle počtu obyvatel v místních částech: Božkov 0,18; Mnichovice 0,76 a Myšlín 0,06.



Mapa města Mnichovice, zdroj: Mapy.cz, 2021.

Místní část Božkov je obsluhována výhradně z blízké železniční stanice linkami S9 a R49. Váha pro část Božkov je proto rozdělena ve stejném poměru jako v části Mnichovice (viz dále). V pracovní dny 0,16 pro linku S9 a 0,02 pro linku R49. O víkendech 0,18 pro linku S9, linka R49 nejedí.

Místní část Myšlín je primárně obsluhována linkou 495 a přeneseně i linkami z nedaleké části Mnichovice kvůli nízké frekvenci spojů na lince 495. Váha pro Myšlín je proto rozdělena napůl mezi linku 495 (0,03) a ostatní linky v Mnichovicích.

Největší část Mnichovice obsluhují všechny linky. Jedná se celkem o 38 párů železničních spojů a 43 párů autobusových spojů. Největší význam (cca 80 %) pro dojíždění z Mnichovic mají železniční linky S9 a R49. Všechny autobusové linky zajišťují spojení do Strančic na nádraží ke zmíněným železničním linkám z odlehlejších částí Mnichovic, a také spojení do okolních obcí. Mají obdobný význam pro obsluhu centra obce i koncových ulic, rozdělení vah u nich tak závisí zejména na počtu párů spojů. Váhy byly nakonec rozděleny (0,79 vč. podílu 0,03 z Myšlína) pro pracovní dny takto: R49 – 0,12; S9 – 0,52; 489 – 0,06; 490 – 0,06; 495 – 0,03.

O víkendech zastavuje v Mnichovicích 12 autobusových a 37 železničních spojů, význam železničních linek je proto ještě větší (cca 90 %). Váhy jsou proto o víkendu rozděleny následovně: S9 – 0,71; 489 – 0,034, 490 – 0,026, 495 – 0,02.

Finální počet vah významnosti linek pro celé město Mnichovice a počet standardních i nadstandardních spojů si můžete prohlédnout v tabulce:

Linka	Pracovní dny				Soboty, neděle a státní svátky			
	Váha významu	Počet párů spojů	Počet párů spojů standard	Počet párů spojů nadstand.	Váha významu	Počet párů spojů	Počet párů spojů standard	Počet párů spojů nadstand.
489 (282489)	0,06	17	11	6	0,034	5	2	3
490 (282490)	0,06	18	11	7	0,026	4	3	1
495 (282495)	0,06	8	4	4	0,05	3	0	3
R49	0,14	5	5	0	0	0	0	0
S9	0,68	33	32	1	0,89	37	20	17

Priloha č. 3

Priloha č. 3: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady

Ekonomická kalkulace obce Příbram
pro období 1.1.2022 - 31.12.2022

Roční částvečerní platby	Datum splatnosti
leden až březen	15. 1. 2022
duben až červen	15. 4. 2022
červenec až září	15. 7. 2022
říjen až prosinec	15. 10. 2022

Podle této souhrnné tabulky zasíláte úhrady. Platební údaje jsou uvedeny v Příloze č. 4, Smlouvy

Linka	Pracovní dny		Soboty, neděle a státem uznané svátky		Příspěvek obce
	Pracovní dny	Pracovní dny	Pracovní dny	Pracovní dny	
392 (100392)	13	20	-7	5	0
393 (100393)	28	20	8	0	0
395 (100395)	55	28	27	38	1 795 766 Kč
419 (300419)	9	11	-2	4	5 887 755 Kč
482 (300482)	16	20	-4	3	78 794 Kč
488 (300488)	9	20	-4	2	11 581 Kč
500 (300500)	8	11	-3	3	0
504 (300504)	10	7	3	5	0
509 (300509)	8	7	1	0	2 102 838 Kč
510 (300510)	4	7	-3	0	0
511 (300511)	7	11	-4	0	73 627 Kč
512 (300512)	7	7	0	3	0
515 (300515)	5	7	-2	0	0
517 (300517)	17	20	-3	9	0
521 (300521)	21	20	1	8	132 143 Kč
530 (300530)	5	7	-2	0	47 940 Kč
531 (210531)	22	20	2	6	0
567 (300567)	2	7	-5	0	221 610 Kč
754 (200754, 201754)	14	20	-6	4	0
826	5	8	-3	5	0
560	11	8	3	9	3 300 827 Kč

Celková výše záloh obce za všechny linky 8 652 381 Kč

Ekonomická kalkulace linky č.

392 (100392)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/1

Nadstandardní dopravní obslužnost

Počet párů spojů v obci	Počet párů standardních spojů na lince	Počet párů nadstandardních spojů v obci	Počet km ujetých na území SČK denně	Počet km ujetých na území SČK ročně	Soboty, neděle a státem uznané svátky		Noční linky
					Pracovní dny	Pracovní dny	
					13	5	0
					20	5	0
					-7	0	0
					1 611,43	1 010,00	0
					406 079,86	114 130,00	-
Jednotkové (Kč/km)					Ročně (Kč)		
Náklady - cena dopravního výkonu					48,63 Kč	25 297 805 Kč	
Průměrné tržby					11,70 Kč	6 085 404 Kč	
Ztráta					36,93 Kč	19 212 401 Kč	
Celkový příspěvek obce na linku					Suma		

Obec	Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 392 (100392) ročně (Kč)
Sředočeský kraj	14 820 524 Kč
Příbram	-
Dobříš	-
Kotenčice	-
Občov	-
Pičin	-
Rosovice	-
Suchbátol	-
Votvice	-
Noční linky	4 018 279 Kč

27

Příloha č. 3/2

393 (100393)

1.1.2022 - 31.12.2022

Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	28	0
Počet párů standardních spojů na lince	20	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci	8	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
2 606,37	-	-
656 805,24	-	-

Jednotkové (Kč/km)

Ročně (Kč)

48,63 Kč	31 940 439 Kč
12,18 Kč	8 000 038 Kč
36,45 Kč	23 940 401 Kč

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

1 795 266 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen

duben až červen

červenec až září

říjen až prosinec

448 816 Kč

448 816 Kč

448 816 Kč

448 816 Kč

strana 1

28

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 393 (100393) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Obec

Středočeský kraj

Příbram

Drásov

Dubeneč

Dubno

Mníšek pod Brdy

19 502 815 Kč

1 795 266 Kč

3 849 Kč

1 653 Kč

43 378 Kč

-

-

Příloha č. 3/3

395 (100395)

1.1.2022 - 31.12.2022

Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období

Obec

Dopravce (dopravci)

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	55	38
Počet párů standardních spojů na lince	28	8
Počet párů nadstandardních spojů v obci	27	30
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
5 264,67	3 640,59	-
1 326 695,58	411 386,67	-

Jednotkové (Kč/km)

Ročně (Kč)

48,63 Kč	84 522 940 Kč
19,04 Kč	33 095 955 Kč
29,59 Kč	51 426 985 Kč

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

5 887 755 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen

duben až červen

červenec až září

říjen až prosinec

1 471 939 Kč

1 471 939 Kč

1 471 939 Kč

1 471 938 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 395 (100395) ročně (Kč)

Pracovní dny

Soboty, neděle a státem uznané svátky

Noční linky

Obec

Středočeský kraj

Příbram

Dobříř

Drásov

Dubeneč

Dubno

24 980 435 Kč

4 057 577 Kč

2 568 126 Kč

9 972 Kč

4 284 Kč

78 150 Kč

4 971 334 Kč

1 830 178 Kč

913 351 Kč

6 936 Kč

42 033 Kč

-

strana 1

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

419 (300419)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

482 (300482)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	9	4
Počet párů standardních spojů na lince	11	3
Počet párů nadstandardních spojů v obci	-2	1
Pracovní dny	621,27	287,46
Počet km ujetých na území SKK denně	156 560,04	32 482,42
Počet km ujetých na území SKK ročně		
Jednotkové (Kč/km) Ročně (Kč)		
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	9 193 135 Kč
Průměrné tržby	6,66 Kč	1 259 023 Kč
Ztráta	41,97 Kč	7 934 112 Kč
Celkový příspěvek obce na linku		
Suma		78 794 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	19 698 Kč
duben až červen	19 698 Kč
červenec až září	19 698 Kč
říjen až prosinec	19 700 Kč

Obec
Středočeský kraj
Příbram

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 419 (300419) ročně (Kč)

Pracovní dny	6 570 825 Kč	Soboty, neděle a státem uznané svátky	1 126 770 Kč	Noční linky	-
Příbram	-	-	-	-	-
Suma		78 794 Kč	-	-	-

29

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	16	3
Počet párů standardních spojů na lince	20	2
Počet párů nadstandardních spojů v obci	-4	1
Pracovní dny	745,81	153,20
Počet km ujetých na území SKK denně	187 942,86	17 311,60
Počet km ujetých na území SKK ročně		
Jednotkové (Kč/km) Ročně (Kč)		
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	9 981 524 Kč
Průměrné tržby	15,83 Kč	3 249 178 Kč
Ztráta	32,80 Kč	6 732 346 Kč
Celkový příspěvek obce na linku		
Suma		11 581 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	2 895 Kč
duben až červen	2 895 Kč
červenec až září	2 895 Kč
říjen až prosinec	2 896 Kč

Obec
Středočeský kraj
Příbram

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 482 (300482) ročně (Kč)

Pracovní dny	6 164 526 Kč	Soboty, neděle a státem uznané svátky	458 906 Kč	Noční linky	-
Příbram	-	-	-	-	-
Suma		11 581 Kč	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

488 (300488)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

500 (300500)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	9	0
Počet párů standardních spojů na lince	20	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci	-11	0
Pracovní dny	505,12	-
Počet km ujetých na území SKK denně	127 290,24	-
Počet km ujetých na území SKK ročně		
Jednotkové (Kč/km) Ročně (Kč)		
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	6 190 124 Kč
Průměrné tržby	7,64 Kč	972 497 Kč
Ztráta	40,99 Kč	5 217 627 Kč
Celkový příspěvek obce na linku		
Suma		-

Obec
Středočeský kraj
Příbram

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 488 (300488) ročně (Kč)

Pracovní dny	5 217 627 Kč	Soboty, neděle a státem uznané svátky	-	Noční linky	-
Příbram	-	-	-	-	-
Suma		-	-	-	-

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	8	3
Počet párů standardních spojů na lince	11	3
Počet párů nadstandardních spojů v obci	-3	0
Pracovní dny	590,45	217,34
Počet km ujetých na území SKK denně	148 793,00	24 558,86
Počet km ujetých na území SKK ročně		
Jednotkové (Kč/km) Ročně (Kč)		
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	8 430 120 Kč
Průměrné tržby	7,08 Kč	1 227 334 Kč
Ztráta	41,55 Kč	7 202 786 Kč
Celkový příspěvek obce na linku		
Suma		-

Obec
Středočeský kraj
Příbram

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 500 (300500) ročně (Kč)

Pracovní dny	6 182 366 Kč	Soboty, neděle a státem uznané svátky	1 020 420 Kč	Noční linky	-
Příbram	-	-	-	-	-
Suma		1 020 420 Kč	-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

419 (300419)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

482 (300482)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

504 (300504)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

504 (300504)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

504 (300504)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	10	5
Počet párů standardních spojů na lince	7	3
Počet párů nadstandardních spojů v obci	3	2
Pracovní dny	2 699,54	99,43
Počet km ujetých na území SČK denně	67 924,08	11 235,59
Počet km ujetých na území SČK ročně		
Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	3 849 535 Kč
Průměrné tržby	7,57 Kč	599 527 Kč
Ztráta	41,06 Kč	3 250 008 Kč
Celkový příspěvek obce na linku	Suma	102 838 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	25 710 Kč
duben až červen	25 710 Kč
červenec až září	25 710 Kč
říjen až prosinec	25 708 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 504 (300504) ročně (Kč)

Pracovní dny	2 207 061 Kč	Noční linky	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	63 193 Kč	Noční linky	-
Příbram			

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	10	5
Počet párů standardních spojů na lince	7	3
Počet párů nadstandardních spojů v obci	3	2
Pracovní dny	2 699,54	99,43
Počet km ujetých na území SČK denně	67 924,08	11 235,59
Počet km ujetých na území SČK ročně		
Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	3 849 535 Kč
Průměrné tržby	7,57 Kč	599 527 Kč
Ztráta	41,06 Kč	3 250 008 Kč
Celkový příspěvek obce na linku	Suma	102 838 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	25 710 Kč
duben až červen	25 710 Kč
červenec až září	25 710 Kč
říjen až prosinec	25 708 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 504 (300504) ročně (Kč)

Pracovní dny	2 207 061 Kč	Noční linky	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	63 193 Kč	Noční linky	-
Příbram			

Obec

Středočeský kraj	-
Příbram	-

509 (300509)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

510 (300510)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

510 (300510)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	8	0
Počet párů standardních spojů na lince	7	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci	1	0
Pracovní dny	241,06	-
Počet km ujetých na území SČK denně	60 747,12	-
Počet km ujetých na území SČK ročně		
Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	2 954 132 Kč
Průměrné tržby	6,00 Kč	364 483 Kč
Ztráta	42,63 Kč	2 589 650 Kč
Celkový příspěvek obce na linku	Suma	73 627 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	18 407 Kč
duben až červen	18 407 Kč
červenec až září	18 407 Kč
říjen až prosinec	18 406 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 509 (300509) ročně (Kč)

Pracovní dny	2 516 023 Kč	Noční linky	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	73 627 Kč	Noční linky	-
Příbram			

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	10	5
Počet párů standardních spojů na lince	7	3
Počet párů nadstandardních spojů v obci	3	2
Pracovní dny	2 699,54	99,43
Počet km ujetých na území SČK denně	67 924,08	11 235,59
Počet km ujetých na území SČK ročně		
Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	3 849 535 Kč
Průměrné tržby	7,57 Kč	599 527 Kč
Ztráta	41,06 Kč	3 250 008 Kč
Celkový příspěvek obce na linku	Suma	102 838 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	25 710 Kč
duben až červen	25 710 Kč
červenec až září	25 710 Kč
říjen až prosinec	25 708 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 504 (300504) ročně (Kč)

Pracovní dny	2 207 061 Kč	Noční linky	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	63 193 Kč	Noční linky	-
Příbram			

Obec

Středočeský kraj	-
Příbram	-

510 (300510)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

510 (300510)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

510 (300510)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	4	0
Počet párů standardních spojů na lince	7	0
Počet párů nadstandardních spojů v obci	-3	0
Pracovní dny	206,68	-
Počet km ujetých na území SČK denně	52 083,36	-
Počet km ujetých na území SČK ročně		
Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	2 532 814 Kč
Průměrné tržby	7,00 Kč	364 584 Kč
Ztráta	41,63 Kč	2 168 230 Kč
Celkový příspěvek obce na linku	Suma	-

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	18 407 Kč
duben až červen	18 407 Kč
červenec až září	18 407 Kč
říjen až prosinec	18 406 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 510 (300510) ročně (Kč)

Pracovní dny	2 516 023 Kč	Noční linky	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	73 627 Kč	Noční linky	-
Příbram			

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Počet párů spojů v obci	10	5
Počet párů standardních spojů na lince	7	3
Počet párů nadstandardních spojů v obci	3	2
Pracovní dny	2 699,54	99,43
Počet km ujetých na území SČK denně	67 924,08	11 235,59
Počet km ujetých na území SČK ročně		
Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)	
Náklady - cena dopravního výkonu	48,63 Kč	3 849 535 Kč
Průměrné tržby	7,57 Kč	599 527 Kč
Ztráta	41,06 Kč	3 250 008 Kč
Celkový příspěvek obce na linku	Suma	102 838 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb

leden až březen	25 710 Kč
duben až červen	25 710 Kč
červenec až září	25 710 Kč
říjen až prosinec	25 708 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 504 (300504) ročně (Kč)

Pracovní dny	2 207 061 Kč	Noční linky	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	63 193 Kč	Noční linky	-
Příbram			

Obec

Středočeský kraj	-
Příbram	-

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

511 (300511)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/11

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
7	0	0
11	0	0
-4	0	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
500,57	-	-
126 142,38	-	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	6 134 304 Kč
7,57 Kč	955 357 Kč
41,06 Kč	5 178 947 Kč

Celkový příspěvek obce na linku Suma

Obec
Středočeský kraj
Příbram
Bratkovice
Dráhlín
Hluboš
Lhota u Příbramě
Obecnice
Sádek

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
5 151 748 Kč	-	-
-	-	-
97 726 Kč	12 964 Kč	-
-	-	-
85 055 Kč	19 513 Kč	-
166 365 Kč	27 214 Kč	-
67 313 Kč	5 204 Kč	-

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 511 (300511) ročně (Kč)

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

512 (300512)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/12

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
7	3	0
7	3	0
0	0	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
155,56	75,12	-
39 201,12	8 486,51	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	2 319 147 Kč
8,79 Kč	419 189 Kč
39,84 Kč	1 899 958 Kč

Celkový příspěvek obce na linku Suma

Obec
Středočeský kraj
Příbram
Dráhlín
Obecnice
Podleší
Sádek

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
1 561 775 Kč	338 183 Kč	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 512 (300512) ročně (Kč)

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

515 (300515)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/13

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
5	0	0
7	0	0
-2	0	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
350,71	-	-
88 379,20	-	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	4 297 880 Kč
4,00 Kč	353 517 Kč
44,63 Kč	3 944 364 Kč

Celkový příspěvek obce na linku Suma

Obec
Středočeský kraj
Příbram
Borotice
Daleké Dušníky
Drasov
Dřevínky
Dubenec
Dubno
Hřímědice
Nečín
Oběnice
Vidčová
Županovice

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
3 944 364 Kč	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 515 (300515) ročně (Kč)

31

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

517 (303517)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
Martin Uher s.r.o.

Příloha č. 3/14

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
17	9	0
20	5	0
-3	4	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
810,36	431,19	-
204 210,72	48 724,47	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
41,71 Kč	10 549 927 Kč
15,00 Kč	3 794 028 Kč
25,71 Kč	6 755 899 Kč
Ztráta	

Celkový příspěvek obce na linku Suma 132 143 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb
leden až březen
duben až červen
červenec až září
říjen až prosinec

strana 1

Obec
Středočeský kraj
Příbram
Hájek
Dlouhá Lhota (PB)
Dobříš
Dubenec
Oborštitě

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 517 (303517) ročně (Kč)
Pracovní dny
Soboty, neděle a státem uznané svátky
Noční linky

5 454,468 Kč	867 620 Kč	-
-	132 143 Kč	-
-	107 541 Kč	-
-	92 056 Kč	-
-	67 880 Kč	-
-	57 207 Kč	-
-	151 647 Kč	-

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

521 (300521)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/15

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
21	8	0
20	8	0
1	0	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
933,03	318,53	-
235 123,56	35 993,89	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	13 884 412 Kč
14,19 Kč	3 846 684 Kč
34,44 Kč	9 337 757 Kč
Ztráta	

Celkový příspěvek obce na linku Suma 47 940 Kč

Rozpočet čtvrtletních plateb
leden až březen
duben až červen
červenec až září
říjen až prosinec

Obec
Středočeský kraj
Příbram
Rožmitál pod Třemšínem

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 521 (300521) ročně (Kč)
Pracovní dny
Soboty, neděle a státem uznané svátky
Noční linky

7 833 268 Kč	1 239 692 Kč	-
47 940 Kč	-	-
212 511 Kč	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

530 (300530)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Příloha č. 3/16

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
5	0	0
7	0	0
-2	0	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
285,97	-	-
72 064,44	-	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	3 504 494 Kč
5,72 Kč	412 209 Kč
42,91 Kč	3 092 285 Kč
Ztráta	

Celkový příspěvek obce na linku Suma -

Obec
Středočeský kraj
Příbram

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 530 (300530) ročně (Kč)
Pracovní dny
Soboty, neděle a státem uznané svátky
Noční linky

3 092 285 Kč	-	-
-	-	-
-	-	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

Příloha č. 3/17

531 (210531)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
22	6	0
20	5	0
2	1	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
1.469,85	415,02	-
370.401,64	46.897,26	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	20.293.246 Kč
8,78 Kč	3.662.349 Kč
39,85 Kč	16.630.897 Kč

Celkový příspěvek obce na linku	Suma
	221.610 Kč

Rozečet zvrátných plateb	Suma
leden až březen	55.402 Kč
duben až červen	55.402 Kč
červenec až září	55.402 Kč
říjen až prosinec	55.404 Kč

23

Obec

Středočeský kraj	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Příbram	167.596 Kč	54.014 Kč
DSO Hořovicka	163.373 Kč	65.789 Kč
Bratkovice	-	-
Čenkov	39.187 Kč	32.057 Kč
Hluboš	-	36.849 Kč
Jince	368.054 Kč	64.704 Kč
Křešín	-	-
Trhové Dubňany	-	26.187 Kč

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 531 (210531) ročně (Kč)
Pracovní dny

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

Příloha č. 3/18

567 (300567)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
2	0	0
7	0	0
-5	0	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
128,51	-	-
32.384,52	-	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
48,63 Kč	1.574.859 Kč
4,21 Kč	136.339 Kč
44,42 Kč	1.438.520 Kč

Celkový příspěvek obce na linku	Suma
	-

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 567 (300567) ročně (Kč)	Suma
Pracovní dny	-
1.438.520 Kč	-
Soboty, neděle a státem uznané svátky	-
Noční linky	-
Příbram	-

Ekonomická kalkulace linky č.

pro období
Obec
Dopravce (dopravci)

Příloha č. 3/19

754 (200754, 201754)
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ČSAD Benešov-ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
14	4	0
20	8	0
-6	-4	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
1.817,34	537,16	-
457.968,42	60.699,08	-

Jednotkové (Kč/km)	Ročně (Kč)
46,11 Kč	23.914.892 Kč
9,15 Kč	4.744.831 Kč
36,96 Kč	19.170.062 Kč

Celkový příspěvek obce na linku	Suma
	-

R26
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ČD a. s.

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Doprave (dopravci)

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky 754 (200754, 201754) ročně (Kč)
Pracovní dny
Soboty, neděle a státem uznané svátky
Noční linky

16 926 611 Kč	2 242 451 Kč	
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Obec
Středočeský kraj
Příbram
DSO Bene-Bus
DSO Sedlánsko
Dřetov
Dubenec
Dubno
Hřimědlice
Obory
Všibova

Nadstandardní dopravní obslužnost

Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
5	5	5
8	2	0
-3	3	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
1 008,00	840,00	-
254 016,00	94 920,00	-

Počet párů spojů v obci
Počet párů standardních spojů na lince
Počet párů nadstandardních spojů v obci
Počet km ujetých na území SKK denně
Počet km ujetých na území SKK ročně

Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
-	-
-	-
-	-

Náklady - cena dopravního výkonu
Průměrné tržby
Ztráta

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

Obec	Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
Středočeský kraj	-	-	-
Příbram	-	-	-
Beroun	-	-	-
DSO Horovicka	-	-	-
Březnice	-	-	-
Čenkov	-	-	-
Jince	-	-	-
Zdice	-	-	-

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky R26 ročně (Kč)

S60
1.1.2022 - 31.12.2022
Příbram
ČD a. s.

Ekonomická kalkulace linky č.
pro období
Doprave (dopravci)

Příspěvek na provoz nadstandardních spojů linky S60 ročně (Kč)
Pracovní dny
Soboty, neděle a státem uznané svátky

11	9	0
8	6	0
3	3	0
Pracovní dny	Soboty, neděle a státem uznané svátky	Noční linky
1 254,80	995,00	-
316 209,60	112 887,00	-

Počet párů spojů v obci
Počet párů standardních spojů na lince
Počet párů nadstandardních spojů v obci
Počet km ujetých na území SKK denně
Počet km ujetých na území SKK ročně

Jednotkově (Kč/km)	Ročně (Kč)
11,00 Kč	-
11,00 Kč	-

Náklady - cena dopravního výkonu
Průměrné tržby
Ztráta

Celkový příspěvek obce na linku

Suma

300 827 Kč	75 207 Kč
Rozpočet čtvrtletních plateb	75 207 Kč
leden až březen	75 207 Kč
duben až červen	75 207 Kč
červenec až září	75 206 Kč
říjen až prosinec	75 206 Kč

34

Přehledová tabulka výkonů, na jejichž spolufinancování by se město Příbram v případě schválení smlouvy podílelo.

Linka	Ujeté km ročně - - celá linka		Ujeté km ročně - Středočeský kraj		Ujeté km ročně - Podíl obce (mimo Příbram)		Ujeté km ročně - Příbram		Podíl		
393 (100393)	889	658	419	608	92,3%	217	1	49	0,2%	253	7,5%
395 (100395)	067	1 732	754	1 417	81,9%	324	115	198	6,7%	989	11,5%
419 (300419)	659	80	023	75	93,0%	758	3	1	4,7%	877	2,3%
482 (300482)	659	80	338	77	95,9%	967	2	2	3,7%	353	0,4%
504 (300504)	291	79	583	62	78,9%	204	14	2	17,9%	505	3,2%
509 (300509)	747	60	020	59	97,2%	-	-	1	0,0%	727	2,8%
517 (303517)	946	247	704	231	93,4%	294	11	4	4,6%	947	2,0%
521 (300521)	117	271	429	263	97,2%	296	6	1	2,3%	392	0,5%
531 (210531)	299	417	704	392	94,1%	034	19	5	4,6%	561	1,3%
560	097	429	737	420	98,1%	853	5	2	1,4%	507	0,6%

SKUTEČNÉ TRŽBY se rovnají = tržby autobusy strojky /tržby vybrané přímo na linkách + tržby předprodej

2022	Výkaz tarifních km a tržeb MHD Příbram		tržby autobusy strojky	tržby předprodej	ostatní tržby	vypsat konkrétní ost.tržby
	tarifní km	skutečné tržby				
leden	76750,00	693853,92	583808,47	110045,45	0,00	0,00
únor	65567,00	578361,72	494088,99	84272,73	0,00	0,00
březen	79961,00	763118,19	664663,64	98454,55	0,00	0,00
I.čtvrtletí	222278,00	2035333,83	1742561,10	292772,73	0,00	0,00
duben	67106,00	686612,37	603430,55	83181,82	0,00	0,00
květen	74302,00	814261,08	720715,63	93545,45	0,00	0,00
červen	73484,00	771736,41	714600,05	57136,36	0,00	0,00
II.čtvrtletí	214892,00	2272609,86	2038746,23	233863,63	0,00	0,00
červenec	63458,00	542181,42	508908,69	33272,73	0,00	0,00
srpen	68298,00	648897,07	582078,89	66818,18	0,00	0,00
září	70847,00	877333,37	764924,28	112409,09	0,00	0,00
III.čtvrtletí	202603,00	2068411,86	1855911,86	212500,00	0,00	0,00
říjen	68887,00	792201,41	698519,59	93681,82	0,00	0,00
listopad	76372,00	833411,82	730184,55	103227,27	0,00	0,00
prosinec	71878,00	751462,07	666916,62	84545,45	0,00	0,00
IV.čtvrtletí	217137,00	2377075,30	2095620,76	281454,54	0,00	0,00
roční	856910,00	8753430,85	7732839,95	1020590,90	0,00	0,00

plán 778726
 skut. 856910
 rozdíl 78184
 nárůst % 10,04

SKUTEČNÉ TRŽBY se rovnají = tržby autobusy strojky /tržby vybrané přímo na linkách + tržby předprodej

2021	Výkaz tarifních km a tržeb MHD Příbram		tržby autobusy strojky	tržby předprodej	ostatní tržby	vypsat konkrétní ost.tržby
	tarifní km	skutečné tržby				
leden	67702,00	514992,89	449811,07	65181,82	0,00	0,00
únor	63340,00	491998,32	439771,05	52227,27	0,00	0,00
březen	66240,00	466449,63	420767,81	45681,82	0,00	0,00
I.čtvrtletí	197282,00	1473440,84	1310349,93	163090,91	0,00	0,00
duben	66884,00	500622,87	450031,96	50590,91	0,00	0,00
květen	71035,00	683368,38	614232,02	69136,36	0,00	0,00
červen	74892,00	727200,41	652590,51	74609,90	0,00	0,00
II.čtvrtletí	212811,00	1911191,66	1716854,49	194337,17	0,00	0,00
červenec	65678,00	492191,85	451146,40	41045,45	0,00	0,00
srpen	74177,00	527815,12	472860,57	54954,55	0,00	0,00
září	79227,00	721043,53	611679,92	109363,61	0,00	0,00
III.čtvrtletí	219082,00	1741050,50	1535686,89	205363,61	0,00	0,00
říjen	76590,00	642209,82	572255,27	69954,55	0,00	0,00
listopad	78033,00	719898,33	599898,33	120000,00	0,00	0,00
prosinec	75738,00	631743,18	567106,82	64636,36	0,00	0,00
IV.čtvrtletí	230361,00	1993851,33	1739260,42	254590,91	0,00	0,00
roční	859536,00	7119534,33	6302151,73	817382,60	0,00	0,00

plán 778726
 skut. 859536
 rozdíl 80810
 nárůst % 10,38

SKUTEČNÉ TRŽBY se rovnají = tržby autobusy strojky /tržby vybrané přímo na linkách + tržby předprodej

2020	tarifní km	Výkaz tarifních km a tržeb MHD Příbram				tržby autobusy strojky	tržby předprodej	ostatní tržby	vypsat konkrétní ost.tržby
		skutečné tržby	tržby autobusy strojky	tržby předprodej	ostatní tržby				
leden	70495	910023,42	753341,60	156681,82		0	0		
únor	64436	808024,72	678751,99	129272,73		0	0		
březen	63861	390042,07	325405,71	64636,36		0	0		
I.čtvrtletí	198792	2108090,21	1757499,30	350590,91		0,00	0,00		
duben	35063	127395,36	97259,00	30136,36		0	0		
květen	63703	436448,13	385448,13	51000,00		0	0		
červen	70526	596909,73	544409,73	52500,00		0	0		
II.čtvrtletí	169292	1160753,22	1027116,86	133636,36		0,00	0,00		
červenec	64481	522636,17	480772,53	41863,64		0	0		
srpen	63116	566861,80	494725,44	72136,36		0	0		
září	70254	733964,78	618055,69	115909,09		0	0		
III.čtvrtletí	197851	1823462,75	1593553,66	229909,09		0,00	0,00		
říjen	67052	418850,22	380395,67	38454,55		0	0		
listopad	63994	10500,00	0	10500,00		0	0		
prosinec	66983	12818,18	0	12818,18		0	0		
IV.čtvrtletí	198029	442168,40	380395,67	61772,73		0,00	0,00		
roční	763964	5534474,58	4758565,49	775909,09		0,00	0,00		

plán 778726
 skut. 763964
 rozdíl 14762
 pokles % 1,90

SKUTEČNÉ TRŽBY se rovnají = tržby autobusy strojky /tržby vybrané přímo na linkách + tržby předprodej

2019	Výkaz tarifních km a tržeb MHD Příbram		tržby autobusy strojky	tržby předprodej	ostatní tržby	vypsat konkrétní ost.tržby
	tarifní km	skutečné tržby				
leden						
únor						
březen						
I.čtvrtletí						
duben						
květen						
červen						
II.čtvrtletí						
červenec						
srpen						
září						
III.čtvrtletí						
říjen						
listopad						
prosinec	64451,00	795853,09	690307,64	105545,45	0	0
IV.čtvrtletí	64451,00	795853,09	690307,64	105545,45	0,00	0,00
roční	64451,00	795853,09	690307,64	105545,45	0,00	0,00

Vyjádření nezávislého konzultanta Ing. Vladimíra Návrata

Návrh dalšího vývoje MHD v Příbrami

Posouzení návrhu na další integraci MHD v Příbrami do PID

1. Dopravní řešení

Trasa – Zdaboř – Jiráskovy Sady

Návrh IDSK předpokládá omezení výkonů na přepravní trase ze Zdaboře do centra města (Jiráskovy Sady) na linkách MHD (převážně linka 2A) do linek příměstské dopravy. Tento postup byl již částečně použit v minulosti a nově je ještě značně rozšířen. Podle návrhu IDSK by došlo k převedení výkonů z linky MHD č. 2 na linky do Hořovic a Dobříše (přes Háje).

S tímto nelze souhlasit, uvedená trasa je pro město klíčová, realizuje se zde víc jak polovina přepravených cestujících ve městě. Je tedy nutné tuto trasu řešit především z hlediska kvality městskými autobusy na městských linkách podle parametrů, které si stanoví město. Jedná se jak o dochvilnost jízdních řádů, nasazení a kvalitu vozidel apod.. Rovněž ukončování linek regionální dopravy na soukromé komunikaci na Zdaboři u komerčního centra Albert v současných podmínkách asi není vhodné, a je to i problematické z tohoto důvodu, že v Příbrami byla provedena investice do rekonstrukce Autobusového nádraží u žel. stanice, kde by regionální linky měly být přirozeně ukončeny.

Trasa Autobusové nádraží - Kovohutě – Lhota u Příbramě

Návrh IDSK předpokládá omezení výrazné rozšíření výkonů na současné lince MHD č. 4 za hranice města. Tento návrh není pro město z hlediska přepravy cestujících zajímavý. Linka č.4 jednoznačně zajišťuje spojení ze sídliště v Příbrami do areálu průmyslové zóny (Kovohutě, DISA atd.) a je přesně navrhovaná dle potřeb cestujících. Prodloužení linky 4 za hranice města (mimo rozsah dohodnutý smluvně s obcí Lhota) nic neřeší. Stejně je to i s případným zařazením linky 512 dle návrhu IDSK. Ani s tímto návrhem nelze souhlasit.

Trasa Trhové Dušníky – Příbram – Bohutín – Láz

Navržena je zde linka 509, kterou by Město Příbram mělo provozovat jako městskou linku, obdobně jako v předešlém bodě rozšířenou linku 4 a novou 12. Tento záměr by mohl být případně někdy realizován. Je však nutné zajistit zájem o spolupráci a financování jak z dotčených obcí, tak IDSK. Aktuálně je to tedy nerealizovatelné.

Před dalšími kroky v rámci integrace do PID doporučuji prověřit aktuální situaci v jednotlivých městských linkách z hlediska frekvence cestujících a zpracovat analýzu situace v MHD, která by doporučila další postup, včetně toho, zda je integrace do PID (za jakých podmínek výhodná).

2. Tarifní řešení a ekonomika v rámci integrace MHD do PID

V současné době dochází ke značným změnám jak ve vývoji nákladů na MHD u dopravce, tak k poklesu cestujících po krizi v epidemii COVID 19 (cca pokles na 80% frekvence roku 2019). Na tento trend je vhodné reagovat. Asi bude vhodné a nutné zvýšit současné jízdné jednotlivé – tedy dnešních 12,- Kč. Jako nejvhodnější může být stanovení ceny jízdného na 15,- Kč s přínosem cca 1,2 mil. Kč ročně. Další navýšení na 20,- Kč už by mohlo být negativní na počet cestujících. Dlouhodobé jízdenky doporučuji stabilizovat – tedy ponechat současných 300,- Kč za měsíc i s příslušnými slevami pro žáky a studenty ve městě (50% jízdného).

Předložená tabulka s ekonomikou ze strany IDSK není zcela aktuální. Navíc v sobě zahrnuje výpočet příjmů, které rozhodně nelze ověřit a stabilizovat.

Přínos z celostátních slev jízdného (zdroj ze státního rozpočtu) rozhodně není stabilní, v podstatě může být tato sleva kdykoliv zrušena nebo omezena, což na úrovni města Příbrami ovlivnit nelze. Podobné je to i s výši příjmů z jízdného v příměstském tarifu (Navrhované linky 504, 509 a 512). Toto jízdné se může různě měnit podle frekvence, ale i způsobu výpočtu v tzv. clearingů. Ani toto nemůže Město Příbram ovlivnit. Naopak výše příjmů na trase ze Zdaboře do Jiráskových sadů je poměrně vysoká, při integraci by o tuto tržbu Město přišlo.

Závěrem je možné říci, že lze souhlasit s jednáním Města Příbrami s vedením SČK o finanční spoluúčasti na financování dopravní obslužnosti ve Středočeském kraji.

Nicméně návrh IDSK k integraci MHD v Příbrami do systému PID lze považovat v předložené podobě za nevhodný.

Vyjádření k rozboru jednotlivých linek s frekvencemi (září 2022), ve kterém jsou rozdělení cestující podle druhu platby. K dispozici jsou v podstatě tři základní druhy platby:

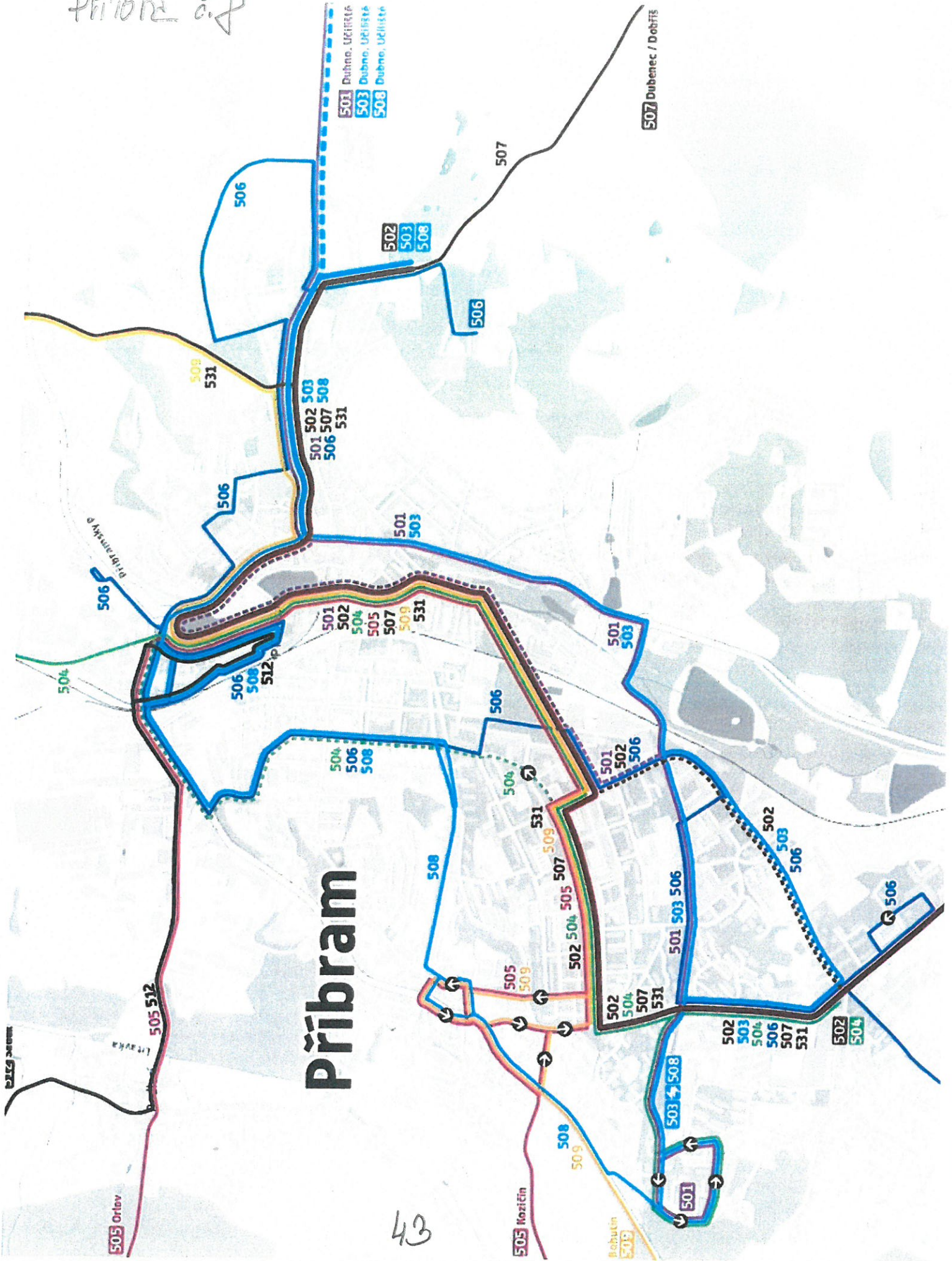
- hotovost - 47,42% všech plateb ve všední den
- elektronická karta - 21,33% všech plateb ve všední den
- kupón - 31,26% všech plateb ve všední den.

Závěrem lze tedy konstatovat, dle naší předběžná diskuze, že vhodné bude případně zdrazit pouze jednotlivé jízdné (hotovost a elektronické platby), nikoliv kupóny. Samozřejmě může být v jiných měsících poměr odlišný, odchylka nebude příliš velká, navíc bych pravděpodobněji očekával pokles podílů kupónů v době školních prázdnin. Jak jsem ty výstupy porovnával, tak podíl kupónů není nijak zvlášť vysoký i na typicky školních spojích. Asi bude se i vyvíjet poměr mezi elektronickými platbami a hotovosti (ve prospěch karet), což mohu vysledovat v jiných městech, kde mám dlouhodobější řadu dat.

Pokud mohu ještě doporučit, neodebírejte již žádné spoje z linky 2A, 2B a 7 ve prospěch regionální dopravy, z hlediska tržeb to není vhodné řešení.

Z datových výstupů lze v případě potřeby optimalizovat výkony v jednotlivých linkách a mírně (v rozsahu kolem 3% celkových výkonů) redukovat výkony v MHD (mimo linky 2A, B a 7), hlavně v případě, že by ze strany dopravce došlo k výraznějšímu nárůstu jednotkové ceny, a tím i nákladů.

Priloha č. 7



Příbram

43



Priloha č. 9

Orientační plán – Schéma linek PID
pracovní verze – integrace MHD Příbram

PŘÍBRAM



- Vysvětlivky**
- P, ... = Příbram, ...
 - Zastávka obousměrná, jednosměrná, na znamení
 - Autobusová linka s konečnou zastávkou
 - Vedení, resp. ukončení vybraných spojů linky
 - Stanice a zastávky vlaků linek S
 - Vlaký linek S

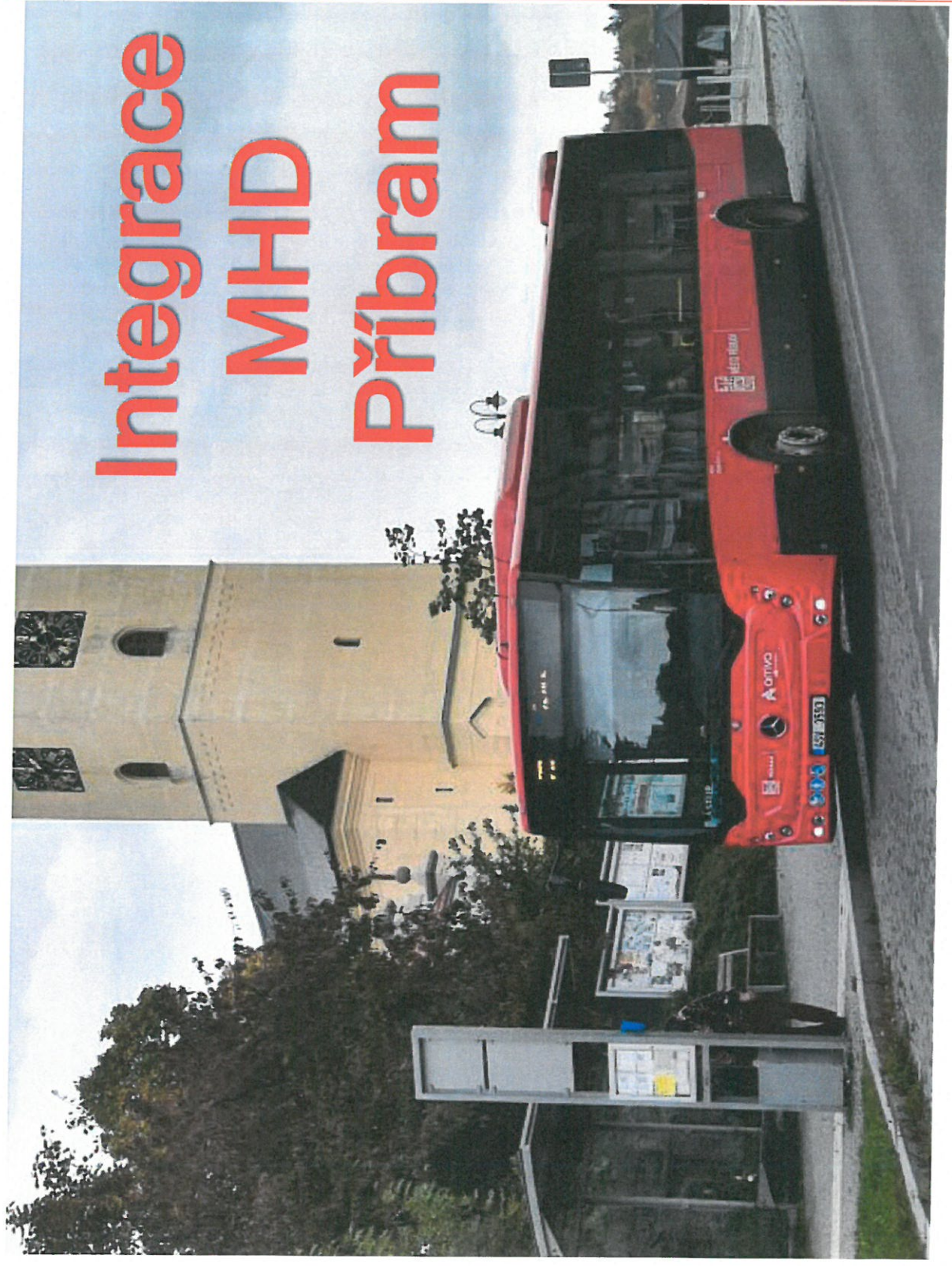
pid pražská integrovaná doprava

234 704 560
www.pid.cz

Dopravci PID

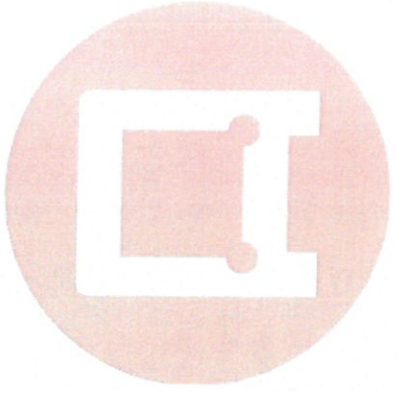


Použitá data © 2019 IPR Praha, © 2019 ČUŽK



Integrace MHD Příbram

idsk



2023

415

SCÉNÁŘE SPOLUPRÁCE S KRAJEM

idsk

SCÉNÁŘ 1

MHD zůstává mimo systém integrované dopravy

- linky a jízdní řády MHD se nemění, zachování stávajícího stavu se souběhem spoju
- nelze cestovat na jeden jízdní doklad všemi autobusy po území města (při přestupu nutný nákup nové jízdenky)
- v rámci Standardů dopravní obslužnosti (SDO) pro snížení finanční spoluúčasti města nutná redukce provozu na regionálních linkách, případně i páteřních linkách mezi Příbramí a Prahou
- tato varianta nemá pro obyvatele Příbrami pozitivní přínosy

SCÉNÁŘ 2

Tarifní integrace MHD do systému PID

- princip linkového vedení MHD zůstává bez zásadní dopravní optimalizace (pouze drobné korekce provozu v okrajových částech města)
- úprava číselného označení linek dle systému PID (nově 7 linek se zachováním současného provozu)
- jednotný tarif a 1 jízdenka uznávaná ve všech městských i regionálních autobusech ve městě
- v rámci SDO pro snížení finanční spoluúčasti města mírná redukce provozu na regionálních linkách (na katastru města Příbram)
- Nutnost nalézt řešení otázku licencování linek; v případě licencování linek městem se netýká plná tarifní integrace cestujících se zlevněnými jízdenkami (děti, studenti, senioři)
- doporučeno vydávání licencí Krajským úřadem což umožní městu čerpání státních dotací na zlevněné jízdné (nemá vliv na pravomoc města organizovat MHD)
- po realizaci následuje vyhodnocení provozu

SCÉNÁŘ 3

Plná integrace MHD do systému PID

- součástí je i dopravní optimalizace s redukcí souběhů městských a regionálních linek na území města (značná finanční úspora)
- díky společné dopravní optimalizaci města Příbram uspoří náklady v rámci SDO
- rozsah dopravní obslužnosti na regionálních linkách z / do Příbrami včetně spojení do Prahy se nemění
- úprava číselného značení linek dle systému PID (nově 7 linek)
- koordinace provozu s příměstskými linkami (efektivnější využití veřejných financí)
- jednotný tarif a 1 jízdenka platná ve všech autobusech ve městě (městských i regionálních)
- otázka licencování linek dle Scénáře 2
- po realizaci následuje vyhodnocení provozu

CELKOVÁ FINANČNÍ BILANCE PRO MĚSTO PŘÍBRAM

+7 mil. Kč

+5,5 mil. Kč *

* závisí na dohodě o tarifu a na licencování linek

0 Kč

416

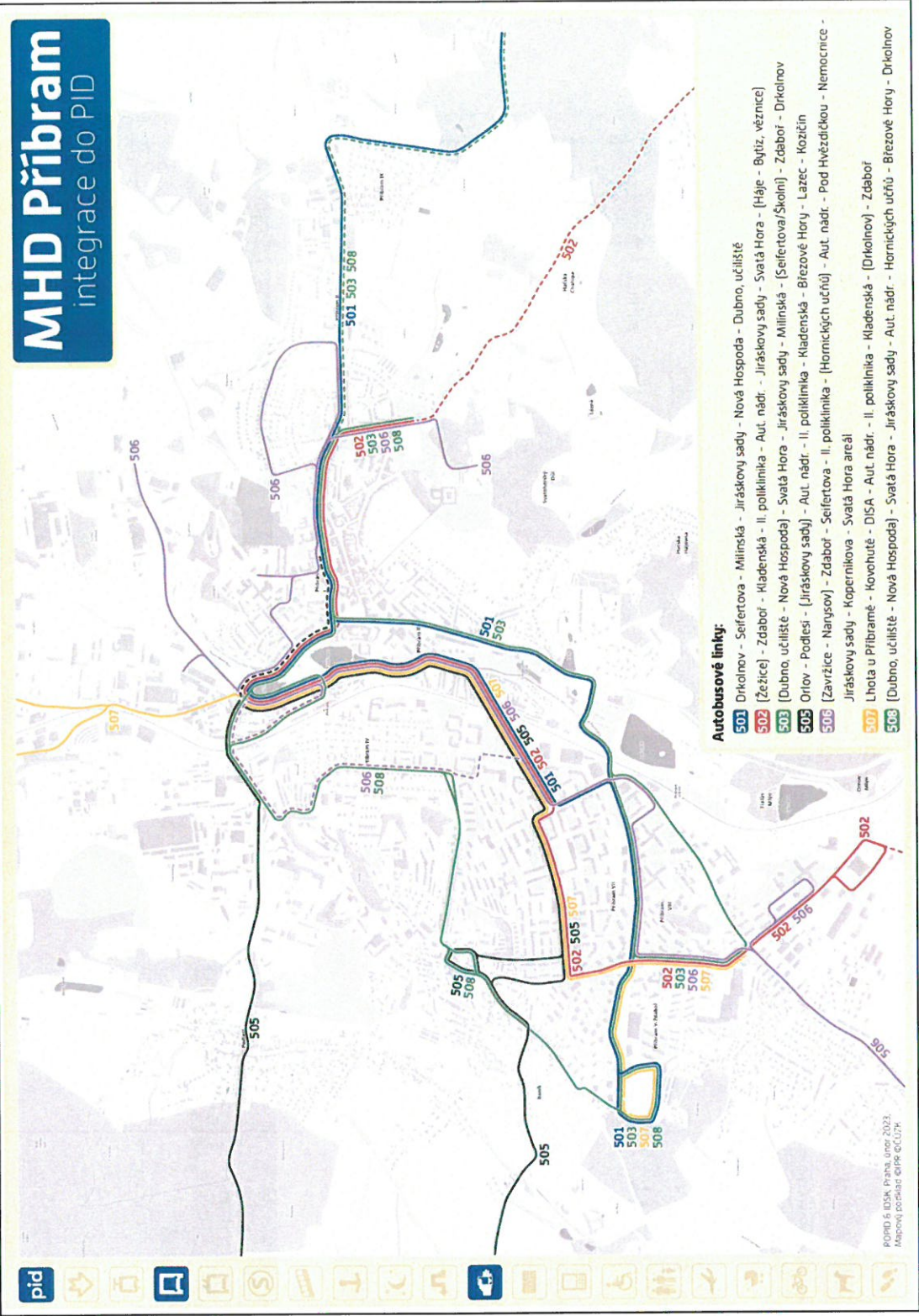
LINKOVÉ VEDENÍ (SCÉNÁŘ 2)

STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ LINEK MHD	NAVRHOVANÉ ZNAČENÍ *	POZNÁMKA
1A, 8A	501	
2A, 2B, 7A, 7B	502	
3A, 3B, 3C, 10A, 10B	503	jižní část (přes Nový rybník a Milínskou)
5A	505	
6A, 6B	506	
4A, 4B, 4C	507	
3A, 3B, 3C, 10A, 10B	508	severní část (přes Stalingrad a Březové Hory)
19A		linka zrušena (obslužnost zajišťují linky 395, 500, 515, 517, 530, 754)

* v rámci zpřehlednění systému a orientace pro cestující 18 současných linek nahradí 7 nových se stávajícím rozsahem provozu

DOPRAVNÍ OBSLUHA PŘIDRUŽENÝCH OBCÍ	
OBEC	LINKY DLE NAVRHOVANÉHO STAVU
Lhota u Příbramě	4A 504, 507
Podleší	5A 505, 512
Dubno	7B a 19A 395, 515, 530, 754
Dubenec	7A, 7B a 19A 517
Háje	7A 502, 517
Naryšov	6A a 6B 482, 506

SCHÉMA LINKOVÉHO VEDENÍ (SCÉNÁŘ 2)



- 501
- 502
- 503
- 505
- 506
- 507
- 508

TARIF - JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ (SCÉNÁŘ 2)

idsk

JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ (Kč)	DRUH JÍZDNÉHO	DÍTĚ, STUDENT, SENIOR	DOSPĚLÝ
	nepřestupní (neomezený čas) *	?	15
	přestupní (max. 15 min.)	10	20
	přestupní (max. 30 min.)	15	30
	přestupní (max. 60 min.)	20	40
	* městský tarif (nutno vyřešit otázku zlevněného jízdného)		

- ▶ doporučeno zachovat i městský tarif, oba tarify (PID i městský) platí současně na **všech linkách na území města Příbram** a přidružených obcí
- ▶ cestující si vždy může zvolit **výhodnější jízdenku** (povětšinou městský tarif)
- ▶ čipové karty mohou cestující nadále používat jako elektronické peněženky
- ▶ zlevněné jízdné PID na linkách MHD uznáváno pouze v případě, že licence na tyto linky vydá Krajský úřad Středočeského kraje, **státní dotace nelze čerpat u linek, které licencuje město**

TARIF - PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ (SCÉNÁŘ 2)

idsk

PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ (Kč)	DRUH JÍZDNÉHO	DÍTĚ, STUDENT, SENIOR	DOSPĚLÝ
	měsíční	197	395
	čtvrtletní	500	1 000
	10 měsíců	1 575	3 150
	roční	1 870	3 740

- ▶ **doporučeno uplatnit pouze tarif PID**
- ▶ předplatní jízdné platí na všech linkách po území 7. tarifního pásma
- ▶ dnešní cestující s předplatným jízdným do Prahy již není povinen při cestování MHD v Příbrami zakupovat další jízdné (jedna jízdenka na všechny spoje)
- ▶ zlevněné jízdné PID na linkách MHD uznáváno pouze v případě, že licence na tyto linky vydá Krajský úřad Středočeského kraje, **státní dotace nelze čerpat u linek, které licencuje město**

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘÍBRAM

- na linkách platí tarif PID bez zlevněného jízdného (jednotlivého ani časového)
- **není možné uplatnit státní dotaci za zlevněné jízdné**
- cestující v kategorii na slevu z jízdného je nucen rozlišovat, jakou linkou pojedě (pro cestující nekomfortní, tato bariéra často odrazuje od využívání veřejné dopravy)
- městský tarif platí na katastrálním území města a přidružených obcí
- **cenu za jednotlivé jízdné je doporučeno nastavit odlišnou od tarifu PID (nižší)**

KRAJSKÝ ÚŘAD STŘEDOČESKÉHO KRAJE

- objednatel dopravy na městských linkách zůstává město Příbram
- **rozhodovací pravomoc o jízdních řádech nadále v gesci města Příbrami**, změny jízdních řádů je možné provádět ve 4 celostátních termínech změn, výjimečné změny ve veřejném zájmu (např. řešení školních spojů) lze realizovat po dohodě s Krajem v mimořádném termínu
- na linkách platí tarif PID vč. zlevněného jízdného
- **možnost uplatnění státní dotace za zlevněné jízdné PID**
- jednoduché řešení pro cestující, oba tarify (městský + PID) platí na všech městských i regionálních linkách
- městský tarif je uznáván na katastrálním území města a rovněž na území přidružených obcí
- **cenu za jednotlivé jízdné je doporučeno nastavit odlišnou od PID (nižší)**
- kraj již dnes vydává licence na linkách MHD ve městech Středočeského kraje (např. Kutná Hora, Beroun nebo Mělník)

